



Bonjour

Nous avons bien reçu votre questionnaire concernant les déplacements et les mobilités de l'agglomération

Fabrice Hugelé a toujours été très sensible à ces sujets et les porte régulièrement dans ses discours et ses actes

Beaucoup de vos interrogations font d'ailleurs parties des propositions de la liste Seyssins 2020, ville nature et solidaire.

Voici nos réponses à vos questions

### **1) Réduire la circulation pour laisser place à des déplacements "doux"**

C'est avec plaisir que nous portons et porterons encore cette proposition

### **2) Aménagements cyclables**

Oui nous nous engageons auprès du SMMAG pour être porteurs de projets à l'extension des pistes Chrono Vélo

Oui également à une piste chrono vélo le long de la rocade

### **3) Transports urbains collectifs**

Oui nous nous engageons auprès du SMMAG pour prioriser les feux en faveur des autobus et mettre en place un cadencement

Oui nous nous engageons auprès du SMMAG pour améliorer la ligne 21 entre Seyssins et Claix

### **4) Tramway**

Oui nous sommes favorables à l'extension de la ligne E jusqu'à Pont de Claix

Quand à la création de la ligne F, nous serions favorable à une étude précise de service rendu par le bus C1 avant de décider de la création d'une nouvelle ligne F

### **5) Réseaux ferrés**

Oui nous sommes favorables à l'augmentation des fréquences TER sur lignes AURA toute la journée (actions à mener en concertation avec la SNCF et la Région)

### **6) Associations d'usagers**

Oui nous sommes favorables à la participation des usagers et de leur associations représentatives pour discuter de tous ces sujets

Nous souhaiterions ajouter que la commune souhaiterait travailler avec le SMMAG et la communauté de communes du vercors au développement coordonné et organisé de l'offre du covoiturage venant du plateau du Vercors

Bien cordialement

Philippe CHEVALLIER

Pascal FAUCHER

Directeurs de campagne de Fabrice Hugelé

Liste Seyssins2020, ville nature et solidaire

[www.seyssins2020.com](http://www.seyssins2020.com)