



tram-train Grenoblois : à quelle échéance ?

En 1997, l'ADTC organisait une exposition place Victor-Hugo, et présentait pour la première fois la notion de tram-train.

Dans la foulée, l'ADTC publiait un livre-blanc sur le sujet.

En 1998, une étude menée pour le compte du SMTC concluait à la faisabilité du tram-train sur la Région Grenobloise.

En 2000, le SMTC vote le 29 mai le PDU (Plan de Déplacements Urbains) et intègre dans sa version finale le tram-train

En 2000, encore, le Schéma Directeur de la Région Grenobloise intègre le tram-train dans ses objectifs majeurs

En 2000, enfin, la Région Rhône-Alpes et l'Etat signent le Contrat de Plan Etat-Région qui prévoit 240 MF d'investissements sur le péri-urbain d'ici 2006.

En mars 2001, dans le cadre des élections municipales, le futur maire de Grenoble prend l'engagement suivant : « nous voulons réaliser le tram-train dans le cadre d'un véritable réseau et viser sa mise en service en même temps que la 3ème ligne de tram ».

Une étude est actuellement conduite conjointement par le SMTC et la Région Rhône-Alpes pour définir la mise en place de ce réseau de tram-train.

**Alors,
un réseau complet d'ici 2010 ?
c'est possible !**



Conception, rédaction, réalisation

ADTC
Antoine Jammes
Jean-Yves Gueraud
Monique Giroud
Mireille Delahaye

Infographie

MNEI - Cécile Basset

Photos, schémas et illustrations

Pierre Lévy
William Lachenal
Antoine Jammes
Jean-Marie Guétat
Monique Giroud
Mireille Delahaye
Cécile Basset

Crédit photos et schémas

SMTC
SNCF
GRECO - Jacques Francillon,
Sylvain Frappat.
Patrick Blanc, extrait de
«Grenoble, un siècle de photographies»
ARIENA

Nous remercions également pour leurs informations précises

SNCF - la Direction du Péri-Urbain
AURG - Frédéric Orvin
TTK - Marc Perez & Karim Zibat
ASCOPARG, MB Personnaz
ADEME
DDE
Et les relecteurs attentifs de l'ADTC

