

GRENOBLE

Extension de la ligne B du tramway

Ouverture de la ligne E du tramway

➤ Objectifs des projets TCSP :

L'agglomération grenobloise est implantée sur un territoire qui ne facilite pas l'accès à l'agglomération : 3 massifs montagneux (Belledune, Chartreuse et Vercors) font office de frontière naturelle. L'étalement urbain ne cesse de progresser. L'agglomération compte 171 000 personnes actives, 174 000 logements et on dénombre 1,94 millions de déplacements quotidiens. Les TCSP ont vocation à améliorer et densifier le réseau existant.

➤ Présentation générale des projets :

Extension de la Ligne B du tramway

1,8 Km de lignes nouvelles avec 2 stations, desserviront un secteur clé de l'agglomération, concentrant l'essentiel des pôles de recherche publique et privée. En reliant la presqu'île au centre hospitalier régional, au Domaine universitaire et aux gares ferroviaires de Grenoble et de Gières, le prolongement de la ligne B complétera également efficacement le réseau tramway existant.

Fréquentation quotidienne attendue : 3 900 voyageurs supplémentaires

Début des travaux : 2010

Mise en service prévue en 2012.

Ouverture de la ligne E du tramway

La ligne E du tramway permettra de relier le centre-ville de Grenoble aux communes de Saint-Martin le Vinoux, Saint-Egrève et le Fontanil-Cornillon situées au nord de l'agglomération. La ligne sera longue de 10,2 Km et comportera 16 stations.

Fréquentation quotidienne attendue : 22 000 voyageurs

Début des travaux : 2011

Mise en service prévue en 2014

L'Etat prévoit d'apporter une aide au projet de 31,3 M€, dont 10,21 M€ au titre de « Dynamique Espoir Banlieues ».



➤ Porteur de projet :

Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération grenobloise (SMTC) - 396 343 habitants.

➤ Principales caractéristiques du réseau de transport existant (données 2007) :

- Voyages annuels : 74,2 M
- Longueur du réseau : 327 Km
- TCSP existant : 4 lignes de tramway

