

Communiqué de presse de l'ADTC

Ouverture de la VSP sur l'A48 entre Voreppe et St Egrève le 17 mars 2014

Une augmentation des capacités de la ligne Transisère Express 1 Voiron - Grenoble - Lumbin est urgente !

La Voie Spéciale Partagée (VSP) sur l'A48 prolongée entre Voreppe et St Egrève a ouvert ce lundi 17 mars 2014. L'ADTC salue cette avancée pour les transports publics dans la région grenobloise. Cette VSP permettra une meilleure régularité et une plus grande rapidité des lignes périurbaines empruntant l'A48.

Parmi les lignes qui empruntent cet axe, la ligne Express 1 Voiron - Grenoble – Lumbin. Elle a atteint la saturation et refuse chaque jour des usagers qui sont ainsi obligés d'attendre le passage de plusieurs cars avant de pouvoir entamer leur voyage.

C'est le cas en de nombreux points de la ligne, comme à Grenoble - Chavant et à Hôtel de ville le matin en direction de Lumbin, ou à Montbonnot - Pré de l'Eau et Grenoble-Place de la Résistance le soir en direction de Voiron.

Il est donc nécessaire d'accroître la fréquence des cars et d'augmenter leur capacité.

Mais depuis 2005, le budget Transports du Conseil général de l'Isère stagne et baisse en terme réel si l'on tient compte de l'inflation.

L'essai de cars à étage n'a pas eu de suite et les fréquences ont même été réduites pendant les vacances scolaires depuis le 1^{er} septembre 2013 (par exemple 36 % de cars en moins en heures de pointe du matin en direction de Lumbin) créant de nouveaux cas de saturation.

L'ADTC demande au Conseil général de l'Isère de remettre le développement des transports publics dans ses priorités plutôt que le projet d'élargissement à 2*3 voies de l'A480 qui ne pourrait que conduire à une hausse de la circulation sans diminution des bouchons.

Faute de volonté de la part du Conseil général, la prolongation de la VSP ne permettra pas un fort report modal de la voiture individuelle vers les transports publics, les cars étant trop souvent saturés !

Contact Presse :

- ADTC : 04 76 63 80 55