

Le Grésivaudan

Situation actuelle

- l'offre RER sur la rive gauche de l'Isère (Brignoud, Pontcharra, Montmélian, Chambéry) vient d'être renforcée
- la desserte en bus est encore peu attractive sur la rive droite (ligne 602) et l'est encore moins sur la rive gauche (ligne 604)
- l'urbanisation continue à se développer fortement dans le Grésivaudan : habitations et emplois (Zirst de Meylan-Montbonnot, pôle de Crolles)
- l'infrastructure routière (A41) est saturée aux heures de pointe

Propositions

Dans cette zone en cours d'urbanisation rapide, une ligne de tram-train reliant Crolles au cœur de Grenoble peut être réalisée rapidement. Il faut également renforcer la ligne RER sur la rive gauche.

A moyen terme, les deux rives peuvent être desservies en tram-train, Goncelin et le Touvet, ce qui contribuera à structurer l'urbanisation.



RIVE GAUCHE

EN RER

- électrifier la ligne entre Gières et Montmélian
- cadencer à 20mn
- prévoir un arrêt supplémentaire à Lancey
- matériel neuf de forte capacité et de grande puissance : rames à deux étages
- redynamiser la ligne VFD 604 qui assurera la desserte fine de la rive gauche
- renforcer la politique de rabattement des bus vers les gares SNCF avec gestion des correspondances bus / RER.

EXEMPLE DE GONCELIN

(2 000 habitants) : cette gare peut devenir un nœud intermodal pour les lignes de bus provenant du Touvet, des balcons de Belledonne et d'Alleverd.

RIVE DROITE ENTRE CROLLES ET LE TOUVET

EN TRAM-TRAIN

- desserte fine de Crolles.
- création d'une ligne à voie unique avec des points de croisement dans certaines stations, comme à Lausanne
- correspondance avec la ligne 602
- desserte du parc industriel et commercial de Crolles-Bernin (plus de 4700 emplois)
- arrêt à Lancey
- interconnexion à Gières
- parcours de la ligne B desservant le Campus, l'hôpital Nord et le centre-ville de Grenoble puis ligne A jusqu'au terminus prolongé à Sassenage.



RIVE DROITE ENTRE CROLLES ET GRENOBLE

EN BUS "DIRECTISSIME"

Entre Crolles et Meylan, environ 40 000 personnes habitent à moins de 500m de la RN90. Avant une future desserte de type tramway, il est nécessaire de transformer la ligne de bus 602 en une ligne "directissime" :

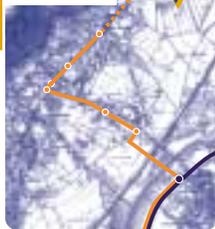
- parcours empruntant la RN90, puis le site de la directissime de Meylan (voie express entre Meylan et Grenoble).
- caractéristiques similaires à celle d'une ligne de bus urbaine avec : passage toutes les 10mn, service de soirée, accessibilité de tous les arrêts, priorité aux feux avec couloirs réservés...

ÉVOLUTION A MOYEN TERME

Prolonger la ligne de tram-train de Crolles jusqu'au Touvet ; le tracé reste à définir, en particulier dans la traversée des centres étroits des communes.

Création d'une seconde ligne de tram-train assurant une desserte fine entre Goncelin et Gières ; en raison du trafic, il sera nécessaire de créer des voies d'évitement dans certaines gares, permettant aux trains directs de doubler les tram-train à l'arrêt.

CROLLES



Temps de parcours comparatifs aux heures de pointe

	TRAM-TRAIN	602 actuelle	voiture
Crolles-Centre-ville de Grenoble	30 mn	50 mn	45 mn à 1h
Crolles-Hôpital Nord	20 mn	40 mn	
Le Touvet-Centre-Ville	40 mn		

