



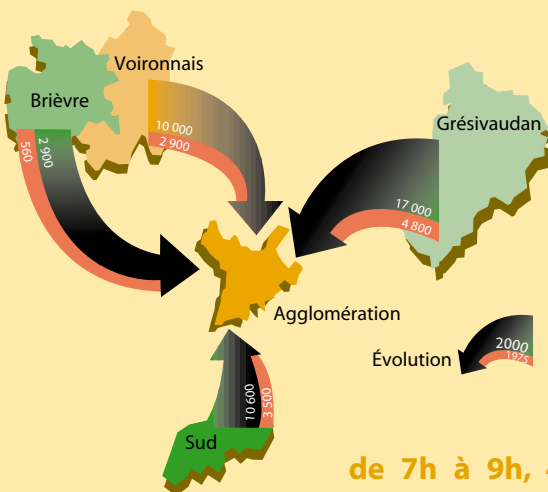
# Le rail : la solution pour les habitants périurbains

La dissociation spatiale des emplois et de l'habitat entraîne des déplacements plus nombreux entre l'agglomération et les communes périurbaines.

Le relief rend difficile et coûteuse l'implantation de nouvelles infrastructures routières.

Seul un réseau ferré performant peut absorber la croissance prévisible de ces déplacements quotidiens et structurer le développement des secteurs périurbains.

## 1975 - 2000 : les déplacements pendulaires à la période de pointe du matin.



Les déplacements pendulaires sont définis comme les déplacements réguliers dont l'aller et le retour se font dans la même journée. Ce sont surtout les déplacements domicile-études et domicile-travail.

de 7h à 9h, 40 000 personnes entrent chaque matin dans l'agglomération, pour travailler ou étudier.

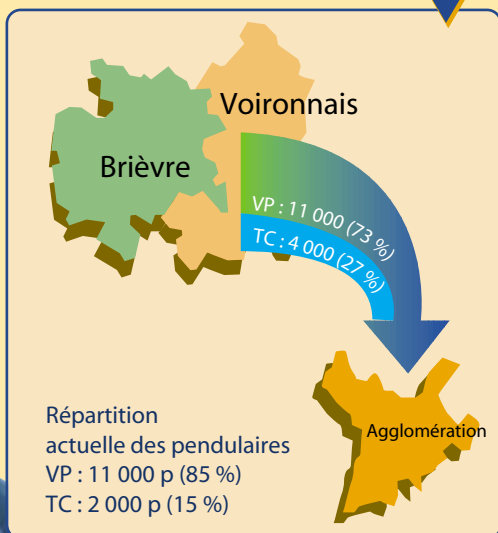


Ces déplacements, souvent effectués en voiture particulière (VP), sont très coûteux pour la collectivité (engorgements, pollution accrue, stationnement toute la journée), mais ils sont aussi les plus faciles à réaliser autrement, puisqu'ils sont réguliers et prévisibles. C'est pourquoi il faut résoudre en priorité le problème des déplacements pendulaires.

## Objectif 2010

### EXEMPLE DU VOIRONNAIS ET DE LA BIÈVRE

Le Voironnais et la Bièvre, secteurs les plus développés en population et emplois, sont aussi ceux qui bénéficient d'un début de desserte TER : ils peuvent donc préfigurer l'évolution possible dans les autres secteurs.



Le rail doit absorber d'ici 2010 les 6 000 à 8000 pendulaires supplémentaires prévus dans l'hypothèse du schéma directeur. Il sera ainsi la réponse principale à la congestion actuelle des voiries.

Pour résoudre le problème des heures de pointe, il faut mettre en place un réseau de transports en commun péri-urbains dans de bonnes conditions de confort, de fréquence et de vitesse.

Ce sont ces conditions qui rendront le rail attractif pour les déplacements pendulaires. De plus, les péri-urbains familiarisés avec les TC pour leurs déplacements domicile/travail ou domicile/études seront alors naturellement incités à les utiliser pour leurs autres déplacements.