

# Communiqué de presse / CEVA : les associations s'engagent !



ADTC Savoie



Gières, le 15 septembre 2009

Madame, Monsieur,

Suite aux réunions inter-associatives tenues à Annecy, je vous adresse un communiqué commun.

"Les associations suivantes, Association Européenne pour le Développement du Transport Ferroviaire (AEDTF), le Groupement Transfrontalier Européen (GTE), la Fédération régionale Rhône-Alpes des Usagers des Transports (FNAUT-Rhône-Alpes), l'Association franco-suisse Rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL), l'Association Transport et Environnement (ATE-Genève), la Communauté d'Intérêt pour les TRANSPORTS PUBLICS en Suisse (CITRAP-Genève), l'Association franco-suisse Alp-Rail, l'Association Genevois Chablais Faucigny des Usagers des Transports (AGCFUT), les Associations pour le Développement des Transports en Commun (ADTC-Savoie et ADTC-Grenoble), et l'Association Sauvons le Tonkin **soutiennent pleinement et activement le projet de CEVA** tel qu'il est présenté aujourd'hui et est soumis à votation genevoise le 29 novembre prochain.

Ce projet est pour elles **le seul qui allie à la fois la desserte périurbaine de Genève (RER genevois) et la liaison ferroviaire internationale** Annecy - Genève - Lausanne.

La remise en cause du CEVA porterait un préjudice considérable à l'agglomération genevoise.

C'est pourquoi, **ces associations demandent un vote "OUI" franc et massif** en faveur des crédits du CEVA."

William LACHENAL

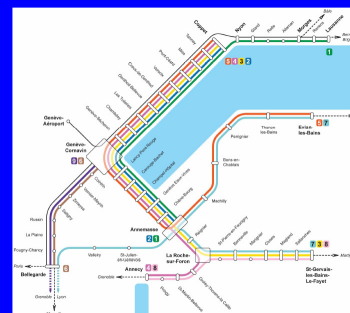
Pilote du collectif inter-associatif

Président pour l'Europe de l'AEDTF

Président de l'ARDSL

N.B. : Ce communiqué peut être utilisé pour toute communication utile de soutien à CEVA tant par la presse que par les autorités publiques et administratives.

## Le CEVA : une liaison dans Genève, un bol d'air pour la Région !



Le CEVA (Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse) est le projet permettant de relier la Haute-Savoie au réseau suisse via le centre de Genève.

Non seulement, il permettra une desserte urbaine inégalée mais il irriguera la Région jusqu'à Lausanne, Annecy, St-Gervais, Evian et le Valais via la ligne du Tonkin.

Les dessertes proposées concerneront bien sûr les déplacements domicile-travail vers Genève ainsi que ceux intérieurs à la Haute-Savoie (type Evian-Annecy), mais aussi les touristes qui auront enfin la possibilité de rejoindre facilement le Mont-Blanc depuis l'aéroport de Genève.

Enfin, Genève retrouvera son rôle de Carrefour ferroviaire européen grâce au Sillon Alpin (Genève-Annecy-Grenoble-Valence) qui constitue l'axe Suisse-Méditerranée.

CEVA ? Indispensable pour l'économie et le rayonnement de notre région !

Plus d'infos (dossiers presse) sur <http://etat-geneve.ch/dt/mobilite/actualite-rer-franco-valdo-genevois-tout-future-offre-ferroviaire-region-10089.html>

Coordination du Collectif inter-associatif :

AEDTF – Association Européenne pour le Développement du Transport Ferroviaire

12 rue de la Libération - F-38610 GIERES / contact presse Lionel au +33.6.62.21.30.69 / [www.aedtf.org](http://www.aedtf.org) / [president@aedtf.org](mailto:president@aedtf.org)