



Au cœur d'un réseau intégrant tram et RER, **le tram-train relie** l'agglomération et les **3 vallées**

Plusieurs lignes de tram-train assurant une desserte fine des communes péri-urbaines peu denses et traversant le cœur de l'agglomération.



Une ligne RER Le Grand-Lemps • Rives • Voiron Moirans • Grenoble Brignoud • Pontcharra contournant l'agglomération par le sud et assurant de multiples correspondances avec le réseau urbain.



Un réseau urbain et péri-urbain permettant, de manière rapide et confortable, économique et écologique, de :

- habiter à Tullins et étudier à l'Université
- habiter à Vizille et faire ses courses à la FNAC
- habiter au Touvet et travailler à Centr'Alp
- habiter à Rives et travailler à Crolles
- habiter à Vif et visiter un malade à l'Hôpital Nord

Avantages pour l'utilisateur

- des relations directes entre les secteurs desservis par le tram-train et les principaux pôles d'activités de l'agglomération
- des points de correspondances multiples, permettant dans de nombreux cas d'avoir plusieurs trajets possibles

Avantages pour la collectivité (et le contribuable)

- Des investissements modérés, compatibles avec les capacités financières des collectivités locales
- Une infrastructure optimisée, permettant des gains d'exploitation

Avantages pour les exploitants

- Sémitag : une augmentation du nombre de points d'échanges entre les réseaux, permettant de mieux répartir la charge aux heures de pointe sur l'ensemble du réseau
- SNCF : réduction du nombre de rames ayant leur terminus en gare de Grenoble
- VFD : une offre bus concentrée sur le péri-urbain, avec de bonnes correspondances avec le réseau urbain et le rail

Un tel réseau a la capacité de réduire les encombrements à l'heure de pointe et d'absorber l'augmentation du trafic des pendulaires qui viennent étudier ou travailler dans l'agglomération.

Ce réseau offre également aux habitants de l'agglomération grenobloise travaillant à Crolles ou à Centr'Alp des possibilités attractives de déplacement en TC.

Avec des coûts d'exploitation réduits, il est possible d'utiliser ces infrastructures ferroviaires pour assurer une desserte des trois vallées toute la journée et en soirée ; c'est donc une proportion significative des 275 000 déplacements entre l'agglomération et ces secteurs qui pourra être assurée par le rail.

