



## Elections municipales 2020

### Questionnaire de l'ADTC sur la MOBILITE

#### Déplacements dans les quartiers

1) Réalisation de plans "marguerite"

**Réponse :** Oui en gardant une vision globale sur la ville pour éviter les coupures entre quartiers et avec une véritable concertation avec les habitants pour favoriser une acceptabilité du nouveau plan de circulation

2) Aménagements cyclables

**Réponse :** Le réseau chronovélo doit être fortement développé sur Saint-Martin-d'Hères. Le déplacement sur la commune en vélo est encore dangereux sur la commune en beaucoup d'endroit. L'extension du réseau chronovélo doit s'appuyer sur le réseau existant de pistes bidirectionnelles pour permettre un développement rapide

La liste SMH Demain ! s'engage à porter auprès du SMMAG les engagements suivants :

- extension rapide du chronovélo vers le campus et la gare de Gières
- création de chronovélos de rocade au nord et au sud de la rocade
- création d'une radiale SMH Village – Grenoble

Pour rendre attractif Saint-Martin-d'Hères et transformer en véritables espaces de vie les avenues Ambroise Croizat et Gabriel Péri l'ajout de pistes cyclables est indispensable.

Plus globalement l'avenue Gabriel Péri doit être repensée pour favoriser tous les modes de déplacements alternatifs à la voiture.

- Augmentation du nombre de box à vélo sur la commune
- Etudier la faisabilité de création d'une ligne flexo à destination de la colline du murier

## **Développement des transports collectifs urbains**

1) Amélioration de l'offre avec la priorité en carrefours à feux et le cadencement

**Réponse :** Oui à la généralisation de la priorité des bus aux feux.

La liste SMH Demain ! s'engage à porter auprès du SMMAG les engagements suivants :

- déplacement du terminus des lignes 14 et 15 vers l'hypercentre grenoblois pour répondre aux besoins des Martinérois
- transformation en ligne chrono de la ligne 12. L'augmentation du cadencement de cette ligne devrait rendre possible la réalisation d'un fonctionnement en fourche Alloves-Carina pour que les habitants de ces secteurs ne soient pas pénalisés.
- Porter l'extension de la ligne C6 au-delà de son terminus à Henri Wallon notamment par la traversée de l'écoquartier Daudet

2) Développement du réseau de tramways :

**Réponse :**

La liste SMH Demain ! s'engage à porter auprès du SMMAG les engagements suivants :

- extension de la ligne E en direction de Pont-de-Claix pour assurer la correspondance avec le tram A
- prolonger le tram D en direction du CHU de Grenoble
- favoriser une liaison rapide Grenoble-Meylan-Montbonnot. Cela peut être fait rapidement par l'extension du C1 mais la création d'une ligne ne doit pas être écartée à priori.

## **Réseau ferré interurbain**

**Réponse :**

La liste SMH Demain ! s'engage à porter auprès de la région les engagements suivants :

- extension des plages horaires pour être cohérents avec ceux des transports en commun du territoire du SMMAG
- augmentation des fréquences pour avoir un niveau de service compatible avec la volonté politique de réduction des transports en voiture individuelle

## **Relation avec les associations d'usagers**

### **Réponse :**

La co-construction avec les habitants est au cœur du projet porté par SMH Demain !

Il est donc indispensable de travailler le plus en amont possible avec les associations représentatives d'usagers.