

## Communiqué de Presse de l'ADTC - Se déplacer autrement

### Aménagements prévus sur la RD 1075 : la sécurité a bon dos

Le Département de l'Isère a lancé une concertation sur des aménagements de sécurité envisagés sur la RD 1075 entre le Col du Fau et Lus la Croix Haute.

#### Certains travaux nécessaires...

Certains aménagements, comme la reprise de carrefours pour améliorer la visibilité paraissent incontestables au vu de leur coût raisonnable et de l'effet direct sur la sécurité.

#### ... mais des choix contestables d'utilisation de l'argent public avec 35 à 40 M€ simplement pour rouler plus vite

On peut en revanche déplorer le parti-pris systématique de favoriser la vitesse sur la RD 1075. Il est bien moins cher et souvent plus payant en termes de sécurité de restreindre celle-ci de façon calculée, notamment à proximité de hameaux ou d'intersections, comme le font par exemple les chicanes sur la RD 1091 entre Rochetaillée et Bourg d'Oisans, sur un autre axe « stratégique » et « touristique ».

Dans les aménagements proposés, les créneaux de dépassement se taillent la part du lion : parmi toutes les opérations, celles qui comportent des créneaux de dépassement totalisent **41,6 M€ sur les 57,9 M€ du projet**. Les 11 créneaux de dépassement représentent l'essentiel de cette somme et constituent un investissement disproportionné pour une route qui n'accueille que 5000 à 7000 véhicules par jour en moyenne suivant les sections. Le gain de temps supposé ne peut qu'induire un trafic et une pollution supplémentaires, au détriment de la fluidité recherchée.

#### La voie ferrée Grenoble – Veynes ignorée

Pendant ce temps, la voie ferrée parallèle se dégrade au point que les ralentissements à 40 km/h se multiplient et que la menace d'une fermeture fin 2020 « pour raison de sécurité » se profile parce que les collectivités locales (Départements, Régions Auvergne-Rhône-Alpes et Provence Alpes Côte d'Azur) et l'État tergiversent pour financer les travaux nécessaires pour maintenir la ligne ! Or les 35 à 40 M€ envisagés pour les créneaux de dépassement constituent pourtant une part importante de la somme à réunir.

Le Département, devrait maintenant privilégier avec ses partenaires la sauvegarde de la voie ferrée Grenoble – Veynes et le retour aux vitesses d'origine. Cette ligne répond aux objectifs mentionnés à propos de la RD 1075 et a un vrai potentiel ignoré et inexploité, et surpasse nettement la route en matière de sécurité, notamment en période hivernale.

Le slogan « l'Isère se mobilise face à l'urgence climatique » (Isère Mag janvier/février 2019) doit être suivi d'effet en matière d'infrastructures de transport.

Contact Presse : Christophe Leuridan, Administrateur de l'ADTC