



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

// GRENOBLE / FRANCE

RÉALISATION D'UNE LIAISON PAR CÂBLE LA MÉTRO/VERCORS

// DOSSIER DE PRESSE
19/03/2012



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

RÉALISATION D'UNE LIAISON PAR CÂBLE LA MÉTRO/VERCORS

// DOSSIER DE PRESSE
19/03/2012

LE CÂBLE, TRAIT D'UNION ENTRE LA MÉTRO ET LE VERCORS

Face au réchauffement climatique, à la hausse du prix des énergies, à la raréfaction programmée du pétrole et aux inégalités sociales, économiques et géographiques que ces phénomènes entraînent, **Grenoble-Alpes Métropole est engagée dans une ambitieuse politique globale visant à transformer durablement l'agglomération, pour aller vers la ville post-carbone.**

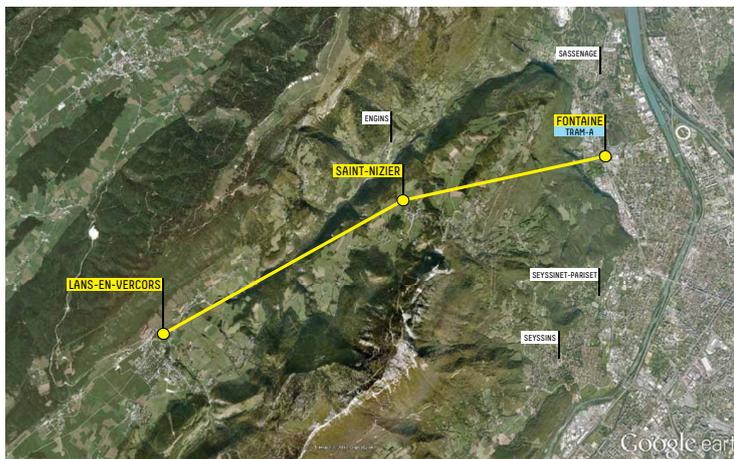
Pour mener à bien cette démarche volontariste, la communauté d'agglomération a choisi de s'appuyer sur trois piliers, déclinés au travers de l'ensemble de ses champs de compétences : **une agglomération solidaire, une agglomération nature, une agglomération innovante.**

Les politiques de déplacement constituant l'un des leviers essentiels dans cette dynamique, la communauté d'agglomération, s'appuyant sur le SMTC, a ainsi mis en œuvre de nombreuses réalisations concrètes pour proposer des solutions alternatives à l'utilisation de la voiture : tramway, Métrovélos, parking-relais...

Ces actions ont déjà porté leurs fruits : entre 2002 et 2010, la part de déplacements effectués en voiture a enregistré une chute de - 18 %, tandis que celle des transports en commun augmentait de + 13 % et celle des vélo de + 44 % (chiffres tirés de la dernière étude Ménages-déplacements).

Grenoble-Alpes Métropole souhaite aujourd'hui aller plus loin. Elle propose, en accord avec le Conseil général de l'Isère et la Région Rhône-Alpes, la réalisation d'une liaison par câble entre l'agglomération grenobloise et le Vercors.

Depuis de nombreuses années, les liaisons par câble dans l'agglomération grenobloise donnent lieu à de nombreux rapports, études, réunions... Gières/Chamrousse, Echirolles/Vizille, Carronerie/Campus universitaire... Plusieurs tracés ont ainsi fait l'objet d'examen plus ou moins poussés de la part d'associations, de collectivités ou d'entreprises privées.



De tous les tracés évoqués, celui reliant Fontaine à Lans-en-Vercors est aujourd'hui le plus pertinent, tant au regard de sa fréquentation ou de son usage, que de son coût, de ses contraintes techniques et de ses retombées environnementales.

Ce projet constitue en outre la première étape d'un tracé qui pourrait à terme relier les massifs du Vercors et de la Chartreuse via la Presqu'île scientifique.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

RÉALISATION D'UNE LIAISON PAR CÂBLE LA MÉTRO/VERCORS

// DOSSIER DE PRESSE
19/03/2012

I – UN PROJET SOLIDAIRE, NATURE ET INNOVANT

UNE AGGLOMÉRATION SOLIDAIRE

Le projet de liaison Fontaine-Vercors renforce de manière très concrète la solidarité sociale et spatiale en rapprochant les hommes et les territoires.

En créant un lien fort entre l'agglomération et la montagne, il conforte la politique de solidarité entre les territoires et illustre une volonté réelle de coopération, bénéfique pour les habitants du bassin grenoblois et du plateau du Vercors.

Plus prosaïquement, en réduisant massivement le trafic de voitures et de cars, il permet un gain réel en matière de qualité de vie aux populations habitant à proximité des axes routiers.

En proposant également une accessibilité renforcée et sécurisée par tout temps et pour le plus grand nombre (les pendulaires, les touristes, les écoles, les familles à revenu modeste...), il offre à tous la possibilité de se déplacer facilement que ce soit pour les loisirs ou le travail.

Enfin, il participe au renforcement de la vitalité économique et touristique du Vercors.

UNE AGGLOMÉRATION NATURE

Dans le cadre de son Plan Climat adopté en 2005, la Métro tient compte du critère "émissions de gaz à effet de serre" (GES) dans l'ensemble des décisions qu'elle est amenée à prendre.

Objectif :

- Réduire de 14 % les émissions de CO₂ du territoire par rapport à 2005
- Réduire de 14 % la consommation énergétique par habitant par rapport à 2005
- Augmenter la part des énergies renouvelables pour atteindre 14% de l'énergie consommée

En reportant de façon sensible le volume de circulation (automobiles et cars) vers un mode de transport non polluant, une liaison par câble permet une économie conséquente d'émission de GES.

Le projet est par ailleurs complémentaire de la démarche Zapa (Zone d'action prioritaire pour l'air.)

Le tracé retenu n'a en outre qu'un faible impact s'agissant des paysages et de l'environnement naturel, puisqu'il ne survole aucune zone habitée ou protégée.

UNE AGGLOMÉRATION INNOVANTE

Les transports par câble en milieu urbain séduisent de plus en plus les grandes agglomérations, partout dans le monde, mais sont encore absents du paysage français.

En réalisant cette liaison, l'agglomération grenobloise sera la première à mettre en œuvre un projet de cette importance, illustrant ainsi le savoir-faire existant sur son territoire et son statut d'agglomération proche de la montagne.

Elle conforte également sa position pionnière, comme c'est déjà le cas avec le téléphérique de la Bastille.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

RÉALISATION D'UNE LIAISON PAR CÂBLE LA MÉTRO/VERCORS

// DOSSIER DE PRESSE
19/03/2012

2 - LE CONTEXTE HISTORIQUE

L'Agence Urbaine de la Région Grenobloise a réalisé une analyse des enjeux de la desserte par câble reliant l'agglomération aux massifs environnant sous l'angle des enjeux d'aménagement du territoire, des pratiques de déplacements et de l'insertion urbaine.

Plusieurs projets ont été étudiés :

- **Liaison Carronnerie (Meylan) / Domaine universitaire (Saint-Martin-d'Hères)**

Projet aujourd'hui abandonné compte tenu des contraintes liées au tracé : acquisitions foncières et pertinence par rapport au réseau de transports en commun.

- **Liaison Gières / Chamrousse via Uriage et Saint-Martin-d'Uriage**

Projet en réflexion compte tenu des interrogations sur le caractère saisonnier de la demande et la nécessité de lier le projet à une réflexion sur l'évolution touristique et urbanistique de Chamrousse. Ce projet présente par ailleurs de nombreuses contraintes liées au «survol» de zones habitées.

- **Liaison Echirolles / Vizille**

Projet en réflexion : temps de parcours très long, surtout en direction de Grenoble et du domaine universitaire, impliquant en outre 1 à 2 ruptures de charge.

- **Liaison Fontaine-Vercors**

Envisagée dès 2007, cette liaison a été examinée plus en détail dans le cadre de la candidature aux Jeux Olympiques d'Hiver de 2018. Ce projet, qui compte une station à Fontaine (Portes du Vercors), une station à Saint-Nizier et une station à Lans-en-Vercors, comporte de nombreux avantages.



Le Roosevelt Island Tramway à New York.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

RÉALISATION D'UNE LIAISON PAR CÂBLE LA MÉTRO/VERCORS

// DOSSIER DE PRESSE
19/03/2012

3 - UN PROJET AUX MULTIPLES ATOUTS

1 • UNE RÉDUCTION IMPORTANTE DU NOMBRE DE VÉHICULES

Le trafic automobile pendulaire moyen est estimé à 9 000 véhicules/jour entre l'agglomération et le plateau du Vercors :

- 5 880 véhicules jour par la liaison Sassenage / Engins / Lans en Vercors
- 3 200 véhicules jour par la liaison Seyssinet-Pariset / Saint-Nizier-du-Moucherotte / Lans en Vercors

Ce projet réduirait donc de façon conséquente la part des automobilistes voyageant seuls dans leur voiture. Les temps de parcours estimés entre le Vercors et Grenoble démontrent en effet la supériorité du câble, l'utilisateur pouvant gagner jusqu'à 10 mn sur une liaison entre Lans-en-Vercors et la Presqu'île scientifique (35 mn contre 40 à 50 mn en voiture, voir données techniques plus bas).

2 • UN ÉQUIPEMENT À VOCATION PROFESSIONNELLE, TOURISTIQUE ET FAMILIALE ENTRE LA VILLE ET LE MASSIF

L'un des nombreux avantages du câble entre le Vercors et l'agglomération réside dans son caractère complet en terme d'usages, qui peut intéresser de nombreux citoyens. Son ouverture est possible 7 jours sur 7 avec une grande amplitude horaire, en toutes saisons.

Les usagers locaux

- Usage quotidien pour les déplacements domicile-travail
- Usage de loisirs en semaine pour les centres de loisirs, MJC, écoles, retraités, clubs de sports...
- Usage de loisirs le week-end ou en semaine, toute l'année

Les autres usagers

- Usage de loisirs le week-end ou en semaine pour des activités sportives et de loisirs-santé en pleine nature
- Usage touristique pendant les vacances

3 • UN POTENTIEL DE FRÉQUENTATION IMPORTANT

En hiver comme en été, les habitants de l'agglomération pourront se rendre en tram, puis en télécabine dans le Vercors.

Sur le plateau du Vercors, les deux tiers de la population, des emplois et des résidences secondaires sont concentrés sur les trois communes de Saint-Nizier-du-Moucherotte, de Lans-en-Vercors et de Villard-de-Lans. La population desservie par la liaison est ainsi estimée à 11 000 habitants.

4 • DES TEMPS DE PARCOURS TRÈS COMPÉTITIFS

- Tronçon Fontaine/Saint-Nizier : 13 minutes
- Tronçon Saint-Nizier/Lans : 16 minutes

Le trajet entre Fontaine et Lans-en-Vercors serait donc de moins d'une demi-heure, soit l'équivalent d'une liaison en voiture dans des conditions de trafic favorables.



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

RÉALISATION D'UNE LIAISON PAR CÂBLE LA MÉTRO/VERCORS

// DOSSIER DE PRESSE
19/03/2012

5 • UN LIEN FORT AVEC LES PROJETS URBAINS DE DÉVELOPPEMENT DE L'AGGLOMÉRATION

La station de Fontaine, située à proximité du Parc de la Poya, du terminus du tram A et d'un centre commercial important, innerve une zone stratégique de développement futur sur la "polarité nord-ouest" de l'agglomération : le projet d'aménagement "Portes du Vercors" portant sur 25 hectares, projet d'ensemble à vocation mixte sur Vivier-Poya et plaine de l'Argentière.

Portes du Vercors constitue une part importante de l'offre économique et résidentielle du secteur pour les 15 ans à venir, avec un potentiel de 1 500 à 2 000 emplois et de 1 500 logements environ.

6 • UNE BONNE INTERCONNEXION AVEC LE RÉSEAU DE TRANSPORTS EN COMMUN

A Fontaine, la liaison est connectée avec le terminus de la ligne de tram A, les bus 54, 56, Ami'Bus Sassenage, Proxi'Tag Noyarey et une MétrovéloBox.

A Lans-en-Vercors, l'objectif est d'aménager un pôle d'échange, accueillant un parking-relais et des lignes de car permettant de connecter le terminus aux villes, villages et sites touristiques du plateau, en partenariat avec le Conseil général de l'Isère, Autorité organisatrice des transports hors agglomération.

7 • DES EXTENSIONS POSSIBLES

Les possibilités d'extension existent aux deux extrémités de la liaison :

- À Lans, possibilité d'extension vers Villard-de-Lans et vers Méaudre
- À Fontaine, possibilité d'extension vers Saint-Martin-le-Vinoux et le massif de la Chartreuse.

Cette dernière extension présente de nombreux avantages puisqu'elle conforte la polarité Nord-Ouest de l'agglomération, en reliant les lignes de tramway (ligne A pour les Portes du Vercors, ligne B sur la Presqu'île scientifique, ligne E sur Saint-Martin-le-Vinoux / Parc d'Oxford), les lignes Express Transisère et la desserte Saatobus de l'aéroport Saint-Exupéry, en s'affranchissant des obstacles naturels et artificiels (Drac, Isère, A480, A48, voie ferrée)

8 • UNE RELATIVE FACILITÉ DE RÉALISATION

Le tracé envisagé n'impacte pas d'habitation. Le projet ne rencontre par ailleurs aucun obstacle naturel majeur.



*Téléphérique 3s Buga 2011 survolant le Rhin,
à Coblence (Allemagne).*



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

RÉALISATION D'UNE LIAISON PAR CÂBLE LA MÉTRO/VERCORS

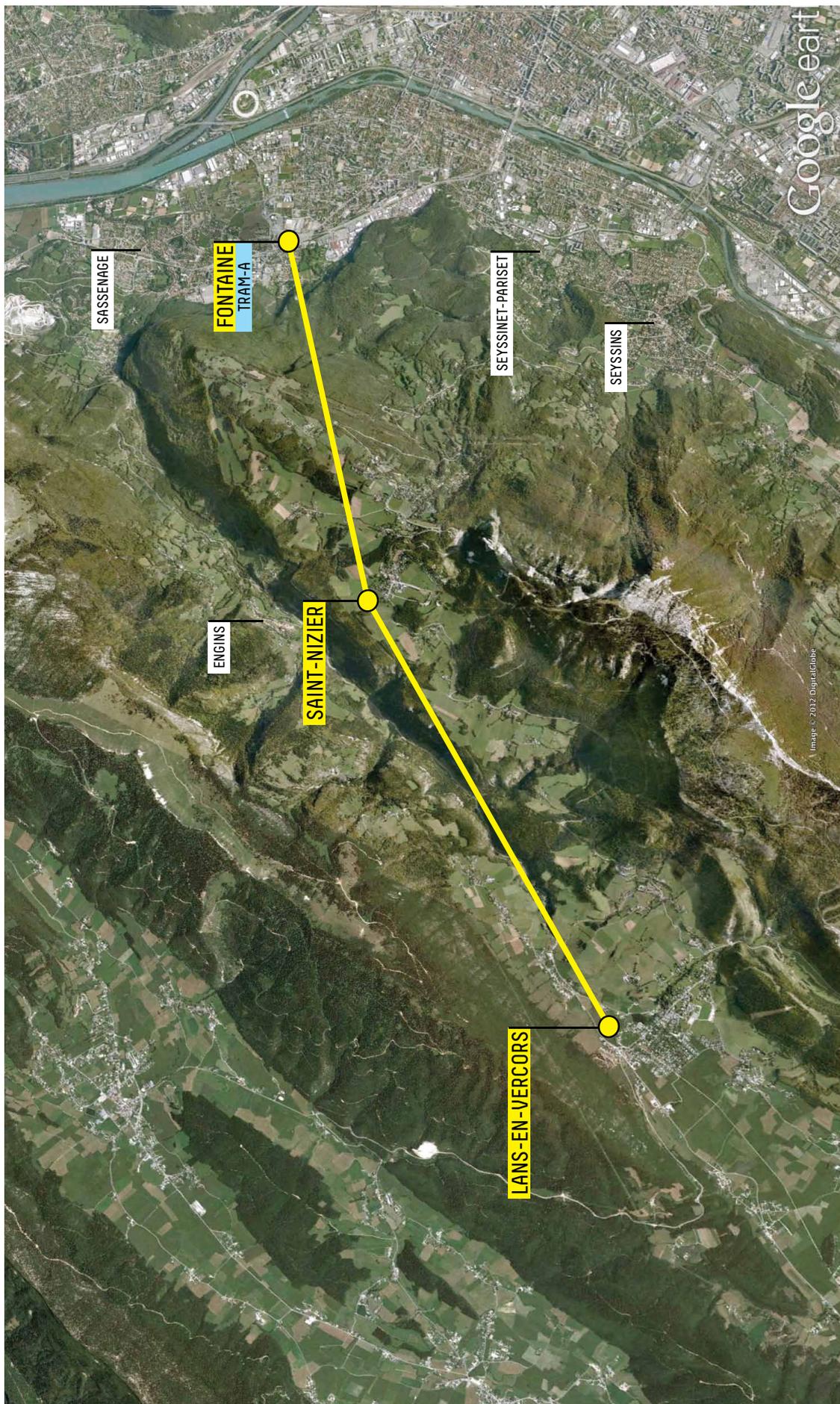
// DOSSIER DE PRESSE
19/03/2012

4 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

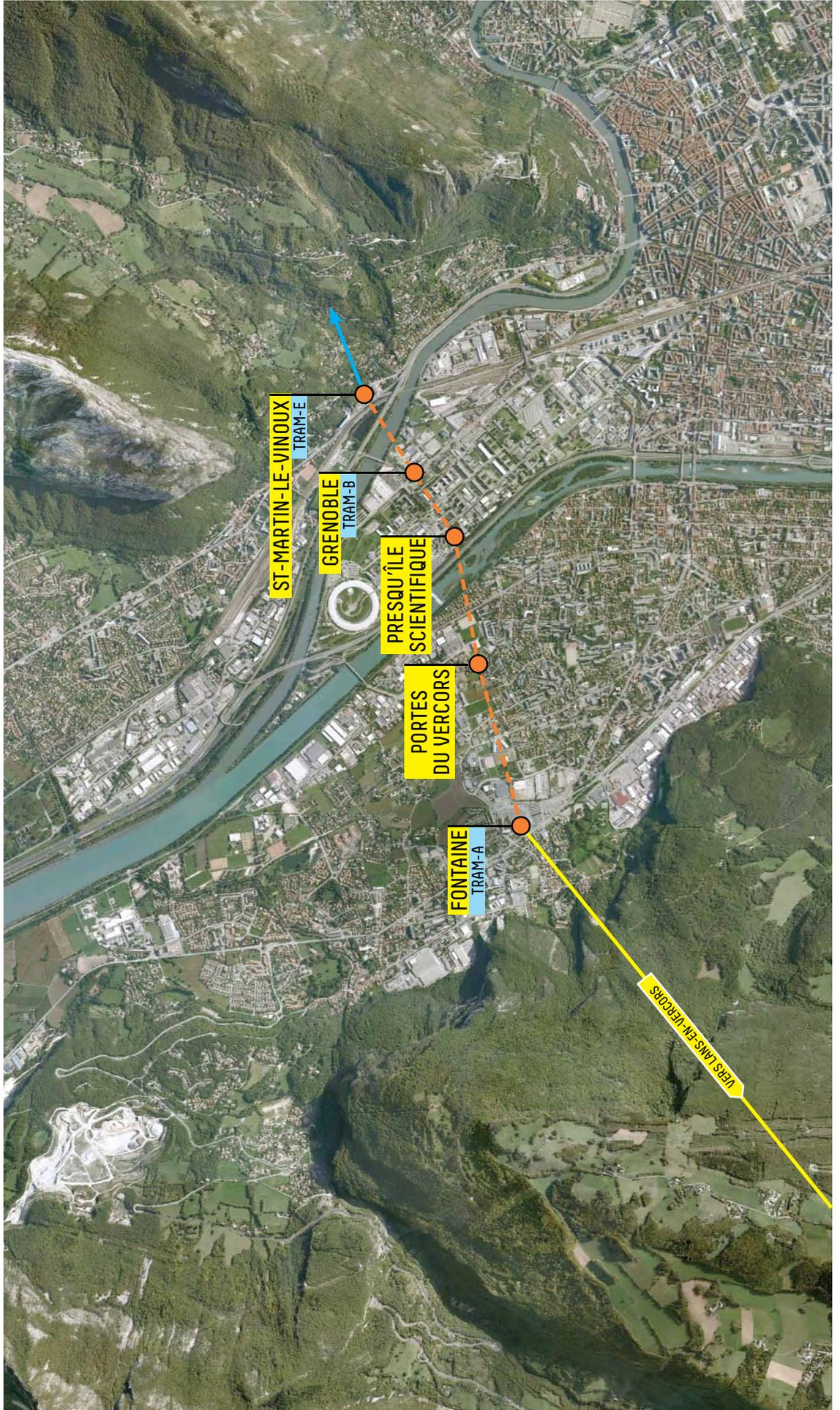
TRACÉ :	Fontaine / Saint-Nizier-du-Moucherotte / Lans-en-Vercors (3 stations)
LONGUEUR :	Longueur totale : 10 km Fontaine / Saint-Nizier-du-Moucherotte : 4,5 km Saint-Nizier-du-Moucherotte / Lans-en-Vercors : 5,5 km
DURÉE DU TRAJET :	Durée totale : 29 minutes Fontaine / Saint-Nizier-du-Moucherotte : 13 mn Saint-Nizier-du-Moucherotte / Lans-en-Vercors : 16 mn
DÉBIT :	2 400 personnes/heure
VITESSE :	20 km/h
FRÉQUENCE :	Une cabine /30 secondes
DÉNIVELÉ :	Dénivelé total : 795 m (dénivelé positif 1380 m) Fontaine / Saint-Nizier-du-Moucherotte : 970 m (dénivelé positif 990 m) Saint-Nizier-du-Moucherotte / Lans-en-Vercors : - 175 m (dénivelé positif 390 m)



CARTE : LIAISON FONTAINE / LANS-EN-VERCORS



CARTE : EXTENSION POSSIBLE EN MILIEU URBAIN





Le Forum - 3 rue Malakoff - 38 031 Grenoble cedex 01
T - 04 76 59 59 59 F - 04 76 42 33 43

lametro.fr

Emmanuelle BERTRAND

Responsable des relations extérieures

T - 04 76 59 40 10 - 06 17 46 34 77

emmanuelle.bertrand@lametro.fr