

Communiqué de presse

Réservation obligatoire pour les vélos dans les TER d'Auvergne-Rhône-Alpes du 1er mai au 27 septembre 2026 : écraser une mouche avec un marteau !

31 associations et collectifs de l'ensemble du territoire de la Région disent non !

Le Conseil Régional a validé un projet de réservation obligatoire et payante généralisée (1 € par train emprunté) pour le transport de vélos à bord de **tous** les TER Auvergne-Rhône-Alpes

Du 01/05 au 27/09/2026, une réservation vélo à 1 € est obligatoire sur toutes les lignes TER Auvergne-Rhône-Alpes pour tous les voyageurs, excepté pour les abonnés sur leur parcours d'abonnement (dans la limite des places disponibles).

Périodes concernées :

- Les week-ends, jours fériés et le 15 mai en mai, juin et septembre
- Tous les jours du 1^{er} juillet au 31 août

Une mesure bien excessive et inadaptée

Concrètement, les usagers non abonnés sont obligés de réserver pour voyager avec un vélo dans un train quelle que soit la longueur du trajet par exemple entre Le-Grand-Lemps et Saint-André-le-Gaz, entre Clermont-Ferrand et Thiers ou entre Grenoble-Universités-Gières et Echirolles.

La réservation pour un vélo pour les courts trajets est presque aussi élevée que le billet TER utilisé sur la section concernée !

Des complications inutiles

La réservation pour les vélos impose d'aller sur un site internet dédié spécifique, différent de celui sur lequel on achète son billet de TER. Il est actuellement impossible d'effectuer sa réservation aux guichets et aux distributeurs en gare. Les modalités actuelles apparaissent constitutives d'une inégalité de traitement des usagers : ***que de complications pour l'usager !***

On pénalise les usagers du quotidien

*Si un système de réservation facultative peut être nécessaire pour des trains où la fréquentation de voyageurs touristiques avec vélo est importante sur certaines lignes certains jours (notamment pour le cyclotourisme), **cette mesure généralisée à toute la Région appliquée tous les jours, à tous les trains, sur tout leur parcours et sans aucun discernement pénalise tous les usagers :***

- Elle rajoute des contraintes pour les non-abonnés (de plus en plus nombreux).
- Elle n'apporte pas d'améliorations pour les nombreux usagers domicile-travail (en bonne partie abonnés) confrontés à des trains saturés en heures de pointe.

Cette mesure ne règle rien pour les trains de pointe où le nombre d'usagers avec ou sans vélos est élevé.

De nombreux usagers ont besoin d'emporter leur vélo dans le train, notamment pour aller travailler. Il est inacceptable que la Région complique les déplacements par des mesures brutales, systématiques et inadaptées aux vrais besoins des usagers.

Les mesures préconisées par nos associations et collectifs

Nous demandons qu'une stratégie « vélo + train » soit travaillée de concert avec les usagers pour :

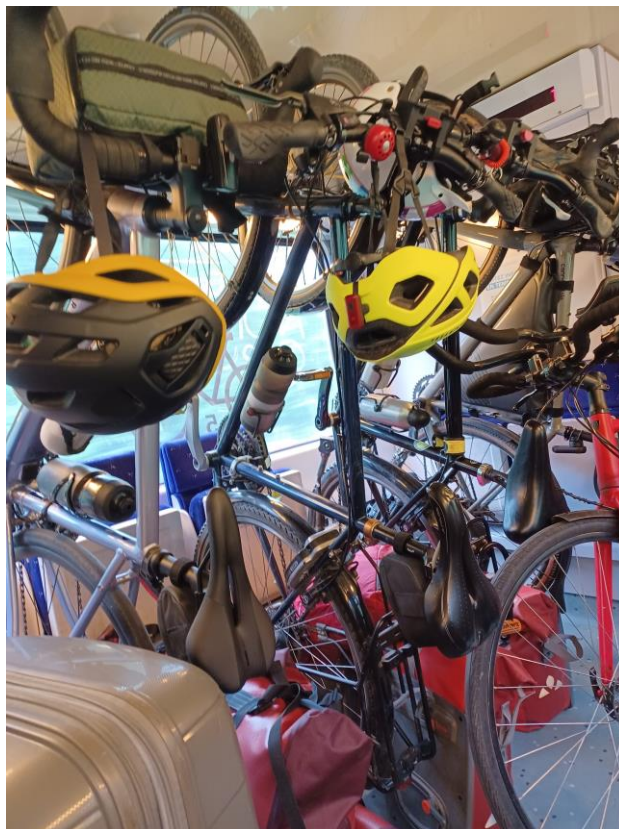
- Offrir des solutions aux usagers pour qu'ils n'aient pas besoin d'emporter leur vélo dans le train :
 - Accéder aux consignes en gare sans surcoût (indifféremment TER Auvergne-Rhône-Alpes et celles des collectivités).
 - Déployer un service de vélos en location dans toutes les gares régionales qui soit accessible aux personnes munies d'un billet TER et promouvoir les services déjà existants (notamment leur coût après déduction de la participation de l'employeur).
 - Toutes autres mesures favorisant le stationnement sécurisé d'un vélo en gare de départ et d'arrivée.
- Permettre aux usagers qui ont besoin d'emporter leur vélo dans le train (notamment les occasionnels ou les utilisateurs de vélos spécifiques) de le faire sans contrainte en augmentant la capacité et la fréquence des trains (l'offre TER stagne alors que la fréquentation a augmenté de 25 % entre 2019 et 2024) !

Nos associations et collectifs demandent l'abandon de cette réservation obligatoire dont l'annonce est bien tardive et sans aucune concertation publique ou même information lors des comités de mobilité de l'automne 2025.

Avec l'augmentation des coûts des carburants, ce n'est pas le moment de décourager les déplacements vélo + train !!!

Contacts Presse :

- Emmanuel COLIN de VERDIERE, président de l'ADTC - Se déplacer autrement - Grenoble
- Gérald PETITGAND, président de la FNAUT Auvergne - Rhône - Alpes



Signataires



ADTC - Se déplacer autrement
Région grenobloise

<https://www.adtc-grenoble.org/>



La Pucyclette
Le Puy En Velay

<https://lapucyclette.fr/>



Montélovelo
Montélimar

<https://montelovelo.fr/>



Roulavélo
Sud Grésivaudan

<https://roulavelo.org/>



Vélo dans la Ville
Crest

<http://www.velo-ville-crest.fr/>



Vélo-Cité 63
Clermont-Ferrand

<https://www.velocite63.fr/>



GRENE
Nord Grésivaudan

<https://www.grene38.fr/>



Roue Libre
Savoie

<https://rouelibre.net/>



Vélo à Vélo

<https://velo-a-velo.fr>



FNAUT Auvergne Rhône Alpes

<https://fnaut-aura.fr/>



usagers-transports.haut-allier.eu

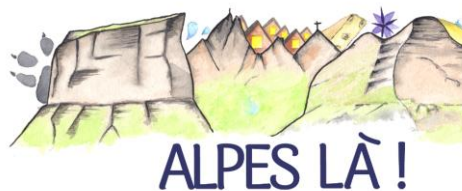
Collectif des Usagers
des Transports du Haut-Allier

<https://usagers-transports.haut-allier.eu/>



Collectif de l'Etoile Ferroviaire de
Veynes

<https://etoileferroviairedelveynes.info/>



Alpes Là

<https://alpes-la.org/>



MODAL
Mobilité Douces & Alternatives en
Centre Ardèche

<https://modal07.fr>



RouetGuidon
Thiers

<https://www.helloasso.com/associations/rouetguidon>



AuRail

<https://aurail.eu/>



Retour du Train des Volcans
Ouest Puy de Dôme

<https://www.traindesvolcans.fr/>



Bourg Vélo Écomobilité
Agglomération de Bourg-en-Bresse

<https://bve01.fr/>



Association des Usagers des
Transports d'Auvergne

<https://www.facebook.com/associationsusagerstransportsauvergne/>



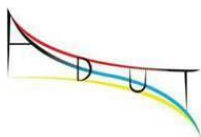
à pincettes et à Vélo
Romans et Bourg de Péage

<https://apincesetavelo.fr/>



Association ADTLS - Améliorer les
Mobilités en Loire Sud

adtls42@gmail.com



ADUT
Association Dauphinoise
des Usagers du Train

<https://adut-ter.org/>



Mobilité Douce
Ambérieu-en-Bugey

<https://www.helloasso.com/associations/mobilite-douce-amberieu>



Mobilités Douces
Nord-Isère

<https://mobilites-douces.fr/>



Association Porte de l'Isère
Environnement

<https://apie-asso.net/>



La Fabrique à Biclou
Vallée de l'Arve

<https://lafabriqueabiclou.fr/>



Protect Our Winters

<https://protectourwinters.fr/>



La ville à vélo
Métropole Lyonnaise

<https://lavilleavelo.org/>



Collectif "Usagers des trains
d'Auvergne"

[https://www.facebook.com/UsagersA
ura](https://www.facebook.com/UsagersAura)



Vélôpito
Thones

<https://www.velopito.fr/>



Mountain Wilderness
France

<https://www.mountainwilderness.fr/>