



Communiqué de presse de l'ADTC - Se déplacer autrement

Le 21 décembre la ligne A du tramway va être prolongée à Pont de Claix l'Etoile Un petit pas qui appelle surtout d'autres développements

Un prolongement très utile

L'ADTC se félicite de ce court prolongement qui va faciliter les déplacements dans le sud de l'agglomération, mais elle déplore le manque d'ambition pour le développement du réseau tramway.

Le tramway est avec le vélo le moyen le plus efficace pour réduire la part de l'automobile dans les déplacements

Les enquêtes des cabinets spécialisés le prouvent, lorsqu'on remplace une ligne de bus par un tramway le trafic double.

Avec la mise en service de la ligne E vers Saint-Egrève, le trafic a augmenté de 80% en 15 mois par rapport à la ligne 3 de bus que le tramway a remplacé. Alors qu'au sud, vers Pont de Claix, le trafic stagne voire régresse : il n'y pas de tramways, il faut prendre la ligne de bus C2 !

Le développement du vélo et d'un réseau de transports publics sont complémentaires, ils sont tous les deux nécessaires si on veut réduire les encombrements, la pollution, lutter contre le réchauffement climatique.

Pont de Claix, Meylan, Montbonnot, Sassenage et bien d'autres communes attendent le tramway

Mais le PDU (Plan de Déplacements Urbains) qui vient d'être adopté ne prévoit, en dehors d'une courte extension d'une station de la ligne E (de Louise Michel à Lesdiguières en 2023), aucun prolongement de tramway avant 10 ans.

Pour l'ADTC, la politique des petits pas n'est pas adaptée aux besoins des déplacements dans l'agglomération.

Depuis 1987, date de la mise en service de la ligne A, le développement du réseau tramway s'est poursuivi et a donné des résultats. Grenoble-Alpes Métropole est bien placée avec une réduction de la part automobile dans les déplacements qui se situait déjà à moins de 50 % en 2010.

Cette dynamique est à poursuivre

Le prolongement de la ligne E vers Echirolles et Pont-de-Claix apparaît le plus urgent, pourquoi attendre 2030 ? En direction de Meylan et Montbonnot, c'est un tramway qu'il faut réaliser et non se contenter d'améliorer la ligne de bus C1.

Pour l'ADTC, il est temps d'accélérer les plannings en matière de développement du réseau de tramways !

Contact presse :

- Emmanuel Colin de Verdière, Secrétaire de l'ADTC
- François Lemaire, Vice-président de l'ADTC