

Le Voironnais et la Bièvre



Le tram-train renforcera une offre TER déjà importante, en améliorant la desserte de Tullins/Vinay et à moyen terme celle de la plaine de Bièvre.

Situation actuelle

La desserte en TER de Rives s'est bien étoffée depuis 1990, mais :

- la gare de Grenoble est le seul point de correspondance entre le réseau SNCF et le réseau TAG
- l'infrastructure routière (A48) est saturée aux heures de pointe



Propositions

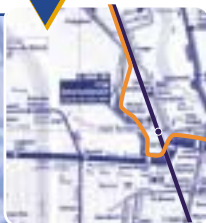
PLAINE DE LA BIÈVRE

Le Schéma Directeur prévoit une forte augmentation de la population : le TramTrain peut structurer cette urbanisation.
A court terme, rabattement par bus sur la gare de Rives et/ou Le Grand-Lemps. A moyen terme, la desserte en tram-train se justifie jusqu'à Saint-Geoirs et au-delà en utilisant l'ancienne voie ferrée.

SUR LA BRANCHE TULLINS ET VINAY

EN TRAM-TRAIN

- électrification et modernisation de la ligne au delà de Moirans
- création de nouvelles stations avec parc-relais
- parcours sans arrêt entre Moirans et Grenoble
- connexion de la ligne tram-train avec le réseau TAG au Nord de la cité Internationale (terminus actuel ligne B)
- desserte directe du centre-ville, de l'hôpital et des universités par le tracé de la ligne B
- les communes de St Marcellin et au-delà doivent être desservies par le TER Valence-Grenoble



VOIRON ET RIVES

EN RER

En raison du poids des populations desservies, seule convient une desserte de type TER.

- prolonger la desserte jusqu'au Grand Lemps (et/ou Chabons)
- cadencer au 1/4 d'heure ou 20'
- utiliser un matériel neuf de forte capacité : rames à deux étages



VOREPPE ET SAINT-EGRÈVE

- ces arrêts seront desservis par les trains provenant de Rives
- le terminus tram situé au Nord de Saint-Egrève au niveau de la voie ferrée permettra une nouvelle connexion entre le réseau urbain et le réseau péri-urbain quand la ligne B du Tram sera prolongée à St Egrève

EXEMPLE DE VOIRON

20000 habitants : gare en centre-ville ; toutes les lignes de cars passent par la gare ; projet de développement urbain en cours sur l'arrière de la gare ; population desservie à moins de 15 mn de la gare :
10 000 à pied,
20 000 en vélo,
35 000 en voiture

EXEMPLE DE MOIRANS

Point d'interconnexion majeur entre la ligne RER, la ligne de tram-train et les lignes de bus VFD ; desserte de la zone de Centr'Alp en fort développement par bus (environ 5000 emplois)

À MOYEN TERME

L'augmentation du trafic sur ces différentes lignes imposera à terme d'ajouter une voie sur la portion comprise entre Moirans et Grenoble. Il est nécessaire de réserver ces emprises dès-à-présent.

EXEMPLE DE TULLINS

7000 habitants : 5000 habitants à moins de 15mn à vélo de la gare ; possibilité d'urbanisation le long de la voie ferrée, ce qui mettrait la gare en position centrale ; création de deux stations : l'une au Nord (Fures), l'autre au Sud (vers Maisons Neuves)

