

# Vif et Vizille



La population a doublé en 25 ans et l'évolution récente accentue encore cette tendance, ce qui accroît les difficultés d'accès routier. Le tram-train assurerait pour ces nouveaux pendulaires un transport rapide vers l'agglomération.

## Situation actuelle

- une desserte en train très peu attractive entre Vif et Grenoble (ligne Grenoble-Veynes) ; une desserte par car de Vif et Vizille
- une bonne desserte autoroutière de Vif, avec l'A51 et des grosses difficultés d'accès à l'agglomération grenobloise aux heures de pointe sur l'A480 et la rocade Sud



## Propositions

Le Sud de l'agglomération est un secteur peu dense qui bénéficie d'une infrastructure ferroviaire sous-exploitée.

Une desserte en tram-train constituerait une opportunité de développement de ce secteur en offrant des dessertes attractives avec l'agglomération.

Cette desserte se ferait exclusivement sur l'infrastructure ferroviaire SNCF, sans connexion avec le réseau urbain, mais avec de très nombreux points de correspondance avec celui-ci.

### BRANCHE DE VIF

EN TRAM-TRAIN

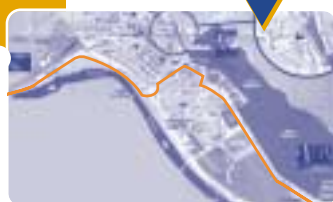
- arrêts à Champ-sur-Drac, Saint-Georges-de-Commiers
- arrêt à l'emplacement de la gare actuelle de Vif, avec création d'un parking relais
- construction de environ 1km de ligne nouvelle à voie unique pour desservir le centre de Vif



### BRANCHE DE VIZILLE

EN TRAM-TRAIN

- réutilisation de l'ancienne voie ferrée (actuellement utilisée pour les marchandise) le long de la RN75
- la voie ferrée est située à l'ouest de la route de contournement de Vizille ; une bonne desserte de la commune nécessite de construire un tronçon de ligne nouvelle à voie unique pour desservir le centre-ville (place du Château)
- terminus à prévoir au sud de Vizille (voire au Péage de Vizille) avec parking relais pour les personnes habitant dans la vallée de la Romanche.



### TRONC COMMUN JUSQU'À JARRIE

EN TRAM-TRAIN

- terminus à la gare SNCF de Grenoble (correspondances avec les lignes de tram A et B et les lignes 34 et 35 pour le polygone)
- correspondance avec la ligne C au niveau des grands boulevards
- arrêt à Louise Michel – Vauconson pour desserte des établissements scolaires
- correspondance avec les lignes de bus 11 et 13 desservant le sud de l'agglomération (Comboire, Echirolles, Poisat, Eybens, Saint Martin d'Hères) à l'arrêt Echirolles-Bayard
- correspondance avec la ligne A au Pont-de-Claix - Le Canton station à Pont-de-Claix centre
- desserte de Varcès par bus urbain fréquent

