



## NON A LA FUSION DES LIGNES TAG 1 et 3 AU MOMENT DES TRAVAUX POUR LA LIGNE E de TRAMWAY

Pour des raisons d'économies, le SMTC a décidé de fusionner les lignes de bus TAG 1 et 3 sur un itinéraire direct entre Varcès et Le Fontanil passant par le cours Jean-Jaurès à Grenoble à partir du lundi 4 avril 2011.

**L'ADTC est opposée à ce projet qui va aggraver les conditions de déplacement des usagers de ces deux lignes.**

### Pour les usagers de la ligne 3 (Le Fontanil – St Egrève – Grenoble) :

#### □ Réduction du nombre de bus aux heures creuses

Entre Grenoble et Saint-Egrève Karben, l'attente va passer de 8 à 10 minutes...  
... et entre Grenoble et St Egrève Rochepleine, Grenoble et Le Fontanil-Cornillon cette attente va passer de 16 à 20 minutes !

Réduire la fréquence aux heures creuses, c'est décourager les usagers des transports en commun qui ont un autre moyen de déplacement. Alors que la période difficile des travaux de la ligne E qui vont débuter en fin d'année 2011 constituait une bonne occasion pour inciter certains automobilistes à prendre le bus plutôt que leur voiture (phénomène constaté avec les travaux de la ligne C sur les Grands Boulevards à Grenoble). Une occasion de manquée !

#### Faire des économies, sans dégrader l'offre, est-ce possible ? OUI

En équipant de nombreux carrefours à feux de l'agglomération d'un dispositif de priorité aux feux pour les bus, la TAG fera des économies et les usagers seront plus nombreux, attirés par cette réduction du temps de parcours !

A part les lignes de tramway, seule une minorité des lignes de bus bénéficie de ce dispositif ...

#### □ Une lisibilité dégradée des bus dans le sens Sud-Nord

Certains bus auront leur terminus à Alsace-Lorraine, d'autres à St Egrève, d'autres enfin au Fontanil ! La mise en place de cette nouvelle fusion n'ira pas sans quelques difficultés pour les usagers actuels ; quant à d'éventuels nouveaux usagers, il sera difficile de leur expliquer le fonctionnement d'une ligne à cinq terminus !



Ne pas jeter sur la voie publique

#### □ Augmentation du nombre de correspondances

- Les voyageurs qui vont au **centre-ville de Grenoble** ont aujourd'hui un bus direct.  
Avec la fusion décidée, ils devront faire **une correspondance** à l'arrêt Alsace-Lorraine et monter dans un tramway des lignes A ou B déjà surchargé une bonne partie de la journée !
- Les voyageurs qui font aujourd'hui **une correspondance** avec les lignes :  
13 (Grenoble Trois Dauphins - Echirolles), 16 (Le-Pont-de-Claix – Grenoble - Meylan),  
31 (Eybens – Grenoble – Meylan),  
33 (Grenoble Trois Dauphins – Saint Martin d'Hères)  
41 (Grenoble Docteur Martin – Domène)  
devront faire **2 correspondances** !

Au total, 46% des usagers actuels de la ligne 3 verront une dégradation de leurs déplacements, du fait de cette correspondance supplémentaire qu'ils subiront.

Et l'expérience passée démontre que les « non-captifs » à qui l'on impose une « seconde correspondance » abandonnent en grande majorité les transports en commun.

Cette perte probable de la clientèle fera baisser les recettes de la SEMITAG et réduira notablement l'intérêt économique de cette opération. Mais, ce risque n'a pas été analysé par le SMTC !

### Pour les usagers de la ligne 1 (Varcès - Le Pont-de-Claix – Grenoble Trois Dauphins)

Les usagers de la ligne 3 pourront comprendre que le fonctionnement de leur ligne est perturbée par les travaux... travaux qui leur amèneront le tramway avec tous ses avantages !

Mais les usagers de la ligne 1 (Echirolles, Le-Pont-de-Claix, Varcès) auront le privilège d'être eux aussi perturbés par les travaux du tramway, sans espoir de voir celui-ci les desservir avant de nombreuses années !!!

Avec la fusion, les travaux perturberont l'ensemble de la ligne : avec une fréquence théorique d'un bus toutes les cinq minutes aux heures creuses, les usagers risquent de voir deux bus se suivre, suivi par un trou de dix minutes, voire trois bus consécutivement suivi d'un trou de quinze minutes !

**REFUSEZ cette décision, DEMANDEZ au SMTC de revenir sur sa décision et de ne pas fusionner les lignes 1 et 3 pendant toute la période du chantier de la ligne E de tramway.**