

L'EXPRESS ... très express !

Communiqué de presse du collectif « pour l'Express à Domène »

Résultats du sondage sur les déplacements depuis le 5 janvier 2015

Le « collectif pour l'express à Domène » a été créé le 6 /12/2014. Malgré une large mobilisation des citoyens-usagers, la modification de service a été mise en place le 5/01/2015 par le conseil général de l'Isère. Le collectif a lancé un questionnaire le 21 janvier pour connaître l'impact de ces changements.

85 usagers ont rempli le questionnaire librement pendant 2 semaines : 60% des personnes sont des habitants de Domène ou Revel, 40% des habitants du Versoud, Villard-Bonnot... Frogès.

La **baisse générale de fréquentation des transports en commun est d'environ 35%**. A noter que la plus forte baisse de fréquentation provient des usagers faisant 4 ou 5 aller-retour hebdomadaires.

La **voiture concerne donc dorénavant 35%** des trajets des usagers sur l'Express3 avant, pour la plupart comme unique moyen de transport, et certains vers un parking relais ou autre arrêt proche de Grenoble.

Le **temps de trajet en transport en commun a augmenté de 30%** environ principalement pour les Doménois/Revelois. Pour certains usagers, le temps double ! En 2015, le temps de transport moyen reporté est toujours **en faveur de la voiture**; l'usage de la voiture est malheureusement **attractif** : - de temps, + de flexibilité.

En ce qui concerne **l'usage de l'express2**, le contraste est très fort entre Doménois/Revelois et les usagers en amont de la vallée. **50%** des usagers du Versoud et au-delà restent fidèles à l'Express2, alors qu'environ **10%** seulement des Doménois/Revelois utilisent l'express2. La position excentrée de l'arrêt « les Arnauds » et la fréquence réduite de 2/3 expliquent ce désamour forcé. A Domène **40% des usagers sont allés vers le bus 15**.

Enfin, environ **15% des usagers prennent le G61/G61B** pour monter dans n'importe quel bus au pré-de-l'eau (moins au Versoud et au-delà, le G61B n'étant pas connu par beaucoup de personnes ayant répondu au sondage).

Dans les commentaires libres, il ressort une **incompréhension** face aux changements d'un service très utile. La **mauvaise communication** est aussi listée de nombreuses fois. La modification altère profondément la vie de nombreux usagers en particulier les familles dont l'organisation des transports autour de l'école, du travail, des loisirs entre autres choses amène une complication et **un stress permanent relatif aux transports**. Ceci a été très souvent évoqué par les usagers. Enfin le **retard de l'express2** revient aussi souvent ; à la fois à l'aller le matin mais aussi le soir car la nouvelle ligne venant de Voreppe ne tient pas du tout les horaires annoncés.

Pour ceux qui n'ont pas le choix, cela implique des **journées bien plus lourdes**, commençant souvent 1/2h plus tôt ! Passer 1h voire plus par jour dans le bus 15 avec des correspondances ensuite est très fatigant, dans un bus bondé et peu adapté au transport long.

Comme nous le décriions en décembre, la nouvelle offre de transport Express2 est très préjudiciable à la population qui dans une large proportion a repris la voiture et dans l'autre ne peut que subir cette décision absurde. La collectivité y perd car à terme le service coûtera finalement plus cher au contribuable et ruine une politique jusqu'à maintenant très en faveur aux transports en commun.

Dans quelques semaines, la campagne puis l'élection du nouveau conseil général aura lieu. Reste l'espoir que l'usager citoyen sera enfin écouté.

Le collectif « pour l'Express à Domène », 18/02/2015

email : collectif.express.domene@gmail.com / Facebook : Collectif-Express-à-Domène

ANNEXE 1 : résultats détaillés du questionnaire (1/2)

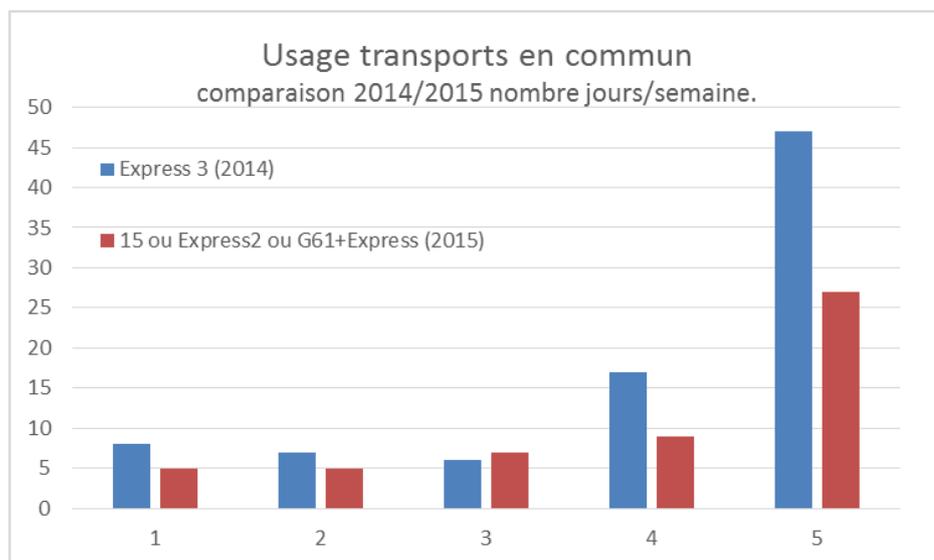


Figure 1 :

fréquentation transports collectifs
(5 = 5 aller-retours / semaine)

On note une forte désertion des transports en commun par les usagers qui utilisaient 4 ou 5x par semaine l'express 3.

Une baisse générale de 40%.

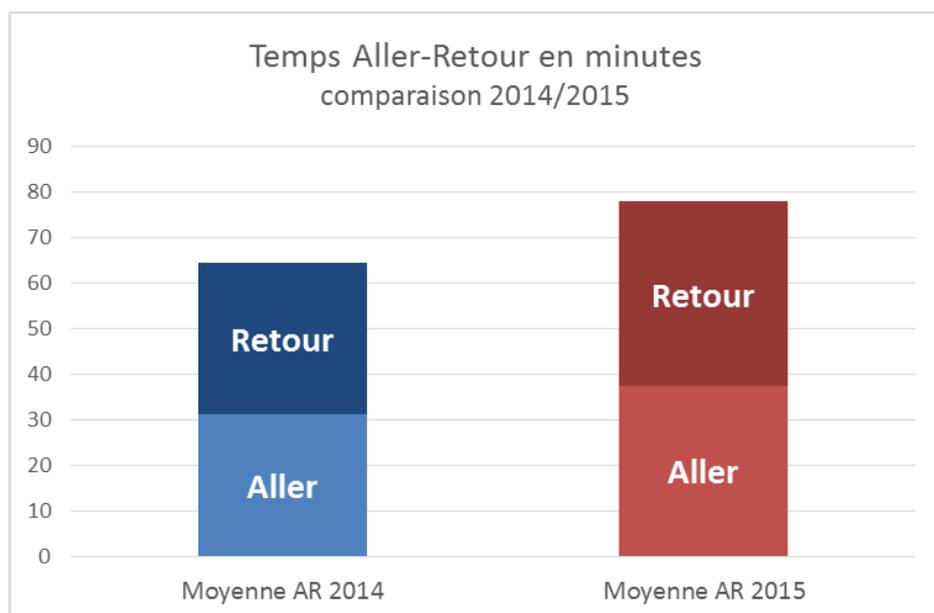


Figure 2 :

Temps de transport quotidien

Quotidiennement le trajet aller s'allonge d'environ 6mn et le retour de 8mn soit environ 20% (incluant usage voiture).

Avec de très grosses disparités puisque certains usagers doublent leur temps de transport.

Le tableau ci-dessous détaille les temps pour les usagers de Domène.

	2014	2015
Temps moyen aller (2014: TC, 2015: tous modes confondus)	31 mn	39 mn (+8mn, +31%)
Temps moyen retour (2014: TC, 2015: tous modes confondus)	39 mn	50 mn (+11mn, +26%)
Temps moyen aller (transports en commun)		47 mn (+16mn, +31%)
Temps moyen retour (transports en commun)		51 mn (+11mn, +30%)
Temps moyen aller (voiture)		47 mn
Temps moyen retour (voiture)		47 mn (voiture < TC !)

Pour les doménois, il y a en moyenne 27 minutes de transport en plus par jour !

Résultats détaillés du questionnaire (2/2)

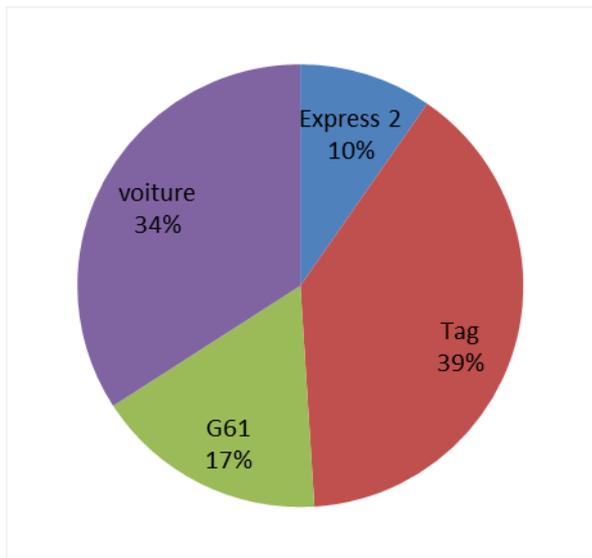


Figure 3 :

Répartition des usagers Doménois en 2015 en remplacement de l'express 3.

TAG= Bus 15

G61/G61B = liaison pré-de-l'eau puis 1^{er} bus qui passe

Express2 = Arrêt les Arnauds

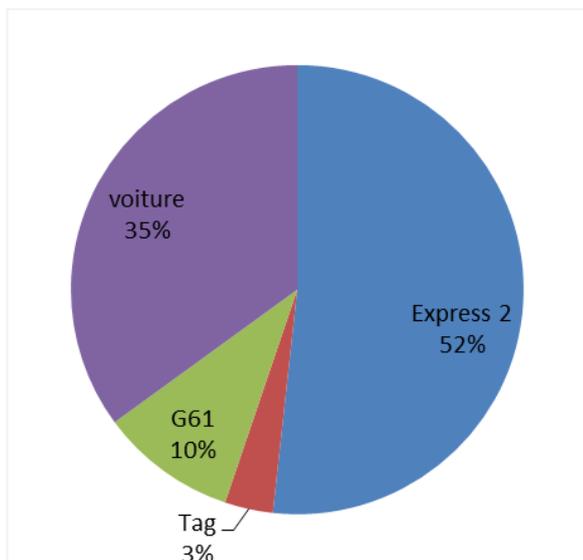


Figure 4 :

Répartition des usagers du Versoud et en amont en 2015 en remplacement de l'express 3.

TAG= Bus 15

G61 = liaison pré-de-l'eau puis 1^{er} bus qui passe OU usage bus 15 (répartition inconnue)

Express2 = Arrêts dans la vallée sauf pré-de-l'eau

ANNEXE 2 : Sélection de commentaires libres

Pour Domène :

Bon fonctionnement de la navette G61B pour les quelques-uns qui peuvent l'utiliser. Par contre G61 souvent en retard. Mais cette solution est provisoire. De plus pour le retour c'est très risqué car si on loupe la correspondance vers Domène, on est coincé au pré de l'eau ! Et la fréquence est faible surtout après 18h. Les correspondances compliquent le trajet.

Retard des correspondances pré de l'eau après 8h30.

L'arrêt des « Arnauds » est trop loin donc peu utilisé. En plus avec la baisse de fréquence c'est inutilisable. Donc très peu de Doménois prennent encore l'express. Si on prend la voiture c'est pour aller au pré de l'eau (pour l'instant) ou les sablons.

Avec le 15 le temps de trajet peut aller jusqu'au double du temps pour les trajets qui étaient directs avec l'express !! Le 15 est bondé aux heures de pointe. Trajet fatiguant. Stress. Perte de temps, impact sur la vie de famille.

Obligation de reprendre la voiture ou de revoir toute l'organisation de la famille pour emmener les enfants dans certains collèges et Lycée. Problème aussi pour se rendre de Domène vers Villard-Bonnot (Lycée ou activités).

Le Versoud - Villard Bonnot :

En plus les Express 2 ont plus de retard qu'avant. Le gain de temps est donc uniquement théorique. Le matin retard car bondé et le soir déjà en retard au départ de la gare car il arrive de Voreppe.

Pour les Lycéens qui vont à Grenoble réveil beaucoup plus matinal à cause de la baisse de fréquence. Jusqu'à ½ heure plus tôt !! Sentiment d'injustice. Ou des Lycéens arrivent systématiquement en retard au Lycée !! Pour les lycéens de Villard Bonnot les horaires ne correspondent plus aux horaires du Lycée. Donc 40 minutes d'attente à 16h par exemple.

A cause de la baisse de fréquence, le bus doit être pris plus tôt donc gain de temps nul !! Du coup reprise de la voiture sur le trajet complet ou en parking relais. Ou alors le bus est pris plus tard, gain de temps effectivement sur le trajet lui-même mais arrivée plus tardive au boulot.

Problème pour se rendre vers Domène pour des activités ou rendez-vous médicaux réguliers.

Plus d'attente, moins de place !!

Froges

Les gens de Froges se plaignent de la desserte du Lycée. Certains amènent leurs enfants en voiture. Pas de desserte scolaire spécifique pour le Lycée de Villard Bonnot.