

Grenoble, le 30 octobre 2011

Communiqué de presse



Desserte TER Grenoble – Gap : une dégradation inacceptable

Le 27 Octobre 2011, l'ADTC a pris connaissance avec stupeur, en même temps que des dizaines d'usagers présents au Comité de ligne TER Grenoble-Gap, de la nouvelle grille horaire proposée par la SNCF pour le service 2012.

Dans cette grille, 3 trains seraient supprimés à partir du 11 décembre 2011 :

- Clelles 7h12 - Grenoble 8h12, du lundi au vendredi
- Grenoble 19h10 - Clelles 20h10, du lundi au vendredi
- Grenoble 20h10- Veynes 22h10, le vendredi

Ces trains seraient remplacés par des autocars.

Pour les associations d'usagers (ADTC Grenoble, ADTPSG, AGV et ARDSL), il est inacceptable que le train de pointe du matin, qui est le plus fréquenté de la journée sur cette ligne, ne soit pas reconduit au service prochain.

Les associations d'usagers soulignent que le « remplacement » de trains par des cars se solde systématiquement par une chute de la fréquentation¹ des TER, à cause des temps de parcours nettement plus longs —*surtout en heures de pointe*—, et du moindre confort à bord. Elles rappellent aussi que la capacité d'un autocar est bien inférieure à celle d'une rame TER.

Les associations d'usagers sont très inquiètes de ce projet de diminution du nombre de trains, alors que des travaux ont été faits pour fiabiliser la ligne Grenoble-Veynes, justement dans le but d'éviter une restriction sur le nombre de trains autorisés à emprunter quotidiennement cette voie. Et quand bien même un train devrait être supprimé, il est inacceptable qu'il s'agisse d'un TER « heure de pointe » fortement fréquenté.

Le Conseiller régional président du Comité de ligne Grenoble-Gap a également exprimé son indignation face à ces propositions de suppressions, et a demandé à RFF et à la SNCF de réviser leur proposition de grille horaire.

Les associations d'usagers espèrent qu'une solution plus adaptée aux besoins des usagers sera proposée par RFF (Réseau ferré de France) et la SNCF avant le 11 décembre 2011.

Contacts

- **ADTC Grenoble** : M. Giroud 06 71 04 16 27 ou N.Teppe 06 28 04 12 07
- **ADTPSG**, association pour le développement des transports publics du sud grenoblois : J.P.Fourcroy 04 76 78 90 34
- **AGV**, association Grenoble Veynes : G.Berne 06 71 82 22 06
- **ardsl**, association Rail Dauphiné Savoie Léman : W.Lachenal 04 76 28 38 60

¹ à titre indicatif, exemple de la ligne Grenoble-Chambéry pendant les travaux de l'été 2011 : en moyenne, les cars TER n'ont transporté que la moitié du nombre de passagers que transportaient les trains qu'ils remplaçaient, malgré l'existence de cars directs doublant les omnibus par l'autoroute. De nombreux usagers se sont reportés sur la voiture, et certains ont dû renoncer à une partie de leurs déplacements.