



Communiqué de presse de l'ADTC - Se déplacer autrement Et si on parlait RER maintenant et non à l'horizon 2035-2040 ?

Les collectivités locales travaillent sur un projet de RER grenoblois à l'horizon 2035-2040, après une première étape en 2028 avec la création d'une nouvelle voie en gare de Brignoud. L'objectif est d'offrir des trains tous les ¼ d'heure aux heures de pointe.

Mais, au fait, c'est quoi un RER ?

Emmanuel Colin de Verdière, Président de l'ADTC – Se déplacer autrement, répond :

Un RER, ce sont des liaisons de trains fréquentes et cadencées sur une large amplitude, typiquement de 5h à minuit, de façon à offrir à tous la possibilité de se déplacer autour de Grenoble, que ce soit pour le travail ou les études mais aussi pour tous les autres motifs de déplacements (loisirs, achats, administratifs, médicaux, ...).

Tout le monde ne se déplace pas aux horaires de bureau ; les usagers se déplacent aussi pendant la journée et en soirée.

Un RER doit être pleinement intégré au système de tarification, c'est-à-dire que l'utilisateur doit pouvoir passer du train, au bus, car ou tramway avec le même titre de transport.

L'attractivité d'un RER, c'est la simplicité d'usage, pas de complications avec de multiples billets.

Mais 2035-2040, c'est un horizon éloigné, ne peut-on donc rien faire avant ?

Aujourd'hui, comme le constate Michel Lecorsier, secrétaire de l'ADTC, on est encore loin d'un RER comme le montrent ces deux exemples : le matin, il n'y a pas de trains pour le Grésivaudan (vers Brignoud) pendant 3 longues heures et seulement 2 trains pour aller à Vinay depuis Grenoble le dimanche.

Paradoxalement, si M Réso a réussi depuis septembre 2024 à harmoniser les tarifs des transports en commun autour de Grenoble, les TER, qui assurent une part importante des déplacements régionaux, sont hélas restés à l'écart de cette démarche d'unification avec leur tarification propre au-delà de Gières, Saint-Égrève et Vif.

On peut améliorer la situation dès maintenant sans attendre 2035 ou 2040

En heures creuses ou en soirée, les rames et la capacité du réseau, proches de la saturation en heures de pointe, sont disponibles sans longs et coûteux travaux supplémentaires. L'offre pourrait ainsi être rapidement améliorée avec une fréquence d'un train toutes les demi-heures ou toutes les heures suivant les périodes de la journée.

Et pour unifier la tarification, comme on le rencontre en Suisse ou comme vient de le lancer l'Île-de-France, c'est un accord qu'il faut trouver entre la Région et les collectivités locales.

C'est donc dès maintenant qu'il faut unifier la tarification et renforcer l'offre afin d'avoir des trains en continu de 5h à minuit.

Pour l'ADTC – Se déplacer autrement, il n'y a pas à attendre de lourds et lointains travaux d'infrastructures pour mettre en place dès maintenant un RER à Grenoble, avec un véritable cadencement de 5h à minuit et l'intégrer à la tarification M Réso, afin de répondre à tous les besoins de déplacement des usagers.

Contacts presse :

- Emmanuel Colin de Verdière, Président de l'ADTC – Se déplacer autrement
- Michel Lecorsier, Secrétaire de l'ADTC – Se déplacer autrement