



## **Conférence de presse**

**Lundi 14 janvier 2008**

En octobre dernier, les habitants de la région grenobloise, consultés par le Conseil général de l'Isère pendant l'été dernier sur la question des déplacements et de la rocade nord, ont découvert, grâce à l'action du mouvement associatif, que le dossier de présentation du projet n'avait pas intégré tous les éléments relatifs à la rocade nord. Une partie des conclusions de l'étude de modélisation des déplacements faite par l'Agence d'Urbanisme de la Région Grenobloise (AURG) a été occultée par le Conseil Général de l'Isère (CGI), notamment le chapitre intitulé "l'attractivité de la voiture renforcée par la mise en service de la rocade", et les réserves émises par l'AURG ont été passées sous silence.

Le Président André Vallini a réagi à ces informations. En effet, le président du CGI a annoncé à trois reprises la création d'un « comité de pilotage » ouvert aux associations d'habitants de l'agglomération grenobloise et d'usagers des transports en commun pour leur donner la possibilité de proposer leurs solutions alternatives afin de résoudre les problèmes de déplacements dans la Région Urbaine Grenobloise (RUG). Ce comité de pilotage fonctionnerait pendant une période de six mois.

A ces trois occasions, lors de l'émission de France 3 diffusée le 27 octobre, lors de la journée départementale des transports du 25 octobre, et lors d'un entretien avec les représentants d'associations le 9 novembre, jour de la session où le CGI a voté la prise de la maîtrise d'ouvrage, la demande des associations a toujours été la même : leur donner la possibilité de modéliser des solutions alternatives à la Rocade Nord pour atteindre les mêmes objectifs.

André Vallini a répondu, par trois fois, qu'il ferait en sorte soit de donner aux associations les moyens de persuader le Conseil Général qu'il fait fausse route soit à l'inverse les convaincre que ce projet est utile.

Mais lors de la réunion de ce premier « comité de pilotage », le 30 novembre 2007, rebaptisé pour l'occasion « comité de suivi », les associations signataires ont constaté que les engagements pris par le Président Vallini n'étaient pas tenus. En effet, il leur a été précisé que le Président « souhaite rester sur le principe d'un comité de suivi, interactif et transparent » dont les seuls objectifs sont d'informer les associations présentes sur l'avancement du projet de rocade nord et éventuellement de discuter de points d'aménagements mineurs.

Les associations exigent une véritable étude comparant plusieurs scénarios avec ou sans rocade nord. C'était dans cet esprit qu'elles s'étaient rendues à la réunion du 30 novembre.

Devant cette caricature de démocratie participative, les associations signataires ont décidé de quitter ce comité dont l'inutilité, au regard des véritables enjeux d'une politique de déplacements durables dans la RUG, est comparable à celle de la pseudo-consultation truquée de l'été dernier.

**Associations signataires :**  
**ADTC, Amis de la Terre, ASULGV, associations du Collectif Respiro**