



TRANSPORTS EN COMMUN

RESTRUCTURATION DU RESEAU NORD-EST

Suppression de la ligne 42

L'ADTC vous informe de sa position sur cette restructuration...

... et **souhaite recueillir vos réactions**

Lundi 16 janvier, le réseau de bus desservant les communes de La Tronche, Corenc et Meylan connaîtra une profonde restructuration.

Le nouveau réseau sera construit autour d'une ligne structurante, baptisée **Chrono**, reliant le centre de Grenoble à Meylan Maupertuis. Cette ligne partira de l'arrêt Trois Dauphins (derrière la FNAC), passera par les boulevards E.Rey et A. Sembat, desservira la station Chavant, la mairie de Grenoble, puis empruntera la voie express puis l'avenue de Verdun jusqu'à la Revirée (Paquet Jardin) avant d'emprunter les avenues du Vercors et du Granier (itinéraire actuel de la ligne 31) jusqu'à Maupertuis.

L'objectif est de relier Inovalée au centre-ville de Grenoble en 20 minutes. Pour la mise en service, les travaux nécessaires pour garantir un temps de parcours constant, quel que soit le trafic automobile, ne sont pas encore réalisés. Ces travaux seront faits au cours de l'année à venir.

La ligne 31 qui desservait Inovalée par l'avenue du Granier continuera sur l'avenue de Verdun pour rejoindre le lycée du Grésivaudan. C'est la ligne **Chrono** qui desservira l'avenue du Granier.

La ligne 42 qui avait comme seule fonction la desserte d'Inovalée sera supprimée.

Inovalée Meylan sera donc reliée en transports en commun avec l'agglomération grenobloise et le Grésivaudan par deux lignes à bonne fréquence :

- ✓ la ligne **Chrono** à destination du centre-ville
- ✓ la ligne **6070** à destination du Domaine Universitaire et de la gare de Gières dans un sens, de Saint Ismier, Saint-Nazaire-les-Eymes et la ZI de Crolles-Bernin dans l'autre sens.



L'ADTC a contribué à la définition de ce nouveau réseau et est globalement favorable à cette nouvelle organisation de l'offre de transports en commun.

Les élus du SMTC (Syndicat Mixte des Transports en Commun) ont décidé cette restructuration à budget constant ; des priorités ont donc dû être réalisées.

Nous sommes globalement favorables à cette réorganisation : la ligne **Chrono** est la préfiguration de ce qui pourrait devenir une ligne de tramway reliant Grenoble au Grésivaudan rive droite.

Cette ligne aura la même fréquence que la ligne 31 actuelle... La fréquence pendant les vacances scolaires sera améliorée. Et les derniers bus partiront de Maupertuis et de Grenoble à 22h00 !

Nous avons cependant demandé aux élus en charge du dossier un certain nombre d'améliorations pour rendre cette ligne plus attractive, notamment pour les salariés d'Inovalée

- ✓ l'amélioration des cheminements piétons dans Inovalée (signalisation, éclairage) pour rejoindre la ligne Chrono
- ✓ la création d'un arrêt sur l'avenue des 4 chemins entre les arrêts Maupertuis et Béalières pour rejoindre Busserolles, avec éclairage du chemin rejoignant l'avenue du Vieux Chêne
- ✓ la mise en place d'une Métrovélobox à un arrêt de cette nouvelle ligne pour les salariés d'Inovalée
- ✓ l'étude et la création rapide d'un couloir bus sur l'avenue du Granier dans le sens Est-ouest
- ✓ le prolongement à la gare de Grenoble d'une part, à Montbonnot Pré de l'Eau d'autre part, de la ligne Chrono.

L'ADTC a besoin de votre avis

Cette réorganisation va rendre **plus attractive** l'offre de bus pour un certain nombre de salariés d'Inovalée. L'objectif est bien d'inciter de plus en plus de salariés à utiliser les transports en commun.

Mais, il est évident que toute réorganisation, surtout lorsqu'elle est effectuée dans un contexte financier difficile, va **pénaliser certains usagers** actuels, comme certains usagers de la ligne 42 actuelle.

Dans notre rôle d'association d'usagers, nous souhaitons avoir votre avis personnel sur cette réorganisation. **Faites-nous part de vos remarques et de vos propositions.**

Nous en ferons une synthèse que nous transmettrons aux élus du SMTC en charge de ce dossier.

Ecrivez-nous à l'adresse nord-est@adtc-grenoble.org

Précisez-nous votre parcours (points de départ et d'arrivée), vos horaires habituels, l'impact de ce changement sur votre trajet domicile-travail, vos propositions d'améliorations ...

Plus d'informations : www.adtc-grenoble.org

fiche horaire ligne Chrono : www.semitag.com