



● Réaménagement av. Jeanne d'Arc ●

L'avenue Jeanne d'Arc est en **piteux état** : chaussée défoncée, dangereuse pour les personnes les plus fragiles (enfants, personnes âgées, cyclistes), voitures garées sur les trottoirs... et pourtant, **son réaménagement est compromis !**

Soutenons le projet pour l'avenir de notre quartier, les habitant-e-s, les commerces et celles et ceux qui le côtoient.

● Stop aux contre-vérités ●

Nous regrettons fortement les mensonges relayés par certain-e-s au sujet du projet et souhaitons y répondre :

- **aucun arbre vénérable ne sera coupé** et 95 arbres supplémentaires seront plantés
- le **double sens cyclable** est la solution qui a **le moins d'impact** sur le nombre de **stationnement** et qui est **la + sécurisée** pour les cyclistes
- le stationnement supprimé est lié à **l'amélioration de la qualité de vie** du quartier : élargissement des trottoirs, nouvelles traversées piétonnes, aménagements dédiés à la collecte des ordures et plantation de nouveaux arbres pour limiter les îlots de chaleur en été
- le développement des mobilités douces **favorise le développement économique** des commerces de proximité au lieu de les condamner

Source : bilan issu de la concertation publique disponible sur le site de la métropole metropoleparticipative.fr



ADTC
Se déplacer
autrement



Retrouvons-nous entre voisins et voisines pour en discuter tranquillement :



Samedi 14 Décembre à 11h
Jardin Commandant Perreau



Au programme : animations pour toute la famille, à boire et à manger

● **Un projet indispensable** ●

Il est **urgent de rénover** les trottoirs et la chaussée pour que les familles en poussette, les personnes à mobilité réduite, les personnes âgées, les piéton-ne-s et les cyclistes puissent continuer à **se déplacer en toute sécurité** sur l'avenue.

● **Pour un quartier dynamique et familial** ●

- Les études (Cerema) et l'exemple du cours Berriat Est le montrent, **le développement des mobilités douces favorise le développement économique des commerces** de proximité qui n'arrivent plus à concurrencer l'essor des centres commerciaux à la périphérie des villes facilement accessibles en voiture.
- **Moins de voitures**, c'est moins de nuisances sonores, moins de pollution, moins d'insécurité, moins d'îlots de chaleur en été, **plus d'espace pour nous**, nos enfants et nos commerces, **plus d'espaces verts, plus de tranquillité** et de **convivialité**.
- Plutôt que de faire peser le coût de la voiture individuelle sur l'espace public, **demandons au SMMAG** d'allonger les plages horaires de la **ligne 16 jusqu'à 22h**

