



Elections municipales 2020 Questionnaire de l'ADTC sur la MOBILITE

Déplacements dans les quartiers

1) Réalisation de plans "marguerite" :

- pour apaiser, réduire la circulation automobile dans les quartiers,
- pour sécuriser et favoriser les déplacements à pied et à vélo,
- pour préserver les habitants de la pollution induite par les déplacements motorisés,

La mise en place des plans de circulation dits « en marguerite » empêchent la circulation de transit des véhicules motorisés : ces plans de circulation obligent l'entrée et la sortie en voiture d'un quartier par les mêmes rues. Dans le même temps, la perméabilité des quartiers pour les déplacements à pied et à vélo reste assurée.

- *Vous engagez-vous à revoir les plans de circulation dans les quartiers en limitant fortement le trafic motorisé de transit pour laisser toute leur place aux modes actifs et apaiser la circulation ?*

La liste « Échirrolles en commun » s'engage avec les services métropolitains et les habitant-es à étudier et revoir suivant la nécessité les plans de circulation au sein des quartiers en limitant fortement le trafic motorisé de transit pour laisser toute leur place aux modes actifs et apaiser la circulation, en intégrant également cette problématique aux abords des groupes scolaires (ex : création d'un « chemin des enfants » sécurisé pour des cheminements piétons apaisés).

2) Aménagements cyclables :

Sur les axes de transit motorisé, comme le demande la majorité des répondants au baromètre de la FUB, l'aménagement de pistes cyclables séparées de la circulation doit être la norme et la création de bandes cyclables doit être abandonnée. L'ADTC propose que le réseau des Chronovélo, des voies vertes et véloroutes soit étendu et développé massivement dans toute la région grenobloise

- *Vous engagez-vous à porter auprès du SMMAG la réalisation ou l'extension du réseau chronovélo dans votre commune ?*

La liste « Échirrolles en commun » s'engage à porter auprès du SMMAG l'extension du réseau ChronoVélo à l'échelle de notre commune et de poursuivre l'émergence d'un véritable maillage de l'ensemble des pistes cyclables sur notre territoire.

Développement des transports collectifs urbains

1) Amélioration de l'offre avec la priorité aux carrefours et le cadencement :

La hausse de fréquentation des transports collectifs passe par une amélioration de l'offre qui permet aux habitants de franchir le cap du changement. Comme cela a été fait sur les lignes chrono, il est nécessaire d'une part de gagner du temps dans le déplacement et d'autre part d'avoir une régularité dans le passage des bus ce qui évite aux usagers de se poser la question "quand mon bus va-t-il passer ? ". Pour cela, il convient de généraliser la priorité aux feux et également de cadencer les horaires, vacances scolaires comprises.

- *Vous engagez-vous à généraliser ou à porter auprès du SMMAG la priorité aux feux pour les bus de toutes les lignes de transports collectifs et de mettre en place un cadencement ?*

La liste « Échirolles en commun » s'engage à poursuivre le principe, avec le SMMAG, de la définition de priorités aux feux pour les bus de lignes de transports collectifs et de mettre en place un cadencement adapté aux attentes des usager-es. Nous avons la volonté d'avoir un vrai réseau adapté sur les quartiers Ouest (Berges du Drac, Viscose et Navis). De la même manière, nous souhaitons développer une desserte bus entre la gare d'Échirolles et Alpexpo, sans oublier l'amélioration de la desserte des secteurs Commanderie-Résidence du Château.

2) Développement du réseau de tramways:

L'agglomération Grenobloise a obtenu des résultats très encourageants sur le report modal grâce à la mise en place d'un réseau de tramways. La réalisation de la ligne E de tram a ainsi permis entre Grenoble et Le Fontanil une augmentation de 80% des déplacements en transport public dans ce territoire entre 2015 et 2016 montrant l'efficacité du mode tramway dans le report modal.

Ce réseau reste cependant encore insuffisant et les échéances de développement proposées par le Plan de Déplacements Urbains (PDU) sont peu ambitieuses:

- *Vous engagez-vous à porter auprès du SMMAG l'accélération la réalisation du prolongement de la ligne E de tramway à Pont de Claix (avec une échéance de 2025 au lieu de 2030) et la création d'une ligne de tramway Grenoble - Meylan - Montbonnot d'ici 2030 ?*

La liste « Échirolles en commun » s'engage à porter auprès du SMMAG l'accélération et la réalisation du prolongement de la ligne E de tram vers Pont-de-Claix, en connexion avec le Tram-Train en direction de Vizille afin d'offrir une réelle alternative de la route aux 70 000 usager-es qui viennent travailler quotidiennement dans l'agglomération grenobloise, ainsi que le soutien à la création d'une ligne de tramway Grenoble-Meylan-Montbonnot d'ici 2030.

Réseau ferré interurbain

Le Plan de Déplacements Urbains (PDU) prévoit le développement des dessertes ferroviaires du territoire pour répondre aux besoins de déplacements dans les vallées : le train permet de parcourir des distances importantes rapidement et confortablement. Le PDU propose d'offrir d'ici 2030 une desserte au quart d'heure entre Rives et Brignoud, ce qui apparaît nécessaire à un développement massif des déplacements en TER.

Mais pour qu'une desserte soit attractive, il est indispensable de maintenir la fréquence cadencée des lignes périurbaines toute la journée de 5h à 23h, avec une fréquence à l'heure au minimum en dehors des heures de pointe vers Chambéry, St Marcellin, St André le Gaz et Clelles, ce qui est absolument pas le cas actuellement (on observe des trous de desserte de plus de 3 heures et une absence totale de desserte en soirée) Cette amélioration de desserte peut être réalisée dès maintenant puisque les sillons ferroviaires comme le matériel

sont disponibles, et ce qui est important, sans attendre des travaux d'infrastructures, qui imposent des délais de réalisations souvent très longs.

- *Vous engagez-vous à porter auprès du SMMAG et de la Région l'augmentation des fréquences des TER des lignes périurbaine dès maintenant en journée comme le soir ?*

La liste « Échirolles en commun » s'engage à porter auprès du SMMAG et de la Région l'augmentation des fréquences des TER des lignes périurbaines dès maintenant en journée comme le soir, ainsi que la transformation de l'actuelle halte-ferrovière d'Échirolles en une véritable gare au service de l'ensemble des usager-es du bassin grenoblois, tout en favorisant depuis ce lieu les connexions multimodales. Nous soutenons également fortement la réalisation du RER métropolitain et la proposition du cadencement d'un train tous les quarts d'heure d'ici 2025.

Relation avec les associations

Notre territoire possède un réseau associatif développé.

- *Êtes-vous prêt avec vos services à travailler vos projets avec les associations représentatives d'usagers ?*

La liste « Échirolles en commun » s'engage à travailler avec les associations représentatives d'usagers. La ville d'Échirolles dispose déjà depuis de nombreuses années d'un comité consultatif des habitant-es sur la question des déplacements. Nous sommes tout à fait favorable à l'ouvrir plus largement aux autres acteur-trices des mobilités sur le territoire.