



Grenoble, le 19 décembre 2008

Association pour le Développement des transports en commun,  
voies Cyclables et piétonnes dans la région grenobloise

## **Propositions de l'ADTC**

### **pour un plan de relance de l'économie**

Dans le cadre de la crise économique actuelle, les élus locaux préparent une relance de l'économie locale par une politique de grands travaux.

L'ADTC fait des propositions concrètes pour un tel plan de relance, en privilégiant des travaux permettant le développement des transports en commun et des modes doux. Ces travaux seraient réalisables dès 2009 par des petites entreprises pour la plupart de ces propositions.

#### **Vélo et intermodalité**

- remise à niveau de tous les aménagements cyclables anciens (revêtement, éclairage...). *De nombreuses pistes réalisées il y a plus de trente ans sont en très mauvais état et nécessitent une réfection complète. Il serait également nécessaire de réaliser ou mettre à niveau l'éclairage de certaines sections de ces pistes.*

- mise de place de P+R vélos fermés et de taille adaptée dans toutes les gares TER et aux principaux terminus des lignes de bus et tramways.

- achèvement de la cyclabilité des berges de l'Isère et du Drac.

#### **Aménagements urbains**

- multiplication des zones 30.

- rénovation des trottoirs encombrés de panneaux, poteaux électriques pour mise en accessibilité de tous les trottoirs dans l'agglomération.

#### **Transports en commun**

- mise en place de la priorité aux feux sur l'ensemble des lignes de bus urbains (réseau TAG et péri-urbains (bus express, 6020, 6070...)). *Une telle mesure permettrait de gagner de précieuses minutes sur le temps de parcours, rendant ces bus plus attractifs. Cent à deux cents carrefours seraient à équiper ainsi que les bus urbains et cars péri-urbains.*

- accélération du programme de mise en accessibilité des arrêts pour les lignes urbaines et péri-urbaines.
- remise en état des infrastructures pour les lignes de trolleybus 31 et 32. *Ces travaux de remise à niveau, réalisés en parallèle avec la commande du matériel roulant, permettront le retour des trolleybus sur ces deux lignes. Ces travaux consisteraient en une pose de lignes sur les tronçons manquants, modification de certains points d'ancrage pour tenir compte de demandes des services de sécurité et remise à niveau de certaines sous-stations électriques.*
- réhabilitation de l'ancienne route Napoléon entre Eybens et Tavernolles pour l'ouvrir aux vélos et aux lignes de bus entre Eybens et le plateau de Brié & Angonnes.
- création d'une voie bus sur l'avenue des Martyrs entre le rond-point des Martyrs et le carrefour à feux à la sortie de l'échangeur autoroutier avec l'A480. *Cette voie bus permettrait d'améliorer le fonctionnement de la ligne de bus 34 vers Sassenage.*
- aménagement de la sortie 2 du Domaine Universitaire avec un couloir de bus. *Cet aménagement permettrait d'améliorer le fonctionnement des lignes de bus 11 et 26.*

### **Projets à étudier en 2009 pour réalisation en 2010**

- réalisation de passerelles piétons-cycles. *Le programme de construction de nouvelles passerelles pourrait être accéléré dans le cadre de ce plan de relance.*
- prolongement de la ligne de tramway A jusqu'au Pont de Claix (Flottibulle). *Le terminus permettrait une correspondance avec la ligne 1. Il devrait être réalisé côté est de la ligne de train en vue d'une future interconnexion tram-train.*
- mise en place d'une voie bus dans la combe de Gières. *Cette voie peut être réalisée en plusieurs tronçons ; elle faciliterait la circulation des bus 6050 (Vizille-Uriage) et 6051 (St Martin d'Uriage).*
- création d'un arrêt tramway sur le pont enjambant la voie express entre Grenoble et Meylan. *Cet arrêt permettrait une correspondance entre le tramway et les lignes de bus express (Voiron-Crolles et Tencin-Grenoble) et la 6020.*
- aménagement du rond-point "Pré de l'eau" de Montbonnot avec agrandissement du P+R et création d'un arrêt pour les lignes express Voiron-Crolles et Tencin-Grenoble et pour la ligne 6070. *Ce rond-point pourrait ainsi devenir un point multi-modal de référence dans la vallée du Grésivaudan aux portes de l'agglomération grenobloise. Il contribuerait à améliorer la desserte de la zone d'activités Inovallée.*
- construction d'un pont sur l'Isère entre le Domaine Universitaire et Meylan pour faire circuler les lignes 11 et 6070. *Un tel pont sera à long terme utilisé par la ligne D de tramway prolongée sur Meylan.*

### **Contact ADTC**

[www.adtc-grenoble.org](http://www.adtc-grenoble.org)

[contact@adtc-grenoble.org](mailto:contact@adtc-grenoble.org)

Monique Giroud      Antoine Jammes  
06 71 04 16 27      06 07 60 69 05