

## **Communiqué de Presse**

### **Non à l'immobilisme, OUI à une ville où il fait bon vivre !**

Ce lundi 23 juin, les immobilistes manifestent à nouveau contre des projets de réaménagement des espaces publics à Grenoble qui visent à redonner de l'espace à la marche à pied et au vélo, 2 modes représentant 55% des déplacements à Grenoble (Enquête Ménages Déplacements 2019).

#### **opération "mail à tes élus"**

Vendredi 20 juin, l'ADTC - se déplacer autrement, Parlons-Y Vélo et dévoturons Grenoble ont lancé l'opération "mail à tes élus" consistant à la proposition d'envoi d'un mail de soutien aux différents projets de réaménagement de l'espace public à des élus : MM. Ferrari, Laval, Piolle, Namur et Mme Belair. A ce jour, en 48h, plus de 200 mails ont été reçus en copie de ces envois par l'ADTC. Cela prouve qu'au delà d'une minorité bruyante et violente, il existe une majorité silencieuse qui soutient une meilleure qualité de vie pour l'ensemble de la population.

Ce lundi 23 juin, nous avons tenus à nous exprimer publiquement par une banderole devant la mairie de Grenoble lors du conseil municipal de ce jour à un horaire où les personnes actives sont au travail !

#### **Des aménagements concertés**

Place de Metz, avenue Jeanne d'Arc, Chronovélo Berriat : les projets soumis à concertation depuis de nombreuses années arrivent, aujourd'hui dans la phase travaux après des modifications importantes (doublement du stationnement automobile avenue Jeanne d'Arc, abandon de l'aménagement de la rue de Strasbourg).

Les projets portés par les villes et la Métropole de Grenoble visent à rééquilibrer l'allocation de l'espace public afin de développer d'autres usages que la circulation et le stationnement automobiles. Le projet de Chronovélo, via le cours Berriat, assurera une liaison cyclable confortable et sécurisée allant de Sassenage à Crolles, sans discontinuités. Le réaménagement de la place de Metz lui permettra de retrouver sa fonction d'espace de convivialité qu'elle a perdue au profit d'un parking. La requalification de l'avenue Jeanne d'Arc lui permettra d'être plus sûre pour les cyclistes et piétons, d'améliorer la visibilité des commerces et de répondre aux enjeux de végétalisation et d'infiltration des eaux pluviales.

#### **Avançons !**

*L'ADTC - Se déplacer autrement souhaite que les projets de réaménagements de places, de création de parcs, d'aménagements cyclables et piétons (accessibles en famille), de Place aux enfants, de végétalisation, soient menés à leur terme dans les délais prévus, en gardant leur niveau d'ambition. Ceci inclut la Chronovélo Berriat-Fontaine, attendue depuis des années des deux côtés du Drac dont la partie Berriat vient d'être reporté à 2026-2027 malgré l'urgence absolue de réalisation pour la sécurité des cyclistes.*

*L'ADTC - Se déplacer autrement souhaite même que ces projets se multiplient à l'avenir à Grenoble et ailleurs, de façon à construire des villes et villages à vivre, joyeux, humains, redonnant ainsi de la valeur ajoutée à un espace public appauvri car trop longtemps délaissé.*

*Le courage politique se mesure aux projets forts, qui transforment la ville, et qui ne font parfois pas l'unanimité à leur mise en place.*

*L'immobilisme, lui, ne laisse pas de trace dans l'Histoire.*

*L'ADTC - Se déplacer autrement compte sur les élus pour garder le cap et ne pas céder aux pressions.*

Contact Presse : Alric BONVALLET, bénévole ADTC - Se déplacer autrement et Jonathan AREVALO, Administrateur ADTC - Se déplacer autrement