

LE SMTC IGNORE LES USAGERS

Le SMTC vient de décider de fusionner les lignes de bus 1 et 3 à compter du 14 mars 2011 pour faire une ligne traversante d'agglomération. Un bon principe qui évite les terminus en centre ville mais exige un parcours sans embarras.

Une fusion qui pose problème : le parcours retenu

- les bus venant du Nord (du Fontanil, de St Egrève, de St Martin le Vinoux) n'iront plus au cœur de Grenoble mais resteront sur le cours Jean Jaurès en direction de Pont de Claix. Conséquence : 46% des usagers devront faire une correspondance supplémentaire (correspondance = marche + attente).
- Les bus venant du Sud (de Varcès, de Pont de Claix, d'Echirolles) n'iront plus au cœur de Grenoble mais resteront sur le cours Jean Jaurès en direction de St Egrève. Conséquence : 13% des usagers devront faire une correspondance supplémentaire.
- Il y aura chaque jour plus de bus (326 courses au lieu de 298) pour les usagers du Sud, mais moins pour ceux du Nord (210 courses au lieu de 224), plus en heures pleines, mais moins en heures creuses pour les 2. Les usagers du Nord n'auront pas la même offre de service que ceux du Sud bien que cette fusion se veuille être une préfiguration de la ligne de tram E.
- Tous les bus venant du Sud n'iront pas à St Egrève, certains s'arrêteront (terminus partiel) devant le groupe scolaire Jean Jaurès de Grenoble. Les bus stationneront (bruit, pollution) devant un groupe scolaire
- Le chantier pour la construction de la ligne E devrait commencer à se déployer tout le long de ce parcours à partir de septembre 2011 : la circulation générale sera donc inévitablement perturbée. Les horaires seront des plus théoriques car les aléas de temps de parcours se cumuleront du Nord au Sud.

Les économies escomptées sont donc surestimées, et les correspondances supplémentaires feront perdre des usagers donc des recettes.

L'ADTC, dès connaissance de ce projet, a fait part au président du SMTC de son souhait que soit étudié avec plus d'attention un tracé conservant le parcours de la ligne 3 jusqu'à rue Lesdiguières passant par la rue Turenne pour rejoindre le cours Jean Jaurès, pour continuer à desservir le cœur de Grenoble jusqu'à la mise en place du réseau bus restructuré prévue avant l'arrivée de la ligne E.

Ce qui est inacceptable : la démarche

Aucune concertation n'a eu lieu sur ce projet avec les représentants des usagers.

L'ADTC a découvert ce projet et a rencontré le président du SMTC à ce sujet le 18 octobre. Une réunion de travail avec les services devait être organisée pour comparer les différentes options. Cette réunion n'a pas eu lieu malgré de nombreuses relances.

Seuls les élus ont pu « débattre » de ce projet. Les représentants des usagers n'ont pas pu faire entendre leur avis et leurs propositions.

A l'occasion d'un nouveau rendez-vous le 15 décembre, le président s'est dit prêt à une réunion de travail début janvier, mais il ne serait alors possible, dans le délai restant, que de discuter de modifications relativement mineures de ce projet.

La concertation n'est plus en usage au SMTC. Il ignore les usagers.

L'ADTC prend acte de cette décision et a décidé d'alerter les élus et le grand public des conséquences prévisibles de ce mauvais choix qui remet en cause tous les gains obtenus sur la ligne 1 depuis plus de dix ans.