



Election municipale - mars 2020
avec Bertrand Spindler
**La Tronche pour vous et avec
vous**

ADTC
contact@adtc-grenoble.org

Madame la Présidente,

Votre association m'a interpellé pour connaître le positionnement de la liste que je conduis en vue des élections municipales 2020. Voici les réponses que je vous apporte aujourd'hui et qui se situent dans la continuité de notre mandat depuis 2014.

Déplacements dans les quartiers

La ville de La Tronche a une géographie particulière, avec l'accès à la Chartreuse et l'accès au Grésivaudan. Elle est caractérisée aussi par la présence du CHU et ses 9000 salariés. Ses rues sont structurées dans le sens est-ouest, et les liaisons nord-sud sont difficiles, avec des voies en sens uniques ou difficiles d'accès aux bus.

La ville a demandé une étude de circulation globale dans un grand secteur autour du CHU. Nous avons demandé également une étude pour connaître quel serait l'impact du BHNS et du pôle d'échange du Charmeyran (deux scénarios) sur la circulation à La Tronche, en particulier la desserte du CHU.

Sur la question du principe d'un plan marguerite, nous avons toujours refusé d'ouvrir le chemin de la Carronnerie, la rue Doyen Gosse et l'avenue de l'Obiou sur l'avenue de Verdun. Dans le même ordre d'idées, nous essayons d'éviter les courts-circuits et raccourcis par les voiries étroites des véhicules qui descendent des hauteurs de La Tronche, de Corenc et du Sappey en Chartreuse.

Pour les cyclistes, nous avons fait matérialiser les contresens, les tourne-à-droite aux feux et il y a encore certaines voies et carrefours à traiter. Nous demanderons la réalisation d'une voie cyclable complète du quai Charpenay à la passerelle vers le campus. Les travaux pour le carrefour des hôpitaux commenceront en 2020. Pour le boulevard de la Chantourne les études sont en cours. Il reste le point noir du quai Charpenay, qu'il faudra traiter. Nous souhaitons également que soit traitée l'avenue du Grand Sablon, où la cohabitation des piétons et des cycles est difficile. La circulation des cycles sur le pont des Sablons près des PFI reste un point noir.

Nous avons soutenu dans notre avis sur le PDU, le projet d'une passerelle entre le boulevard de Chantourne et le quartier de l'Île verte, d'une part, et une autre à la Petite Tronche.

Développement des transports collectifs urbains

Nous sommes favorables à la priorité aux feux des transports en commun. Nous espérons que le réaménagement du carrefour des hôpitaux permettra d'éviter que les bus de la ligne 13 soient retardés dans la congestion.

Nous sommes favorables au cadencement, mais les bus des lignes 13 et 16 sont trop souvent pris dans les congestions de trafic, ce qui diminue leur attractivité.

Nous demanderons, dans le cadre du SMMAG, la mise à l'étude d'un tramway vers le Grésivaudan, non pas sur l'avenue de Verdun, mais sur l'avenue des maquis du Grésivaudan pour desservir les secteurs denses de La Tronche, puis Corenc, Meylan et les communes du Grésivaudan. L'itinéraire d'un tramway par l'avenue de Verdun, puis jusqu'au Pré de l'eau à Montbonnot ne nous semble pas pouvoir déboucher vers la desserte des communes du Grésivaudan. Par ailleurs cette ligne de tramway sur l'avenue de Verdun ne desservirait pas directement la gare de Grenoble, contrairement à celle de l'avenue des Maquis du Grésivaudan.

Nous sommes favorables au développement des lignes de TER.

Nous souhaitons poursuivre nos relations avec les associations représentatives des usagers, avec des rendez-vous réguliers et la participation à des animations.

Restant à votre disposition, je vous prie de recevoir mes sincères salutations

Bertrand Spindler



www.pourvous-avecvous.fr

 **La Tronche pour vous & avec vous**