

**Communiqué de presse**

**La SNCF supprime des TER en toute discrétion autour de Grenoble**

Cette rentrée va être difficile pour les usagers des TER...

Pas moins de 20 TER par jour sont supprimés autour de Grenoble depuis ce lundi 29 août.

Ces suppressions sont effectuées en toute discrétion puisque les usagers les découvrent en consultant les nouvelles fiches horaires qui viennent de sortir.

Et les problèmes ne vont pas manquer car certains trains supprimés sont en pleine heure de pointe avec un risque de surcharge sur les trains précédents et suivants, sans parler des difficultés pour être à l'heure à son travail.

Les déplacements en milieu de journée vont être aussi difficiles car les usagers vont se retrouver avec des intervalles de 4 h sans TER sur certaines directions.

Dans certains cas, c'est le premier train du matin ou même le dernier du soir qui est supprimé, alors comment rentrer chez soi ?

La raison invoquée par la SNCF : un manque de conducteurs !

Ces manques sont la conséquence des difficultés de recrutement, de départs en retraite, ou l'arrivée de nouveaux matériels nécessitant des formations ...

Pour les usagers, ces raisons sont inacceptables, il y a trop de problèmes avec les TER de la SNCF, retards, grèves, suppression pour travaux, manque d'informations, respect de l'utilisateur.

Pourquoi ces problèmes d'effectifs n'ont-ils pas été anticipés comme dans toutes les entreprises ?

Pourquoi les usagers ne sont pas informés ?

Pourquoi la SNCF ne met-elle pas en place des cars de substitution ?

La SNCF indique que ces suppressions sont provisoires, mais ce que les usagers attendent, c'est enfin une prise de conscience de la SNCF et des élus, car sans un minimum de qualité de service, les TER ne sont plus une alternative crédible vis à vis des encombrements sur les axes routiers.

Contact :

- François Lemaire, vice-président
- Emmanuel Colin de Verdière, secrétaire