

## Communiqué de Presse

### L'ADTC pour le prolongement de la ligne de Tram A à Sassenage

Du 15 au 19 juin 2015, les habitants de Sassenage sont appelés à exprimer leur priorité entre le prolongement de la ligne A à Sassenage et l'aménagement d'une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS).

#### **Le tram est la solution la plus efficace pour rejoindre Grenoble**

Le prolongement de la ligne A à Sassenage permettrait de relier sans correspondance Sassenage à Grenoble. L'expérience montre qu'une correspondance obligée fait perdre la moitié des usagers potentiels.

#### **Le tram a une capacité maximale 2 à 3 fois supérieure au bus**

Le tram permet de transporter 4000 à 6000 voyages par heure et par sens avec une fréquence de 3 minutes contre 2500 avec un bus articulé.

#### **Le tram nécessite une emprise moindre qu'une ligne de BHNS**

L'emprise d'une ligne de tramway (rame de 2,40 m de large) est de 5,6 à 5,8 m contre 7 m pour une ligne de BHNS ce qui est particulièrement important pour l'insertion avenue de Romans/Valence.

#### **Le tram ce serait aussi des gains de temps pour les usagers du transport public des hauts de Sassenage, du Vercors, de Noyarey et Veurey**

Le prolongement de la ligne A à Sassenage, en permettant un rabattement plus rapide sur le tram et évitant ainsi les encombrements sur les avenues de Romans et Valence, offrirait un gain de temps pour les usagers des autres lignes de bus et de cars en correspondance.

La ligne Transisère 5100 pourrait notamment être tracée directement entre Sassenage Château et la Presqu'île en évitant le détour par Fontaine la Poya : la correspondance avec la ligne A pouvant être assurée à Sassenage Château.

Cette attractivité améliorée contribuerait fortement à diminuer la pression automobile dans Sassenage.

#### **Le tram peut être réalisé pour un coût maîtrisable**

L'expérience de la réalisation du tram de Besançon montre qu'il est possible de maîtriser les coûts de construction d'une ligne de tram et de s'approcher des coûts d'un BHNS en investissement et en étant beaucoup plus économique en exploitation pendant sa durée de vie.

**L'ADTC appelle les habitants de Sassenage à se prononcer en faveur du prolongement de la ligne A.**

Contact :

- Emmanuel Colin de Verdière
- Jean-Yves Guéraud