



Communiqué de presse

23 novembre 2017

La FNAUT Auvergne-Rhône-Alpes demande instamment à la Région de changer sa politique des transports.

La priorité aujourd'hui est dans la transition énergétique, la lutte contre le réchauffement climatique et la réduction de la pollution de l'air. Pour la FNAUT, le schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET) doit être l'occasion de changer d'orientation et de **mettre en œuvre le report modal, voyageurs et fret, de la route et l'avion vers les modes ferroviaires et les modes actifs**. La Fnaut Auvergne-Rhône-Alpes a ainsi déposé sa contribution au SRADDET.

La FNAUT se prononce clairement pour :

La modernisation des lignes ferroviaires existantes

Les lignes actuelles doivent être entretenues et modernisées, le SRADDET doit prévoir d'augmenter la capacité des lignes surchargées. (Lyon – St Étienne ou Lyon-Grenoble)
Aucune suppression de lignes rurales ne doit être réalisée, ce sont des outils d'aménagement du territoire, le train est plus efficace que le car.

Le réseau ferré actuel doit être modernisé pour devenir la colonne vertébrale d'une offre de transports publics pour l'ensemble du territoire.

La réouverture de lignes ferroviaires de transport du quotidien

La Région possède des infrastructures qu'il faut remettre en service pour offrir une véritable alternative au trafic routier et irriguer le territoire : Rive droite du Rhône, St Etienne-Clermont-Ferrand qui relie 2 grandes métropoles de la Région, liaisons interrégionales en Auvergne ...

Un des objectifs du SRADDET, c'est bien d'irriguer le territoire et ne pas laisser se créer des déserts en matière de transports publics

La création de nouvelles infrastructures

La ligne d'accès au Lyon-Turin est emblématique, elle permettra de doubler des lignes du 19ème siècle trop souvent saturées pour offrir d'une part, au fret un accès au tunnel international Lyon-Turin et faciliter le report des marchandises du camion vers le rail et d'autre part permettre au TER de devenir réellement compétitif pour desservir les Alpes depuis la région Lyonnaise.
Cette ligne est complémentaire du contournement ferroviaire CFAL qui est urgent de réaliser.

FNAUT Auvergne-Rhône-Alpes

fnaut.rhone-alpes@orange.fr

c/o M. Gabriel EXBRAYAT 19 rue Pierre Bérard 42000 Saint-Etienne

Après avoir réalisé dans les dernières années le réseau autoroutier de la Région, il faut maintenant construire les « autoroutes du rail ».

Des mesures d'accompagnement et de développement

Pôles multimodaux, complémentarité car-train au lieu d'une concurrence inutile, tarification unifiée, le SRADDET doit être le moteur du développement des transports publics.

Nos voisins Helvétiques ont su le faire, La Région Auvergne-Rhône-Alpes doit maintenant s'y mettre, la transition énergétique l'impose.

Le développement des modes actifs dont le vélo doit faire l'objet d'une politique ambitieuse

Trop longtemps négligé, le SRADDET doit impulser une priorité dans les plans de déplacement pour les déplacements à vélo, mode on ne peut plus écologique et parfait complément des transports publics.

Les plans de déplacements locaux doivent intégrer le vélo, le mode de déplacement le plus écologique avec la marche à pied.

Les actions régionales pour le transport de marchandises

La Région ne peut se satisfaire d'un trafic de poids lourds omniprésent, elle doit accompagner les mesures nationales et mettre en place des mesures spécifiques en particulier pour le franchissement des Alpes.

La Région AURA est une des Régions les plus impactées par le trafic des poids-lourds, elle doit être moteur dans le report modal de la route vers le rail et la voie d'eau.

Document joint : Contribution de la Fnaut Auvergne-Rhône-Alpes au SRADDET