

LES BOUCHONS AUX ENTRÉES DE L'AGGLOMÉRATION, UNE RÉALITÉ

L'accroissement des bouchons que nous constatons sur les grandes voiries d'accès à l'agglomération grenobloise est dû au chantier de construction de la future ligne de tram E qui devrait améliorer nos déplacements à partir de 2014.

Ces bouchons posent des problèmes à tous ceux qui utilisent ces grandes voiries pour leurs déplacements domicile-travail aux heures de pointe. Ces chantiers génèrent également des difficultés de déplacement le long de l'axe concerné (RD1075, Porte de France, cours Jean-Jaurès) pour tous les usagers : automobilistes, usagers des lignes de Transport en Commun, piétons et cyclistes.

Pour certains conducteurs – artisans, professions libérales, taxis... - leur véhicule est un de leurs outils de travail dont ils ne peuvent se passer.

Mais une grande majorité se sert de son véhicule pour se rendre sur son lieu de travail sans l'utiliser pendant la journée. cela contribue à la saturation de ces grandes voiries le matin dans un sens et le soir dans l'autre sens.

Inciter une partie de ces automobilistes à changer de mode de déplacement contribuera à réduire ces bouchons... Les déplacements des premiers en seront d'autant facilités.

DES SOLUTIONS EXISTENT DÈS AUJOURD'HUI

1/ Des solutions existent en Transports en Commun rapides :

Un réseau de lignes de transports en commun, TER et cars Express, irrigue l'agglomération grenobloise depuis les principales zones d'habitation de la région grenobloise. Ce réseau dessert également les zones d'activités situées en dehors de l'agglomération, Centr'Alp, ZA Bernin-Crolles, pôle chimie de Jarrie, pour ceux qui habitent dans l'agglomération.

Pour se rendre à la gare SNCF ou à l'arrêt de car, il existe plusieurs solutions selon les cas :

- en venant à pied ou en utilisant son vélo que l'on peut garer en gare
- en voiture en le stationnant dans un Parking Relais P+R
- en utilisant le réseau local de Transports en Commun (Voironnais, Grésivaudan...)

Dans l'agglomération, le réseau de tram et de bus de la TAG irrigue l'agglomération grenobloise pour se rendre sur son lieu de travail. Il est également possible d'utiliser un Métrovélo !!

2/ le vélo est une autre possibilité, sur des distances courtes et le Vélo à Assistance Electrique étend les possibilités sur des distances jusqu'à une quinzaine de kilomètres !

3/ Enfin, des solutions sont possibles en utilisant mieux sa voiture

De nombreux salariés ont aujourd'hui la possibilité de **décaler leurs horaires d'arrivée** sur lieu de travail.

Il est également possible de faire du **covoiturage familial ou professionnel**.

Enfin, le **télétravail ponctuel ou régulier** (1 fois par semaine par exemple) est une solution que certaines entreprises commencent à autoriser.

SECTEUR SUD

Pour vous rendre dans l'agglomération, plusieurs solutions :

Vous venez du Sud-Isère

→ le TER en gare de Clelles-Mens, Monestier de Clermont, Vif, St-Georges de Commiers et Jarrie-Vizille

- 4 trains ou cars le matin pour Grenoble, 1 train ou car par heure le soir depuis Grenoble
- temps de parcours en train Monestier de Clermont – Grenoble : 47 min

M. Durand habite à Notre Dame de Commiers et travaille à Europole à Grenoble :
il vient en voiture à la gare de St-Georges de Commiers (5 km)
il prend ensuite le TER à 8h18 jusqu'à la gare de Grenoble (arrivée 8h43)
il termine son trajet à pied pour arriver à son bureau à 8h50

Coût de ses abonnements (*) :
TER : annuel (11 mois) 240,90 €
mensuel 21,90 €

Vous venez du sud de l'agglomération grenobloise (Vif, Varcès,...)

→ La ligne 17 TAG Les Saillants – Vif – Varcès - Grenoble 3 Dauphins

- un car toutes les 5-10 min aux heures de pointe le matin et le soir
- principaux arrêts desservis dans l'agglomération : 3 Dauphins, Alsace-Lorraine, Vallier-Jaurès, Alliés-Anatole France, Rondeau
- temps de parcours Vif Mairie – Grenoble Alsace-Lorraine : 24-37 min

Mme Dupont habite à Vif quartier Mairie et travaille au Rectorat à Grenoble :
elle se rend à pied à l'arrêt Vif Mairie de la ligne 17 qu'elle prend à 7h20 jusqu'à l'arrêt Vallier-Jaurès à 7h45
elle prend ensuite la ligne C jusqu'à l'arrêt Grenoble Hôtel de Ville
elle arrive à son bureau à 8h

Coût de ses abonnements (*) :
TAG : annuel 233 €
mensuel 23,30€

Vous venez du Sud grenoblois (Vizille, Jarrie...)

→ La ligne Express 2 Vizille-Grenoble-Voreppe

- un car toutes les 15-20 min aux heures de pointe le matin et le soir
- principaux arrêts desservis dans l'agglomération : Presqu'île, gare de Grenoble, Victor-Hugo, Chavant, Foch-Ferrière, Alliés-Anatole France, Rondeau, Echirolles Quinzaine, Pont de Claix Marcelline

M. Besson habite à Vizille (quartier des Mattons) et travaille au centre commercial de Meylan :
il se rend à pied à l'arrêt Vizille-Pompiers
il prend l'express à 6h55 qui arrive à 7h37 à l'arrêt Chavant
il prend ensuite le bus Chrono à 7h40 et arrive à 7h50 à l'arrêt Plaine Fleurie
il arrive à son travail avant 8h00

Coût de ses abonnements (*) :
TransIsère 2 zones :
annuel 345 €
mensuel 34,50 €