Association pour le Développement des Transports en Commun des voies cyclables et piétonnes dans la région grenobloise

Conférence de presse

29 novembre 2007

Plan de Déplacements Urbains

Région urbaine grenobloise

2010 – 2020

Propositions ADTC

Association pour le Développement des Transports en Commun des voies cyclables et piétonnes dans la région grenobloise

Pourquoi ce document ADTC ?

PDU agglomération grenobloise
2007 - 2012

AOTU Grésivaudan

PDU pays Voironnais

Sud - Isère

Projet rocade nord
Conseil général

SCOT région urbaine grenobloise
2010 - 2025

Association pour le Développement des Transports en Commun des voies cyclables et piétonnes dans la région grenobloise

Pourquoi ce document ADTC ?

- **Un PDU à l'échelle de la région urbaine grenobloise**
- **Un PDU pour l'horizon 2010 – 2020**
- **Un PDU s'inscrivant dans le cadre de la lutte contre le réchauffement climatique**
- **Un PDU au cœur des préoccupations des habitants de la région grenobloise**

Association pour le Développement des Transports en Commun des voies cyclables et piétonnes dans la région grenobloise

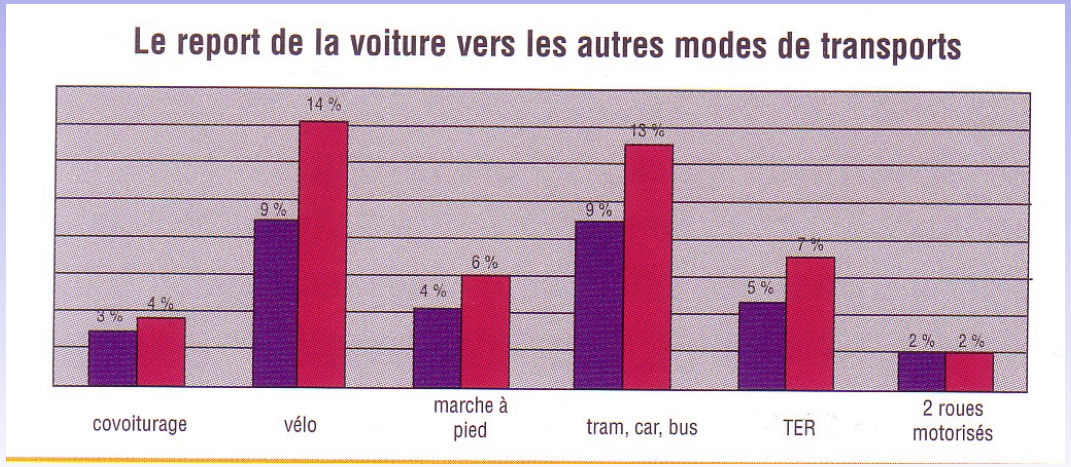
Diagnostic

- **Une évolution favorable depuis 2000 qui se concrétise par une augmentation forte de l'utilisation des TC et des modes doux ainsi que par une maîtrise de la circulation automobile au cœur de l'agglomération grenobloise**

  - ✓ augmentation de la fréquentation des TER rhônalpins : doublement entre 1999 et 2006
  - ✓ augmentation de 30% du nombre de voyages sur le réseau TAG dans Grenoble entre 2001 et 2006
  - ✓ augmentation de plus de 50% du nombre de déplacements à vélo entre 2002 et 2005
  - ✓ baisse de la circulation automobile de 47 % sur les Grands Boulevards entre 2002 et 2006
  - ✓ baisse de 21% du nombre de véhicules entrant chaque jour dans Grenoble entre 2001 et 2006
  - ✓ baisse du nombre de voitures sur le campus (45 000 entrées par jour en 1998, 30 000 en 2006)

Diagnostic

- **Mais les déplacements restent une préoccupation majeure pour de nombreux habitants de la région grenobloise.**
- **Les déplacements, émetteurs de polluants, aux conséquences graves pour la santé**
- **Une évolution importante des esprits par rapport aux déplacements**
  - Exemple des PDE



Association pour le Développement des Transports en Commun des voies cyclables et piétonnes dans la région grenobloise

Les enjeux pour la région grenobloise

- **L'objectif de ce PDU alternatif n'est pas de supprimer ni d'interdire la voiture. Il s'agit de faire en sorte que tout le monde puisse se déplacer correctement, en offrant une alternative au plus grand nombre :**

  - ✓ 1. Que ceux qui ont un besoin impératif de leur voiture (artisans, professions libérales…), pour diverses raisons, puissent l'utiliser sans craindre des bouchons.
  - ✓ 2. Que ceux qui n'ont pas la possibilité de se déplacer en voiture (personnes à faibles revenus, personnes âgées, enfants et adolescents) disposent de solutions pour se déplacer. Ceci est une condition nécessaire au brassage social pour éviter de renforcer la « ghettoïsation »
  - ✓ 3. Que les personnes qui ne sont pas desservies par les TC puissent disposer de Parking relais leur permettant de réduire leur trajet en véhicule personnel au strict minimum et d'utiliser au mieux les transports en commun.
  - ✓ 4. Que ceux qui veulent prendre les transports en commun puissent les prendre sans devoir posséder tous les horaires et regarder leur montre à tout instant pour ne pas rater le dernier passage ou attendre un temps indéterminé.
  - ✓ 5. Que les cyclistes puissent circuler en toute sécurité sur des axes sans être contraints à des détours rédhibitoires.
  - ✓ 6. Enfin, que les piétons puissent marcher en toute sécurité sur les espaces qui leur sont réservés, débarrassés des multiples obstacles qui entravent le cheminement (poteaux, signalisation…)

Association pour le Développement des Transports en Commun des voies cyclables et piétonnes dans la région grenobloise

Orientations et concept de déplacements

- **Rendre cohérentes les politiques de déplacement et d'urbanisme**
- **Développer l'intermodalité**
- **Développer une offre de transports en commun cohérente au niveau de la région grenobloise**
- **Développer une véritable culture cycliste**
- **Adapter l'offre de transports en commun aux modes de vie actuels**
- **Repenser l'organisation du travail**
- **Mener une politique de sensibilisation**
- **Trouver de nouveaux modes de financement pour les déplacements**

Association pour le Développement des Transports en Commun des voies cyclables et piétonnes dans la région grenobloise

Le projet de PDU 2010-2020

- **Les infrastructures routières**

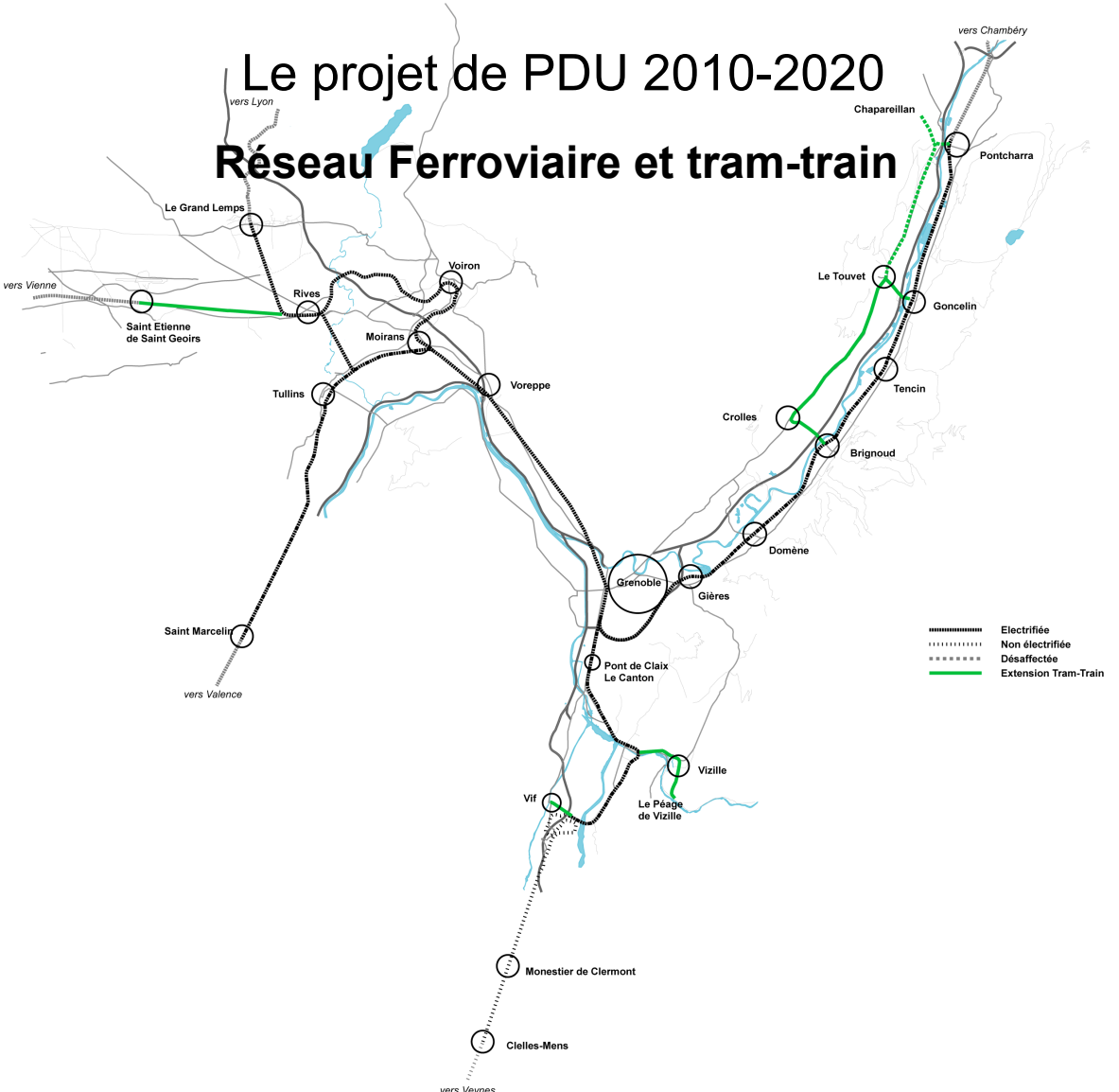
  - ✓ Abandon rocade nord et tout autre projet de nouvelle voirie

  - ✓ Autoroutes apaisées, requalification grandes voiries, recalibration de grands giratoires, multiplication de zones 30

Association pour le Développement des Transports en Commun des voies cyclables et piétonnes dans la région grenobloise

Le projet de PDU 2010-2020

Réseau Ferroviaire et tram-train



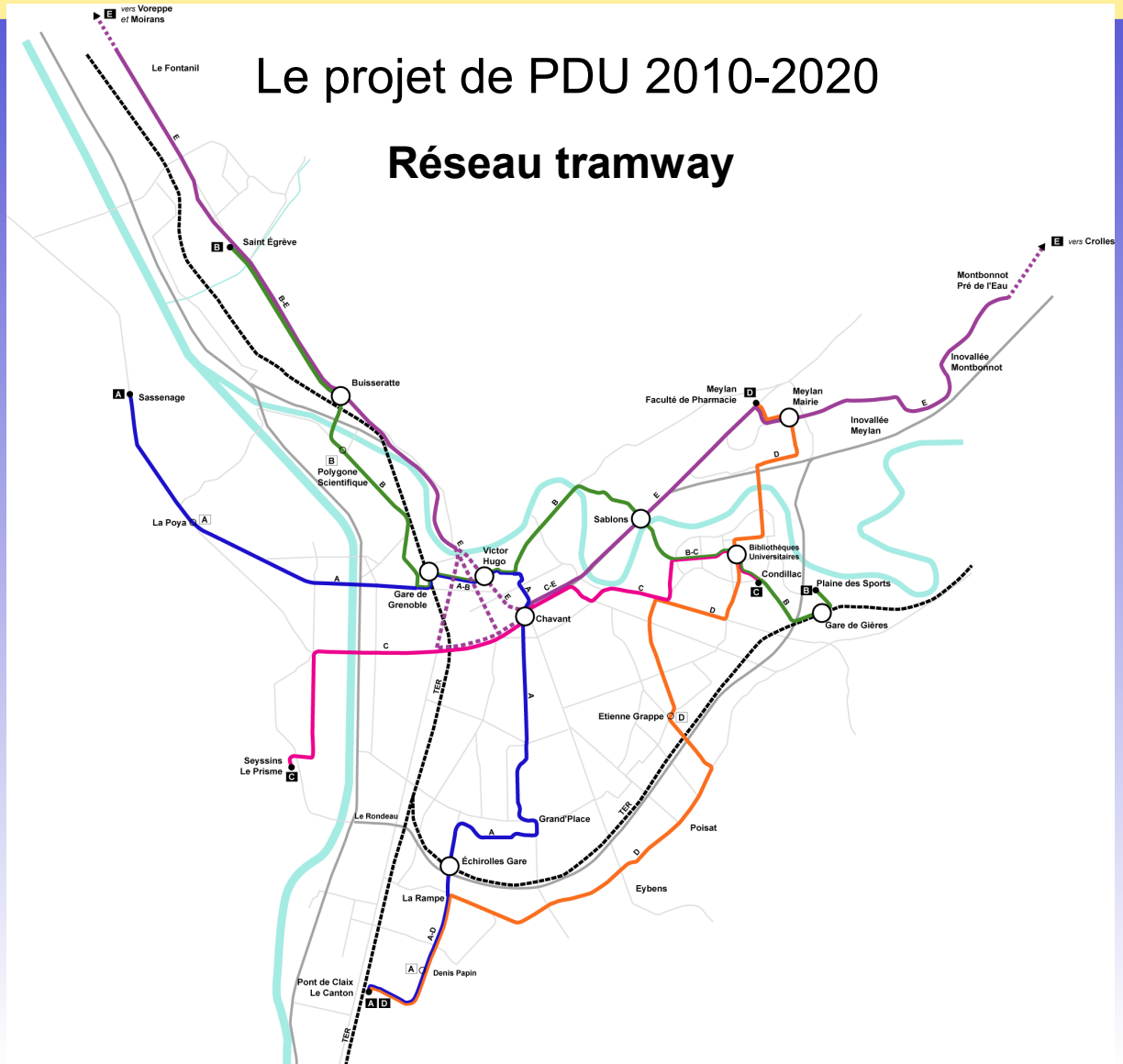
Le projet de PDU 2010-2020

- **Le réseau Transisère**
  - ✓ Jouer la complémentarité et non la concurrence avec les autres modes
  - ✓ Solution court terme pour la desserte de ZA
  - ✓ Parkings relais

Association pour le Développement des Transports en Commun des voies cyclables et piétonnes dans la région grenobloise

Le projet de PDU 2010-2020

Réseau tramway



Le projet de PDU 2010-2020

❑ Bus et trolleybus

- ✓ Le retour du trolleybus : lignes 1, 31 et 32 …
- ✓ Des bus de rocade performants (11, 23, 26)
- ✓ Amélioration de la vitesse commerciale
- ✓ Amélioration de l'offre de service
- ✓ Réseau du Voironnais
- ✓ Réseau Grésivaudan
- ✓ Autres secteurs

Association pour le Développement des Transports en Commun des voies cyclables et piétonnes dans la région grenobloise

Le projet de PDU 2010-2020

❑ Déplacements à vélo

- ✓ Schéma cyclable sur la région grenobloise
- ✓ Plusieurs axes à aménager en priorité
- ✓ Éclairage, double-sens cyclables, revêtement…
- ✓ Entretien
- ✓ Stationnement
- ✓ Changer l'image du vélo

Le projet de PDU 2010-2020

❑ Mesures d'incitation

- ✓ Information des habitants
- ✓ Sensibilisation au changement de comportement
- ✓ Simplification de la tarification
- ✓ Développement du télétravail
- ✓ Étude du péage urbain
- ✓ …

Le projet de PDU 2010-2020

- **20 mesures immédiates**
  - ✓ Étude péage urbain
  - ✓ 10 mesures pour les TC
  - ✓ 4 mesures pour les piétons
  - ✓ 5 mesures pour les cyclistes