

## ***Elections municipales 2020 Liste SMH en avant***

### **Questionnaire de l'ADTC sur la MOBILITE**

#### **Déplacements dans les quartiers**

##### **1) réalisation de plans « marguerite »**

- Oui, à l'image des réalisations récentes menées dans la ville comme rues Pont Carpin ou Normandie Niemen, des projets en cours rue Gay ou sur l'Eco Quartier Daudet où à venir comme sur les quartiers Croix Rouge, Paul Bert et Malfangeat.

##### **2) Aménagements cyclables**

- Oui, à la réalisation du réseau Chronovélo
- Nous sommes déjà engagés pour la réalisation des tronçons, en direction du campus et de la gare de Gières. Pour ce dernier j'ai demandé par courrier au président de la Métropole sa réalisation en 2017 et nous avons déjà tenu une réunion publique quartier Triolet/Eparres pour présenter le projet en 2019. Les acquisitions foncières sont en cours .
- Oui, pour travailler à de nouvelles extensions et à leur insertion sur l'espace public.
- Pour l'avenue Gabriel Péri, l'urgence est sur sa section centrale (entre les deux entrées du Campus). Notre projet est une requalification de l'avenue avec une forte végétalisation, des pistes cycles, des bus en site propre, la diminution du gabarit réservé à la voiture, et ce dans le cadre d'un éco quartier qui viendra supprimer l'urbanisme commercial de périphérie.
- Oui, à une étude sur la création d'une piste cyclable sur Ambroise Croizat pour mesurer l'impact sur le fonctionnement des quartiers traversés.

##### **3) Développement des transports collectifs urbains**

- Oui, nous partageons la généralisation de la priorité aux feux pour les bus.
- Malgré le pôle d'échange de la place de Verdun, nous partageons l'idée de terminus plus centraux dans l'hyper centre grenoblois.
- Aujourd'hui la 12 est une proximo qui doit se transformer en chrono avec en particulier ses amplitudes de soirée. Elle dessert d'importants quartiers de Saint Martin d'Hères. La desserte du Carina ne doit pas se faire au détriment du quartier Malfangeat. Les performances de la C7 et de son pôle d'échange place Etienne Grappe doivent être renforcées.

##### **4) Développement du réseau tramway**

- Nous porterons auprès du SMMAG le prolongement sud de la ligne D en direction de Grand Place (1,7 km sans infrastructure lourde) comme une vraie alternative à la rocade Sud et le prolongement de la ligne E en direction de Pont de Claix.  
Nous serons vigilant sur le prolongement Nord de la ligne D pour 2023 ainsi que la réalisation d'un vrai pôle d'échange au « Charmeyran ».  
Le renforcement de la Chrono 1 paraît plus soutenable qu'une nouvelle ligne de tramway pour une desserte de Montbonnot .

##### **5) Réseau ferré inter urbain**

- Oui, nous partageons l'augmentation des fréquences des lignes péri urbaines de TER mais aussi de l'ouverture de nouvelles gares pour renforcer le maillage intermodal.  
Dans le même temps nous nous engageons contre l'ouverture de la concurrence des TER et contre la privatisation de la SNCF.

##### **6) Relations avec les associations des usagers**

- Oui, nous renforcerons les échanges sur les réflexions en matière de mobilité, sur la mise en œuvre des projets mais aussi sur les interactions des politiques de mobilité avec les autres politiques publiques.  
Nous souhaitons poursuivre le débat sur la mise en place de la gratuité des transports en commun ainsi que le renforcement de la ZFE.