



Questionnaire de l'ADTC sur la MOBILITÉ



Réponse le 26/02/2020

Chers amis,

Nous vous remercions de votre sollicitation de notre liste **ensemble pour demain, un projet solidaire et écologique pour Saint-Egrève**. Nous partageons avec vous le diagnostic et la nécessité d'agir avec une approche bien plus dynamique au niveau de notre commune.

Notre groupe travaille depuis plusieurs mois pour élaborer un programme de transition et de reconquête de la nature en ville avec l'ambition de faire reconnaître Saint-Egrève comme "**ville en transition**". Durant cette phase nous avons étudié de nombreuses initiatives et imaginé toutes les possibilités. Nous nous sommes inspirés des différents plans de la Métropole, Plan Air Climat Energie, PDU et PLUI pour imaginer notre ville demain. Nous avons écouté nos concitoyens avec 10 débats publics...

Saint Egrève étant la 6ème des 49 communes de la métropole, nous reprendrons la place qui est la nôtre au sein de la Métropole, pour porter le projet métropolitain et l'ambition de notre liste en matière de transition.

Mais il ne saurait y avoir de transition sans la participation des citoyens. Nous commencerons par créer un **Forum permanent à la transition écologique**, un espace d'initiative citoyenne pour coconstruire des projets, susciter de l'initiative et faciliter les changements. Il participera aussi aux efforts d'éducation et de communication. La transition sera pilotée par **un adjoint à la transition écologique et la nature en ville** assisté de plusieurs conseillers municipaux.

Voici des réponses a vos questions.

Déplacements dans les quartiers

1 Réalisation de plans "marguerite" :

-Vous engagez-vous à revoir les plans de circulation dans les quartiers en limitant fortement le trafic motorisé de transit pour laisser toute leur place aux modes actifs et apaiser la circulation ?

Nous souhaitons créer un élan pour une autre mobilité. Nous allons d'abord créer un PDU à l'échelle de notre commune comme cela est permis et souhaité par le PDU métropolitain. Nous allons nous appuyer sur le Forum à la transition et sur nos élus de secteurs dont le nombre sera doublé. En effet, les habitants sont les mieux placés pour cartographier les besoins et les risques.

Nous allons également créer des chemins sécurisés pour les écoliers et collégiens pour leur permettre de se rendre dans les écoles, collèges et équipements sportifs. En effet nous constatons que la plupart des aménagements piétons et cycles ne sont pas continus ou ne sont présents que pour la forme mais ne présentent aucun caractère pratique et sécurisé.

Nous allons aussi élaborer avec tous les acteurs, commerçants, usagers et riverains, un projet de réaménagement des cœurs de quartiers, par exemple nos quartiers historiques, pour les rendre encore plus attractifs.

Ces mesures sous-entendent que les modes de transport alternatifs à la voiture seront privilégiés.

2 Aménagements cyclables :

-Vous engagez-vous à porter auprès du SMMAG la réalisation et l'extension du réseau Chronovélo dans votre commune ?

Le projet de la traversée de Saint-Égrève par l'axe rapide Chronovélo est prévu dans le Plan de Déplacement pour 2021-2022. Nous prévoyons de nous emparer activement de ce projet afin d'en améliorer le tracé et l'attractivité pour les usagers. Par exemple nous souhaitons concevoir un maillage de pistes cyclables sécurisées et pratiques entre l'axe Chronovélo et les quartiers de Saint-Egrève. Nous porterons une attention particulière à l'accessibilité jusqu'à la gare.

Développement des transports collectifs urbains

1 Amélioration de l'offre avec la priorité en carrefours à feux et le cadencement

-Vous engagez-vous à généraliser et à porter auprès du SMMAG la priorité aux feux pour les bus de toutes les lignes de transport collectif desservant votre commune et de mettre en place un cadencement ?

La ville de Saint-Egrève est desservie par le Tram E. Le long de la ligne le système de feux est prévu pour rendre prioritaire le tram. Malgré de nombreuses sollicitations d'usagers automobilistes nous n'avons pas l'intention de changer ce fonctionnement.

Par contre nous pensons que la cohabitation entre les voitures et les cyclistes est difficile le long de cet axe surtout sur les rues qui le croisent. Pour la sécurité et pour faire face à l'augmentation croissante des déplacements cyclistes, nous porterons une demande d'améliorations et notre majorité municipale sera partie prenante des réalisations d'améliorations.

1 Développement du réseau de tramways :

-Vous engagez-vous à porter auprès du SMMAG l'accélération de la réalisation du prolongement de la ligne E de tramway à Pont de Claix (avec une échéance de 2025 au lieu de 2030) et la création d'une ligne F de tramway Grenoble - Meylan - Montbonnot d'ici 2030 ?

Comme nous l'avons dit dans notre introduction nous avons l'ambition de faire de Saint-Egrève une ville en transition au sein d'une métropole en transition. Pour cela nous avons un collectif suffisamment motivé pour s'investir et défendre notre projet au sein du SMMAG et de toutes les autres instances.

Nous porterons donc l'accroissement de l'offre en transport en commun.

Nous allons demander un accroissement de la fréquence du tram E et/ou des rames plus longues aux heures de pointe. En effet, la capacité actuelle est insuffisante. Nous devons aussi réfléchir à un réaménagement de la ligne 22 pour en augmenter l'efficacité et en fonction de l'avancée du projet du transport par câble à Saint-Martin le Vinoux. Car la fréquence disponible et peut-être les zones desservies ont conduit de nombreux habitants à délaisser cette ligne.

Réseau ferré interurbain

-Vous engagez-vous à porter dès maintenant auprès du SMMAG et de la Région Auvergne - Rhône-Alpes l'augmentation des fréquences des lignes périurbaines de TER toute la journée et le soir ?

Nous soutiendrons et nous nous activerons pour la réalisation d'un train express métropolitain s'arrêtant à Saint-Égrève, avec des arrêts toutes les 15 minutes. Bien que la gare de Saint-Egrève ne soit pas située à un emplacement optimal, nous souhaitons en faire un centre multimodal attractif permettant de délester le tram E en période de pointe. En effet des solutions sont possibles : cheminements piétons identifiés et sécurisés jusqu'à la station du Tram E la plus proche (600 mètres) ; pistes cyclables et améliorations des garages à vélo (sécurité, nombre, praticité...), augmentation du nombre de voitures partagées, amélioration du tracé de la ligne de bus 22, embellissement du quartier...

Nous reprendrons la réalisation de l'écoquartier de la gare, et nous souhaitons que les futurs habitants soient des usagers réguliers de cette desserte bien améliorée.

Ce projet sera porté par des élus municipaux accompagnés par un collectif dans le cadre du Forum permanent à la transition.

Relation avec les associations d'usagers

Êtes-vous prêt avec vos services à travailler vos projets en amont avec les associations représentatives d'usagers ?

On note très souvent que les aménagements cyclables, par exemple, ne sont pas compatibles avec la réalité de ce mode de déplacement (angles droits, traversée de ronds points, passage d'un côté à l'autre d'une grande voie, etc.). La concertation avec des associations d'usagers est un moyen d'éviter ou de corriger ces erreurs, souvent sources de danger.

La conduite du changement n'est pas une chose facile. Voilà pourquoi nous allons mettre en place une équipe renforcée pour la transition qui mettra en place une politique volontariste pour atteindre les objectifs de ralentissement du changement climatique. Le forum à la transition aura un but participatif pour la recherche de solution, la concertation, l'éducation et l'information. Il sera ouvert à tous, citoyens, associations, professionnels de la transition.

Nous souhaitons pouvoir compter sur votre support pour participer activement à notre démarche.

Pour ensemble pour demain, un projet solidaire et écologique pour Saint-Egrève

Laurent Amadiou

Philippe Delcambre

| ensemble
pour **demain**
un projet solidaire
& écologique à Saint-Egrève