

Elections municipales 2020

Questionnaire de l'ADTC sur la MOBILITE

Liste « Pour Meylan »

Déplacements dans les quartiers

1 Réalisation de plans "marguerite" :

- pour apaiser, réduire la circulation automobile dans les quartiers,
- pour sécuriser et favoriser les déplacements à pied et à vélo,
- pour préserver les habitants de la pollution induite par les déplacements motorisés,

La mise en place des plans de circulation dits « en marguerite » empêche la circulation de transit des véhicules motorisés : ces plans de circulation obligent l'entrée et la sortie en voiture d'un quartier par les mêmes rues. Dans le même temps, la perméabilité des quartiers pour les déplacements à pied et à vélo reste assurée.

-☺ *Vous engagez-vous à revoir les plans de circulation dans les quartiers en limitant fortement le trafic motorisé de transit pour laisser toute leur place aux modes actifs et apaiser la circulation ?*

-☹ *Réponse oui. Pour autant, ceci nécessite d'établir au préalable une étude d'un plan global de circulation sur la commune et aux abords des communes adjacentes. Cela n'est pas a priori possible partout.*

2 Aménagements cyclables :

Sur les axes de transit motorisé, comme le demande la majorité des répondants au Baromètre des villes cyclables de la FUB, l'aménagement de pistes cyclables séparées de la circulation doit être la norme et la création de bandes cyclables doit être abandonnée. L'ADTC propose que le réseau des Chronovélo, des voies vertes et véloroutes soit étendu et développé massivement dans toute la région grenobloise

-☺ *Vous engagez-vous à porter auprès du SMMAG la réalisation et l'extension du réseau Chronovélo dans votre commune ?*

-☹ *Réponse : la Chronovélo existe déjà dans la commune de Meylan*

Développement des transports collectifs urbains

1 Amélioration de l'offre avec la priorité en carrefours à feux et le cadencement :

La hausse de la fréquentation des transports collectifs passe par une amélioration de l'offre qui permet aux habitants de franchir le cap du changement. Comme cela a été fait sur les lignes Chrono, il est nécessaire d'une part de gagner du temps dans le déplacement, et d'autre part d'avoir une régularité dans le passage des bus ce qui évite aux usagers de se poser la question "quand mon bus va-t-il passer ? ". Pour cela, il convient de généraliser la priorité aux feux et également de cadencer les horaires, vacances scolaires comprises.

-☺ *Vous engagez-vous à généraliser et à porter auprès du SMMAG la priorité aux feux pour les bus de toutes les lignes de transport collectif desservant votre commune et de mettre en place un cadencement ?*

-☹ *Réponse oui. Je milite pour cela depuis des années, et ne comprends toujours pas pourquoi cela n'a pas été réalisé ...*

2 Développement du réseau de tramways :

L'agglomération grenobloise a obtenu des résultats très encourageants sur le report modal grâce à la mise en place d'un réseau de tramways. La réalisation de la ligne E de tram a ainsi permis entre Grenoble et Le Fontanil une augmentation de 80% des déplacements en transport public dans ce territoire entre 2015 et 2016 montrant l'efficacité du mode tramway dans le report modal.

Ce réseau reste cependant encore insuffisant et les échéances de développement proposées par le Plan de Déplacements Urbains (PDU) 2030 sont peu ambitieuses:

-☺ *Vous engagez-vous à porter auprès du SMMAG l'accélération de la réalisation du prolongement de la ligne E de tramway à Pont de Claix (avec une échéance de 2025 au lieu de 2030) et la création d'une ligne F de tramway Grenoble - Meylan - Montbonnot d'ici 2030 ?*

-☺ ***Evidemment oui.** Je milite pour un tramway Grenoble – Meylan depuis 20 ans. J'avais obtenu :*

- *l'inscription de deux lignes de tramway sur Meylan dans le Schéma Directeur Tramway 2005. Programmation : « au-delà de 2020 ». L'une des lignes aurait emprunté globalement le tracé C 1 actuel, et l'autre aurait relié le Campus à Meylan (« dans le prolongement de la ligne de bus 11 de l'époque ») par un ouvrage dédié).*
- *les études initiales menées en 2007-2008 pour la ligne E à partir du Fontanil, empruntaient un tracé grenoblois par Edouard Rey, Agutte Sambat et Jean Pain en direction de Meylan (diaporamas présentés en groupe de travail à la Métropole). Puis est apparue une variante Jean Jaurès qui est rapidement devenue le tracé de référence ... Le Président du SMTC de l'époque m'avait dit : « la ligne E arrivera à Grenoble en 2014 et à Meylan en 2015 » ... On sait ce qu'il advint !*

Réseau ferré interurbain

Le Plan de Déplacements Urbains (PDU) 2030 prévoit le développement des dessertes ferroviaires du territoire pour répondre aux besoins de déplacements dans les vallées : le train permet de parcourir des distances importantes rapidement et confortablement. Le PDU propose d'offrir d'ici 2030 une desserte au quart d'heure entre Rives et Brignoud, ce qui apparaît nécessaire à un développement massif des déplacements en TER.

Mais pour qu'une desserte soit attractive, il est indispensable de maintenir la fréquence cadencée des lignes périurbaines toute la journée de 5h à 23h, avec une fréquence à l'heure au minimum en dehors des heures de pointe vers Chambéry, St Marcellin, St André le Gaz et Clelles, ce qui n'est absolument pas le cas actuellement (on observe des trous de desserte de plus de 3 heures et une absence totale de desserte en soirée), Cette amélioration de desserte peut être réalisée dès maintenant puisque les sillons ferroviaires comme le matériel sont disponibles, et ce qui n'est pas négligeable, sans attendre des travaux d'infrastructures qui imposent des délais de réalisation souvent très longs.

-☺ *Vous engagez-vous à porter dès maintenant auprès du SMMAG et de la Région Auvergne - Rhône-Alpes l'augmentation des fréquences des lignes périurbaines de TER toute la journée et le soir ?*

-☺ *Ces fréquences semblent techniquement impossibles sur certaines lignes dans l'état actuel du Réseau. Des travaux sont prévus, mais à plus ou moins long terme. Certains travaux pas avant 2035, d'autres restent à l'état d'hypothèse à ce jour. (Comité de pilotage de l'Etoile Ferroviaire Grenobloise). C'est pour l'accélération de la programmation de ces travaux, et leur financement, qu'il faut militer avant tout.*

Relation avec les associations d'usagers

Notre territoire possède un réseau associatif développé.

Êtes-vous prêt avec vos services à travailler vos projets en amont avec les associations représentatives d'usagers ?

Je l'ai déjà fait. Exemple l'étude des pistes cyclables de Meylan commandée à l'ADTC au début des années 2000. Je suis prêt à recommencer