



## **Communiqué de presse de l'ADTC - Se déplacer autrement**

### **Le 21 décembre la ligne A du tramway va être prolongée à Pont de Claix l'Etoile Un petit pas qui appelle surtout d'autres développements**

#### **Un prolongement très utile**

L'ADTC se félicite de ce court prolongement qui va faciliter les déplacements dans le sud de l'agglomération, mais elle déplore le manque d'ambition pour le développement du réseau tramway.

#### **Le tramway est avec le vélo le moyen le plus efficace pour réduire la part de l'automobile dans les déplacements**

Les enquêtes des cabinets spécialisés le prouvent, lorsqu'on remplace une ligne de bus par un tramway le trafic double.

Avec la mise en service de la ligne E vers Saint-Egrève, le trafic a augmenté de 80% en 15 mois par rapport à la ligne 3 de bus que le tramway a remplacé. Alors qu'au sud, vers Pont de Claix, le trafic stagne voire régresse : il n'y pas de tramways, il faut prendre la ligne de bus C2 !

Le développement du vélo et d'un réseau de transports publics sont complémentaires, ils sont tous les deux nécessaires si on veut réduire les encombrements, la pollution, lutter contre le réchauffement climatique.

#### **Pont de Claix, Meylan, Montbonnot, Sassenage et bien d'autres communes attendent le tramway**

Mais le PDU (Plan de Déplacements Urbains) qui vient d'être adopté ne prévoit, en dehors d'une courte extension d'une station de la ligne E (de Louise Michel à Lesdiguières en 2023), aucun prolongement de tramway avant 10 ans.

#### **Pour l'ADTC, la politique des petits pas n'est pas adaptée aux besoins des déplacements dans l'agglomération.**

Depuis 1987, date de la mise en service de la ligne A, le développement du réseau tramway s'est poursuivi et a donné des résultats. Grenoble-Alpes Métropole est bien placée avec une réduction de la part automobile dans les déplacements qui se situait déjà à moins de 50 % en 2010.

Cette dynamique est à poursuivre

Le prolongement de la ligne E vers Echirolles et Pont-de-Claix apparaît le plus urgent, pourquoi attendre 2030 ? En direction de Meylan et Montbonnot, c'est un tramway qu'il faut réaliser et non se contenter d'améliorer la ligne de bus C1.

#### **Pour l'ADTC, il est temps d'accélérer les plannings en matière de développement du réseau de tramways !**

Contact presse :

- Emmanuel Colin de Verdière, Secrétaire de l'ADTC
- François Lemaire, Vice-président de l'ADTC