



Communiqué de presse de l'ADTC - Se déplacer autrement Grenoble 1^{ère} au baromètre vélo de la FUB !

Un Baromètre marqué par une forte demande Vélo sur toute la région grenobloise

Du 4 septembre au 30 novembre 2021, la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB), dont l'ADTC est membre, a ouvert la troisième édition de l'enquête nationale intitulée « Baromètre parlons vélo des villes cyclables 2021 ». Avec plus de 270 000 réponses en France dont 6000 réponses sur la région grenobloise, cette enquête constitue la plus grande enquête au monde auprès des cyclistes. Les résultats de ce baromètre ont été annoncés lors du congrès de la FUB à Tours ce 10 février 2022.

Grenoble 1^{ère} au baromètre vélo de la FUB dans la catégorie « Grandes Villes » (ville de + de 100 000 habitants)

En 2022, Grenoble confirme sa première place obtenue en 2018 et 2020 avec une note moyenne de 4,21 / 6.

Parmi les 35 communes classées dans la région grenobloise (10 de plus qu'en 2020), Crolles, Eybens, Grenoble, Le Pont de Claix, Meylan, Montbonnot St Martin, Seyssinet-Pariset et St Egrève obtiennent la moyenne. De nombreuses communes de banlieue et péri urbaine apparaissent cette année dans le classement montrant la forte demande partout pour se déplacer à vélo.

L'ADTC salue la forte progression de Fontaine qui passe d'une note de 2,61 à 3,17 / 6 et de Meylan, 2^e commune de la région grenobloise a dépassé la note de 4 avec 4,17 / 6. De manière générale, les communes dont la note progresse ont vu la réalisation entre 2019 et 2021 d'aménagements cyclables importants (tempovélo, chronovélo, voie verte...)

L'ADTC remercie les militantes et militants qui travaillent depuis longtemps dans l'ombre ou non pour faire de la région grenobloise un territoire où toutes et tous peuvent se déplacer à vélo à tout âge au quotidien en sécurité.

Cette bonne place ne doit pas faire oublier qu'il y a une forte demande d'aménagements sécurisés et qu'il y a urgence à développer le réseau magistral de chronovélos notamment :

- réaliser les chronovélos Le Pont de Claix - Vizille, Grenoble - Fontaine, Grenoble - Eybens et Grenoble - St Egrève
- préparer la 2^e phase du réseau chronovélo programmé dans le Plan de Déplacements Urbains de Grenoble - Alpes Métropole avec un réseau à connecter au Voironnais et au Grésivaudan, à développer vers Claix, Varcès et Vif et en rocade de Sassenage à Meylan en passant par Fontaine, Seyssinet-Pariset, Seyssins, Echirolles, Eybens, Poisat, St Martin d'Hères et Gières
- Accélérer le développement du savoir rouler à l'école

L'ADTC - Se déplacer autrement invite chacune et chacun à s'emparer des résultats du baromètre pour alimenter le schéma directeur vélo sur le territoire du SMAG : le vélo doit trouver sa place partout.

Contact Presse :

- Emmanuel COLIN de VERDIÈRE, Président ADTC - Se déplacer autrement
- Mehdi TADJINE, Administrateur et référent Vélos-Piétons à l'ADTC - Se déplacer autrement