



**ADTC**  
**Se déplacer  
autrement**

# Rapport d'activités 2025



**ADTC - Se déplacer autrement** .....

5 place Bir-Hakeim ● 38000 Grenoble ● 04 76 63 80 55 ● [contact@adtc-grenoble.org](mailto:contact@adtc-grenoble.org) ● [www.adtc-grenoble.org](http://www.adtc-grenoble.org)

<b>Les points marquants de l'année .....</b>	<b>2</b>
<b>Nos petites victoires de l'année .....</b>	<b>4</b>
<b>Vélo-école .....</b>	<b>5</b>
L'équipe d'encadrement .....	5
Ecole du Vélo de Grenoble.....	5
Programme vélo Egaux.....	6
Plateforme Mobilité Emploi .....	6
<b>Animations scolaires .....</b>	<b>8</b>
Animations scolaires en partenariat avec Ville de Grenoble .....	8
Animations scolaires en partenariat avec Grenoble-Alpes Métropole.....	10
Animations dans les collèges, dans le cadre du PDSAR .....	11
<b>Concours des Ecoles à Vélo .....</b>	<b>12</b>
<b>Interventions en milieu professionnel .....</b>	<b>14</b>
Formation Vélo et Sécurité .....	14
Atelier sur le thème de l'accès à la mobilité .....	14
Diaporama-Quiz "Vélo et sécurité routière" .....	14
Stand sensibilisation déplacements et sécurité à vélo .....	14
<b>Les actions à destination du grand public .....</b>	<b>15</b>
Campagne « Cyclistes brillez ! » .....	15
Véloparade des Lumières .....	17
Mais aussi, les actions de la Commission Animation .....	18
et des balades à vélo au tour de la sécurité à vélo - dans le cadre du PDASR .....	20
<b>Les actions des commissions thématiques .....</b>	<b>21</b>
La Commission Vélo-Piéton ou ComVP.....	21
La Commission Transports en commun & Ferroviaire ou ComTC .....	23
<b>Les sections locales.....</b>	<b>25</b>
Section Grésivaudan .....	25
Section Voironnais .....	27
Section Campus.....	29
Section Eybens - Poisat - Bresson .....	30
<b>Le magazine ADTC infos .....</b>	<b>31</b>
<b>Revue de Presse .....</b>	<b>32</b>

## Les points marquants de l'année

- **Résultats du Baromètre vélo 2025 de la FUB : une envie de vélo dans toute la région grenobloise !**

Du 28 février au 2 juin 2025, la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB), dont l'ADTC est membre, a ouvert la 4<sup>ème</sup> édition de l'enquête nationale intitulée « Baromètre vélo 2025 ». Avec plus de 334 000 réponses (+21% par rapport à 2021) en France dont des milliers sur la région grenobloise, cette enquête constitue la plus grande enquête au monde auprès des cyclistes.



Les résultats de ce baromètre ont été annoncés à Lyon ce 18 septembre 2025 : Grenoble est 1<sup>ère</sup> au baromètre vélo de la FUB dans la catégorie « Grandes Villes » (+ de 100 000 habitant·es) Grenoble confirme donc sa première place obtenue lors des 3 premières éditions avec une note moyenne de 4,37/6 (contre une note de 4,21/6 en 2022).

Parmi les 60 communes classées dans la région grenobloise (25 de plus qu'en 2022), 21 communes obtiennent la moyenne contre 8 en 2022 dont 4 obtiennent une note supérieure à 4 / 6 (Plateau des Petites Roches, St Egrève, Meylan et Grenoble). De Mens dans le Trièves à Rives dans le Voironnais, de St Hilaire du Rosier dans le Royans et Autrans-Méaudre dans le Vercors à Chapareillan dans le Grésivaudan, c'est l'ensemble de la région grenobloise qui montre une envie forte de se déplacer à vélo au quotidien en sécurité.

L'ADTC salue la forte progression supérieure à 10% de la note de nombreuses communes de la région grenobloise (Vizille, St Marcellin, St Martin d'Uriage, Jarrie, Varcès, Gières, Voreppe, St Martin d'Hères, Fontaine, St Martin le Vinoux, Voiron et Corenc) De manière générale, les communes dont la note progresse ont vu la réalisation entre 2021 et 2025 d'aménagements cyclables importants (chronovélo, voie verte...).

L'ADTC remercie les militantes et militants qui travaillent depuis longtemps dans l'ombre ou non pour faire de la région grenobloise un territoire où toutes et tous peuvent se déplacer à vélo à tout âge au quotidien en sécurité.

Ces bons résultats ne doivent pas faire oublier qu'il y a une forte demande d'aménagements sécurisés et qu'il y a urgence à développer le schéma cyclable voté par le SMMAG et à traiter les nombreuses coupures naturelles (rivières) ou artificielles (voies ferrées et autoroutes) par la réalisation de franchissements.

- **Campagne « Non à l'immobilisme, OUI à une ville où il fait bon vivre !**

- ✓ Opération « mail à tes élus » : le 20 juin, l'ADTC, *Parlons-Y Vélo* et *Dévoiturons Grenoble* ont lancé l'opération « mail à tes élus » consistant à la proposition d'envoi d'un mail de soutien aux différents projets de réaménagement de l'espace public à des élus : MM. Ferrari, Laval, Piolle, Namur et Mme Belair. Plus de 300 mails ont été reçus en copie de ces envois par l'ADTC. Cela prouve qu'au-delà d'une minorité bruyante et violente, il existe une majorité silencieuse qui soutient une meilleure qualité de vie pour l'ensemble de la population.

- ✓ Lundi 23 juin, nous avons tenus à nous exprimer publiquement par une banderole devant la mairie de Grenoble lors du conseil municipal de ce jour à un horaire où les personnes actives sont au travail !

## • Vers une nouvelle gouvernance

Un gros travail de réactualisation du projet associatif a été mené en 2023-2024.

Il a débouché sur un nouveau travail de réactualisation des statuts et du règlement intérieur, dont les principaux changements porteraient sur les points suivants :

- ✓ Changement de nom de l'association : afin de mieux englober les différentes mobilités prônées par l'association, son nom devient : **SE DEPLACER AUTREMENT.**
- ✓ **Une gouvernance collégiale** : le conseil d'administration devient un conseil collégial
- ✓ Le mode d'élection au conseil collégial souhaite **favoriser l'arrivée des femmes et de nouvelles personnes** dans la composition de ses instances.
- ✓ L'association se dote d'un **Règlement intérieur** plus étoffé destiné à préciser le mode de fonctionnement de l'association en complément de ce qui est défini dans les statuts.

Ces propositions seront soumises à l'approbation des adhérent.es lors de l'Assemblée Générale Extraordinaire du 29 avril 2026.

## • Coupe Icare

La coupe Icare, événement mondial du vol libre existe depuis 1973. Elle s'est progressivement imposée comme l'événement du vol libre. D'abord avec les ailes delta puis depuis plusieurs années avec le parapente.

Cet événement draine plus de 100 000 personnes sur la semaine (public, pilotes, animateurs et animatrices de stands, etc).

Cette fréquentation a engendré des problèmes d'accès aux sites.

Un des organisateurs, membre de l'ADTC, a souhaité initier un changement de comportement pour les déplacements du public.

L'ADTC a donc fait des propositions pour accéder facilement au site de l'atterrissage de Lumbin autrement qu'en voiture, avec des parcours à vélo plaisants et sécurisés depuis Grenoble et depuis les gares Ter.

7 itinéraires sont jalonnés sur le terrain en aller et en retour. En parallèle, un service de navette en bus a été mis en place.

Devant le succès de cette initiative, nous avons sollicité le SMMAG pour la fourniture d'arceaux vélos. Ces dernières années nous avons mis à disposition du public 900 places de parking vélo, qui sont pleins les samedis et dimanches de la manifestation.

Sur ces parkings nous tenons un stand de sensibilisation : présentation de l'association, conseils sur la meilleure façon d'attacher son vélo, conseils sur les itinéraires, jeux pour les enfants...

En 2025, le travail de l'ADTC a été valorisé via une convention et l'ADTC devient officiellement association partenaire de la coupe Icare.

De nouveaux projets pour l'édition 2026 sont à l'étude ...Patience



## Nos petites victoires de l'année

---

- ✓ Les horaires de l'ensemble des lignes "Destination Nature" sont intégrés à l'appli M + calculateur d'itinéraires, suite à une demande au cours d'une discussion lors de la réunion avec le directeur du SMMAG mi-janvier 2025 + réclamation + demande en Comité Local de Mobilités
- ✓ Ligne 90 : information voyageurs audio à bord à jour (n'annonce plus l'arrêt Vignate) et fonctionnelle, à la suite d'une réclamation faite auprès de M Réso
- ✓ Obtention du report sine die de la réservation pour voyager avec un vélo dans les TER AuRA (hors lignes déjà impactées à l'été 2024).
- ✓ Moins de départs en avance sur la ligne 90, à la suite d'une réclamation faite auprès de M Réso
- ✓ Retour de la C6 sur son trajet nominal le 7 avril 2025
- ✓ Les ornières de la rue des Taillées ont été comblées dans la descente en venant de la voie verte après la barrière : problème réglé seulement 2 jours après l'envoi de la réclamation !
- ✓ Les balises J11 des places sur la rue des Viaires (Gières) vont être écartées pour faciliter le passage des vélos lorsque ces places ne sont pas utilisées (shunt chicane), suite à plusieurs signalements lors des comités de suivi expérimentation village Gières qui ont fini par être entendus !
- ✓ Victoire pour la visibilité des femmes dans l'espace public : le boulevard Agutte Sambat est renommé officiellement Georgette Agutte Sambat
- ✓ TER de Grenoble (19h30) pour Clelles (20h30) en service commercial le dimanche à partir de juillet 2025 (demande répétée lors des comités régionaux de mobilité)
- ✓ L'avis de l'ADTC est mis en valeur sur l'expérimentation du plan de circulation du centre de Gières sur le site de la métropole, dans un article du journal communal de Gières et affiché sur un panneau lors d'une réunion publique en novembre 2025. Avis pris en compte par Grenoble-Alpes Métropole pour améliorations ultérieures.
- ✓ La ligne 25 va à la gare de Grenoble les samedis et dimanche (demande répétée lors des comités de mobilité locaux)
- ✓ Ajout d'1 A/R Grenoble-Chambéry (LàV) et d'1 A/R Grenoble-St Marcellin (Sa) au SA 2026
- ✓ Les horaires des lignes N62 (Col de Porte) et N93 (Chamrousse) sont intégrés au calculateur SNCF Connect (Navitia) - suite à des remontées auprès de la direction du SMMAG lors de rendez-vous
- ✓ Le départ de la 90 de 8h23 attend le TER venant d'Annecy (8h19) quand il a moins de 5 minutes de retard, suite à échanges avec les conducteurs qui ont remonté au central qui a donné consigne aux conducteurs
- ✓ Voironnais : ligne 34 (ex 4) depuis Hôpital de Voiron prolongée jusqu'à la gare de Moirans (Demande répétée lors des CCSPL et Comités des partenaires).

## Vélo-école

En **2008**, l'ADTC crée la première **vélo-école** du territoire, destinée notamment aux adultes éloigné-es de la pratique.

⇒ **En 2025**, ce sont près de **359 personnes** qui ont été formées, encadrées par les 4 salarié-es éducateurs et éducatrice vélo, accompagné-es de bénévoles investi-es et formé-es par l'équipe, au cours de 320 séances, ce qui représente 920 heures salariées en face à face et environ 330 heures bénévoles.

⇒ **La configuration des cours de vélo école a beaucoup changé cette année car l'ADTC intervient désormais auprès de commanditaires et programmes importants : l'École du Vélo des Grenoble, le programme Vélo Egaux et la Plateforme Mobilité Emploi.**

### L'équipe d'encadrement

Les cours de la vélo-école sont encadrés par les salarié-es de l'association, accompagné-es de bénévoles, formé-es par les salarié-es.

Des temps de formations pour les bénévoles sont régulièrement encadrés par l'équipe salariée. Une journée entière y a été consacrée le 15 février 2025.

Nous avons également accueilli cette année 4 stagiaires Unicités qui ont accompagné l'équipe sur certains cours de vélo-école.

Les salarié-es sont diplômé-es du CQP (Certificat de qualification professionnelle) Animateur·rice Mobilité Vélo et ont une carte professionnelle en cours de validité.

Il et elles ont plusieurs années d'expérience au sein de la vélo-école pour adultes de l'ADTC, dont les bénéficiaires viennent en grande majorité des Quartiers Politique de la Ville.:

Il et elles, en plus de leur formation, vont suivre au cours du mois d'octobre 2025, une formation SRAV proposée par la FUB à l'Institut de Formation du Vélo de Voiron. Leur inscription est faite et validée.

De plus, il et elles sont formé-es à l'animation, ont l'expérience de publics variés et sont donc capables de s'adapter au mieux à tous les profils d'apprenant-es.



### École du Vélo de Grenoble

Première vélo-école municipale en France, l'École du Vélo de Grenoble a été créée en 2023. La Ville a lancé un appel d'offres public pour les sessions de formation à destination des adultes.

L'ADTC a remporté le marché et les stages ont débuté en septembre 2024.

En 2025, ont été encadrés :

- 13 cycles 1ers coups de pédales (6 séances)
- 13 cycles de remise en selle (5 séances)
- 10 cycles Conduite en ville (4 séances)



⇒ **Ce sont au total 191 personnes, des femmes en très grande majorité, qui ont bénéficié des cours de Vélo École dans ce cadre.**

## Programme vélo Egaux



En 2024, la FUB a lancé ce nouveau programme qui vise à accompagner les personnes précaires pour être autonomes à vélo.

Le programme prévoit en prend en charge :

- un diagnostic mobilité et un accompagnement individualisé
- des cours de vélo
- des séances de code de la route vu du guidon
- un cours de mécanique vélo
- l'acquisition d'un vélo issu du recyclage

La FUB a lancé un Appel à Manifestation d'Intérêt sur toute la France.

20 territoires ont été sélectionnés en France et l'ADTC a été choisie pour le territoire Grenoblois avec le financement d'un mi-temps pour la coordination du programme. Au sein de l'équipe, la mission a été confiée à Basile Diaz.

L'ADTC est également « prestataire » du programme en tant que vélo-école.

⇒ **En 2025, ce sont 8 groupes, 88 personnes et 83 séances qui ont été encadrées au sein de ce programme.**

## Plateforme Mobilité Emploi

En 2025, l'ADTC a remporté le marché public de la Plateforme Mobilité de Grenoble-Alpes Métropole pour l'encadrement de séances de vélo école à destination de personnes en situation d'insertion vers la mobilité.



En 2025, ont été encadrés :

- 4 cycles 1ers coups de pédales (6 séances)
- 4 cycles de remise en selle (4 séances)
- 2 cycles Conduite en ville (1 séance)

⇒ **Ce sont au total 74 personnes qui ont bénéficié des cours de Vélo École dans ce cadre.**

**55**  
groupes

**320**  
séances

**359**  
personnes

## EVG

- PCP - **13 cycles** - 99 personnes
- RES - **13 cycles** - 60 personnes
- CEV - **10 cycles** - 32 personnes

## Vélo-Égaux

- PCP - **5 cycles** - 56 personnes
- RES - **2 cycles** - 16 personnes
- CEV - **1 cycle** - 16 personnes

## Plateforme Mobilité

- PCP - **4 cycles** - 18+ personnes
- RES - **4 cycles** - 34 personnes
- CEV - **2 cycles** - 22 personnes

## autres

- RES - **1 cycle** - 6 personnes

## Perspectives

- EVG : bien meilleur remplissage des séances depuis septembre (78 personnes au printemps, 113 à l'automne)
- MDH de Grenoble enfin remises en lien avec EVG pour 2026
- déploiement de Vélo-Égaux

**8**  
groupes

**88**  
personnes  
/obj ~125

**83**  
séances

## St Egrève

- PRINTEMPS - **15 personnes** - 14 séances
- AUTOMNE PCP - **6 personnes** - 14 séances
- AUTOMNE ReS - **8 personnes** - 7 séances

## St Martin d'Hères

- PRINTEMPS PCP - **13 personnes** - 12 séances

## Fontaine

- AUTOMNE ReS - **8 personnes** - 8 séances

## Echirolles

- PRINTEMPS Essarts-Surieux - **16 personnes** - 7 séances
- AUTOMNE V2 - **15 personnes** - 9 séances
- AUTOMNE Pona PCP - **7 personnes** - 12 séances

## Perspectives

- Fin du programme (dernières séances) : **30 septembre 2026** pour le moment
- Possibilités de prolongement du programme incertaines (mais souhaitées et défendues par la FUB)
- Tous les partenaires veulent refaire des séances
- Développement d'autres partenariats possibles : *Weavers, Maison des femmes, autres communes campus, mission locale...*

## Animations scolaires

---

### Animations scolaires en partenariat avec Ville de Grenoble



Dans le cadre d'une convention avec la Ville de Grenoble, l'ADTC propose chaque année 15 interventions auprès des écoles de la ville sur les thématiques liées à l'environnement et la mobilité.

Quatre grandes thématiques sont proposées aux enseignant-es, qui peuvent alors choisir d'en exploiter une seule ou bien de tirer plusieurs activités de chaque thème.

Nous pouvons également proposer des interventions sur mesure à la demande des enseignant-es.

#### **Transports et environnement – cycles 2 et 3**

##### **Cycle 2 :**

- \* L'air à la loupe – 3 séances de 1h30

##### **Cycle 3 :**

- \* L'air à la loupe – 3 séances de 1h30
- \* Les Changements climatiques et les transports – 3 séances de 1h30
- \* Transports et énergie, vers des déplacements durables – 3 séances de 1h30

#### **Se déplacer autour de l'école**

Cycles 2 et 3 – 3 séances de 1h30

#### **Panorama des transports – cycles 2 et 3**

- \* Les transports au quotidien – 1 séance d'1h30
- \* Les transports dans le temps (histoire) – 1 séance d'1h30
- \* Les transports dans le monde (géographie) – 1 séance d'1h30

#### **4. Vélo – Cycles 1, 2 et 3 et collège**

- \* Apprentissage et pratique du vélo – cycles 1, 2 et 3
- \* Diaporama Quiz « Vélo, trottinette et sécurité routière » – 1h par classe

Des supports et des approches diversifiées, afin de les rendre dynamiques et pédagogiques :

- enchaînement de temps théoriques et pratiques,
- travail en groupes ou en classe entière,
- alternance de discussions, recherches, observations, expériences, exercices pratiques, manipulation ...

Des supports de travail créés par l'ADTC sont laissés aux enseignant-es pour permettre la poursuite du travail en autonomie avec leurs classes entre deux séances ou à la fin de nos interventions, pour prolonger la réflexion.

**En 2025**, l'ADTC est intervenue auprès de :

- 2 écoles : Anatole France et Christophe Turc
- 5 classes : 4 de cycle 2 et 1 de cycle 3
- 84 élèves du CP au CM2
- au cours de 15 interventions
- sur 2 thématiques :
  - ✓ « L'air à la loupe »
  - ✓ Transports et climat

C'est la première année que nous proposons un programme thématique sur l'air à des cycles 2 et cela a beaucoup plu car sur les 5 classes participantes, il y en a 4 de cycles 2 qui ont choisi cette thématique.

Par le biais des formulaires d'évaluation et les retours directs que les enseignant-es nous font, nous sommes amenés à penser que notre travail est apprécié et complémentaires des programmes scolaires. En effet, sur les questionnaires d'évaluation, la totalité des classes s'est dite « très satisfaite » de l'ensemble du projet.

Dans le contexte de nos interventions, les enseignant-e-s se mobilisent et échangent pour faire vivre le projet en dehors de nos temps d'interventions et cela crée un climat stimulant et porteur pour les élèves qui font également davantage les liens entre leurs différents apprentissages.

Nous souhaitons poursuivre nos actions encore l'année prochaine grâce au soutien de la Ville de Grenoble

Nom de l'école	Niveau	Nombre d'élèves	thématique	Nb de séances
Anatole France	CE1-CE2	19	L'air à la loupe	3
	CE1-CE2	18	L'air à la loupe	3
	CP-CE1	17	L'air à la loupe	3
	CM1-CM2	17	Changements climatiques	3
Christophe Turc site Vigny Musset	CP	13	L'air à la loupe	3
<b>2 écoles</b>	<b>5 classes</b>	<b>84 élèves</b>	<b>2 thématiques</b>	<b>15 interventions</b>

## Animations scolaires en partenariat avec Grenoble-Alpes Métropole



### Programme « Défi Climat »

Depuis l'année scolaire 2013-2014, l'ADTC s'engage auprès de Grenoble-Alpes Métropole dans la mise en place du "Défi des Écoles à Énergie positive", en partenariat avec l'ALEC et l'Éducation Nationale.

Suite à la convention citoyenne métropolitaine pour le climat, la Métropole a réorganisé le programme et il s'appelle désormais le défi Climat des écoles. Il s'agit d'un projet d'école qui implique les élèves (du CP au CM2) et l'ensemble du personnel de l'établissement.

Chaque école choisit une thématique parmi les suivantes : énergie, mobilité durable, alimentation durable ou déchets. Les classes inscrites bénéficient de 4 interventions pédagogiques. Les équipes enseignantes et communales sont accompagnées par l'ALEC pour construire et suivre le projet. Les élèves et l'ensemble du personnel de l'école proposent des actions concrètes à mettre en place à leur échelle pour réduire l'empreinte carbone de l'école sur la thématique choisie par l'établissement.

L'ADTC intervient sur la thématique des mobilités durables. A la fin de l'année, pour remercier les écoles participantes de leur engagement un événement festif est organisé au sein de chaque école. En lien avec les contenus pédagogiques utilisés en classe précédemment, nous leur proposons ainsi un grand jeu avec différentes missions à relever pour ralentir le réchauffement climatique lié à nos transports.

⇒ **En réponse aux demandes des écoles inscrites au Défi, l'ADTC est intervenue dans 11 classes réparties dans 2 écoles inscrites, pour un total de 25 interventions.**

Les autres interventions prévues par la convention ont été réparties hors du cadre du Défi, dans 8 classes souhaitant explorer le programme « L'air à la loupe » mais n'ayant pas été retenues initialement suite à une trop forte demande pour cette thématique : 6 classes de cycle 2 et 3 classes de cycle 3 ont donc pu bénéficier de ces interventions

L'ADTC a ainsi effectué 16 interventions réparties dans 6 écoles, en sensibilisant 177 élèves à la problématique de la qualité de l'air en lien avec les transports.

⇒ **L'ADTC a donc effectué un total de 41 interventions réparties dans 19 classes de 8 écoles différentes.**

### Programmes « L'air à la loupe » ; « Les transports et le climats » ; « Les transports et l'énergie »

#### « L'air à la loupe »

Cette année scolaire 2024-2025 marque la première année de ce nouveau programme sur l'air proposé par Grenoble Alpes Métropole dans son catalogue d'éducation à l'environnement

Il remplace le programme « Quelque chose dans l'air » avec la grande nouveauté de s'ouvrir aux classes de cycles 2. Un vrai défi pédagogique pour rendre abordable pour les plus jeunes des notions scientifiques complexes sur un sujet sensible.

La pollution restant un sujet complexe et il nous paraissait important que les élèves maîtrisent bien les notions de base sur l'air et d'introduire un questionnement le plus tôt possible.

⇒ **L'ADTC est intervenue auprès de 12 classes (soit 36 interventions) réparties sur 9 écoles et 7 communes.**

### « Les transports et le climat »

Les élèves participant au programme ont eu droit à 3 séances sur la thématique. La première se concentre sur la définition du climat, de l'effet de serre et des changements qui y sont liés. Les deux séances qui suivent s'intéressent par des méthodes démonstratives et expérientielles aux conséquences des changements climatiques et aux solutions qui sont à notre portée pour ralentir voire endiguer ce phénomène

Ce programme s'adresse uniquement à des élèves de CM1 et CM2. Nous avons réalisé des cycles de 3 séances dans 6 classes différentes soit un total de 18 animations. 146 élèves ont pu bénéficier de ce programme.

Les séances ont été réalisées entre novembre 2024 et mai 2025.

⇒ **L'ADTC est donc intervenue auprès de 6 classes (soit 18 interventions) réparties sur 6 écoles et 4 communes (Grenoble, Le-Pont-de-Claix, le Sappey-en-chartreuse et Vif), sensibilisant ainsi 146 élèves.**

### « Les transports et l'énergie »

Les classes sélectionnées pour ce programme bénéficient de 3 interventions pour comprendre l'utilisation des énergies dans les transports et leurs conséquences. Nous proposons un programme uniquement pour les cycles 3, en 3 séances.

Dans la première séance, nous abordons le pétrole de sa fabrication à son utilisation, à travers une approche historique, scientifique et technique. La séance 2 consiste à modéliser la fin du pétrole et comprendre la notion de ressource fossile. La séance 3 propose des solutions pour limiter l'usage du pétrole dans les transports de personnes et de marchandises. Nous avons touché 149 élèves de cycles 3, exclusivement des CM1-CM2. Les séances ont été réalisées entre novembre 2024 et mars 2025.

⇒ **L'ADTC est intervenue auprès de 6 classes (soit 18 interventions) réparties sur 5 écoles et 4 communes (Echirolles, Grenoble, Saint-Martin-Le-Vinoux et Vif) du territoire de Grenoble Alpes Métropole.**

## Animations dans les collèges, dans le cadre du PDSAR

Nos interventions dans les collèges sont en lien avec le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière.

Objectifs :

- Sensibiliser les élèves à la sécurité routière
- Accompagner les élèves dans la préparation à l'ASSR1
- Accompagner les enseignant-es à une transmission attrayante des questions fondamentales de sécurité routière

⇒ **Un Diaporama Quizz "Vélo, trottinette et sécurité routière" a été proposé auprès de 9 classes du collège Marc Sangnier qui se situe à Seyssins : 4 classes de 5<sup>ème</sup> et 5 classes de 6<sup>ème</sup>.**

Cet outil, présenté devant une classe entière, a pour objectif de permettre des apports et engager les échanges avec les élèves sur le code de la route, la sécurité routière, les équipements et les bons comportements à vélo et EDPM (format : une heure pour une classe).



## Concours des Ecoles à Vélo

En 2004, l'ADTC a créé le Concours des Ecoles à vélo afin de sensibiliser les élèves aux bienfaits de venir à vélo (gain de temps, indépendance, plaisir...), pour augmenter le niveau d'activité physique des enfants, pour rendre les rues plus calmes et sécurisées en diminuant la congestion automobile, pour améliorer la qualité de l'air et l'environnement.

Son principe est simple : qu'un maximum d'élèves vienne à l'école à vélo le jour du Concours. Son intérêt est surtout de provoquer une réflexion et un travail au sein des écoles autour de cette thématique.

Ce concours, porté aujourd'hui par le SMMAG, est toujours coordonné par l'ADTC.

Il fait partie intégrante du programme de « Faites du vélo » et s'insère dans l'évènement national Mai à Vélo, Un mois pour adopter le vélo... pour la vie. Jusqu'en 2023, l'ADTC coordonnait 2 concours distincts : le Concours des Ecoles à vélo (Métropole et Grésivandan) et le Concours des Ecoles Eco-mobiles (Pays Voironnais).

En 2024, les 2 concours ont fusionné vers un seul Concours des Ecoles à Vélo.

⇒ **Le Concours a mobilisé 203 écoles sur les 3 territoires du SMMAG.**



Le Concours a eu lieu **mardi 13 mai 2025** (et mardi 20 mai : en raison d'un appel à la grève unitaire nationale de la fonction publique, 31 écoles n'ont pas pu maintenir le Concours le 13 mai et l'ont reporté le 20 mai)

Pour la 5ème année consécutive, le SMMAG a proposé un programme d'animations dans les écoles inscrites au Concours des écoles à vélo. L'ADTC était chargée de coordonner les inscriptions et le planning d'intervention des différents prestataires.

Ce sont 203 écoles qui se sont mobilisées (**198 écoles en 2024 et 163 en 2023**)

- ◆ 124 sur l'agglomération grenobloise
- ◆ 43 dans le Grésivaudan
- ◆ 36 dans le Voironnais
- ◆ soit 26 084 élèves sensibilisé-es,
- ◆ et 15 880 élèves cyclistes.

Chaque école participante a reçu **une plaque «école Vélo-mobile»** à apposer dans l'établissement.

L'objectif est de saluer l'implication dans la démarche de diffusion de la culture du vélo déplacement, quel que soit le contexte géographique.

- 4 roues : 4 roues (plus 80 % d'élèves cyclistes) : 78 écoles
- 3 roues (de 60 à 79 % d'élèves cyclistes) : 57 écoles
- 2 roues (de 40 à 59% d'élèves cyclistes) : 41 écoles
- 1 roue (jusqu'à 39% d'élèves cyclistes) : 27 écoles



Sur les 227 écoles inscrites :  
**203 ont pu participer**, dont **172 écoles le mardi 13 mai** et **31 écoles le mardi 20 mai**.

Les **24 écoles qui n'ont pas pu participer** (dont **22 dans la Métro**) ont du renoncer au Concours le 13 mai en raison de l'appel à la grève nationale de la fonction publique et n'ont pas pu reporter le Concours au 20 mai.

Le nombre d'écoles participantes augmente légèrement.

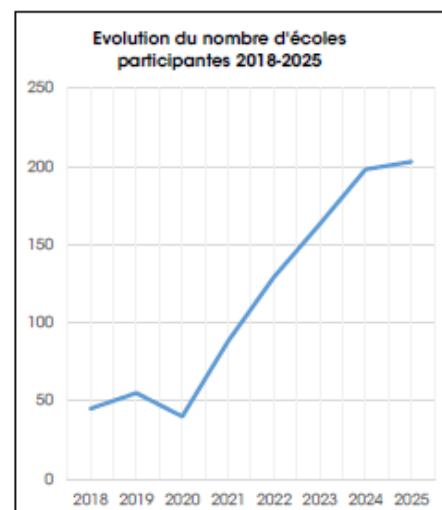
Par contre, les résultats en terme de % d'élèves cyclistes sont bien meilleurs (écoles mieux mobilisées; météo plus clémente)

### nombre d'écoles participantes

	2023	2024	2025	variation	
Métro	105	129	124	-5	-4%
Grésivaudan	35	36	43	7	19%
Voironnais	23	33	36	3	9%
	<b>163</b>	<b>198</b>	<b>203</b>	<b>5</b>	<b>3%</b>

	nb nouvelles écoles	nb écoles non réinscrites
Métro	26	6
Grésivaudan	6	4
Voironnais	8	6
	<b>40</b>	<b>16</b>

nb écoles maternelles	71	36%
nb écoles élémentaire	99	50%
nb écoles primaires	33	17%



### résultats en termes d'élèves cyclistes

	2023	2024	2025	variation
élèves cyclistes	11 755	10 962	15 868	45%
élèves sensibilisé-es	21 013	23 802	26 084	10%



% élèves cyclistes	2023	2024	2025
Métro	61%	55%	68%
Grésivaudan		42%	60%
Voironnais	29%	38%	60%
	<b>56%</b>	<b>46%</b>	<b>65%</b>

	Métro		Grésivaudan		Voironnais		Total	
	nb écoles	%	nb écoles	%	nb écoles	%		
<b>4 roues</b> (plus 80 % d'élèves cyclistes)	58	47%	11	26%	9	25%	<b>78</b>	<b>38%</b>
<b>3 roues</b> (de 60 à 79 % d'élèves cyclistes)	29	23%	14	33%	14	39%	<b>57</b>	<b>28%</b>
<b>2 roues</b> (de 40 à 59 % d'élèves cyclistes)	25	20%	12	28%	4	11%	<b>41</b>	<b>20%</b>
<b>1 roue</b> (jusqu'à 39 % d'élèves cyclistes)	12	10%	6	14%	9	25%	<b>27</b>	<b>13%</b>
	<b>124</b>	100%	<b>43</b>	100%	<b>36</b>	100%	<b>203</b>	100%

## Interventions en milieu professionnel

- ✓ Pour sensibiliser, former, accompagner les salarié·es vers une mobilité plus vertueuse
- ✓ Pour accompagner les structures dans leur plan de mobilité par des actions de prévention, de formation sécurité ou sous forme de stand d'informations.



L'ADTC est engagée dans le dispositif Plans de Mobilité M'Pro proposé par le SMMAG et Grenoble-Alpes Métropole.

### Formation Vélo et Sécurité

Nombreuses sont les personnes qui savent faire du vélo mais qui appréhendent la circulation en ville. Les causes peuvent être la crainte de la circulation motorisée, la méconnaissance des infrastructures cyclables ou encore simplement le doute sur ses propres capacités.

Cette formation aborde la pratique du vélo urbain en alternant apports théoriques et pratiques.

#### Apports théoriques :

- ✓ connaissance des aménagements cyclables
- ✓ code de la route et récentes évolutions de la réglementation
- ✓ conseils pour bien cohabiter avec les autres usagers
- ✓ notions sur les principaux facteurs d'accidents et comment les éviter
- ✓ équipement cycliste et accessoires pour le vélo

#### Pratique :

- ✓ maîtrise du vélo (équilibre et maniabilité)
- ✓ circulation sur des aménagements sécurisés, puis dans la circulation urbaine
- ✓ conseils sur le choix d'itinéraires adaptés
- ✓ conseils pour l'entretien de son vélo

⇒ Ce sont 3 formations qui ont été dispensées en 2025.

### Atelier sur le thème de l'accès à la mobilité

Pour la première fois cette année, nous avons animé des ateliers sur l'accès à la mobilité sur un territoire, à destination des salarié·es arrivant dans la région.

⇒ En 2025 nous avons animé 4 ateliers.

### Diaporama-Quizz "Vélo et sécurité routière"

Ces dernières années, le code de la route a bénéficié de nombreuses évolutions, souvent méconnues du grand public, notamment pour favoriser l'utilisation du vélo au quotidien.

Nous proposons un diaporama-quizz pour permettre des apports et engager les échanges avec les personnes présentes, sur les évolutions du code de la route, les bonnes pratiques, la sécurité routière et l'accidentologie.

⇒ En 2025, nous sommes intervenu·es auprès de 3 structures employeuse.

### Stand sensibilisation déplacements et sécurité à vélo

Un stand pour informer, sensibiliser et échanger sur la pratique du vélo et des solutions alternatives à la voiture en ville. Et inciter les salarié·es à réfléchir à leurs déplacements.

- ✓ conseils individualisés
- ✓ supports ludiques sur la mobilité et la sécurité à vélo
- ✓ plaquettes de sensibilisation sur les bonnes pratiques du vélo en ville, les aménagements, les équipements du cycliste
- ✓ documentation sur les réseaux cyclables et les transports collectifs

⇒ En 2025, nous sommes intervenu·es auprès de 2 structures, dont l'UGA où nous intervenons depuis plusieurs années dans le cadre de la Journée de la sécurité routière, à destination des étudiant·es et des professionnel·es du campus.



## Les actions à destination du grand public

### Campagne « Cyclistes brillez ! »

L'ADTC se fait chaque année le relais de cette campagne nationale de sensibilisation proposée par la FUB.

Cette année, **7 actions de sensibilisation** ont été menées dans l'agglomération grenobloise, le Grésivaudan et le Voironnais, en partenariat avec le SMMAG.

Cette action vise à la sensibilisation à l'importance de la visibilité des cyclistes se déplaçant de nuit et par manque de visibilité.

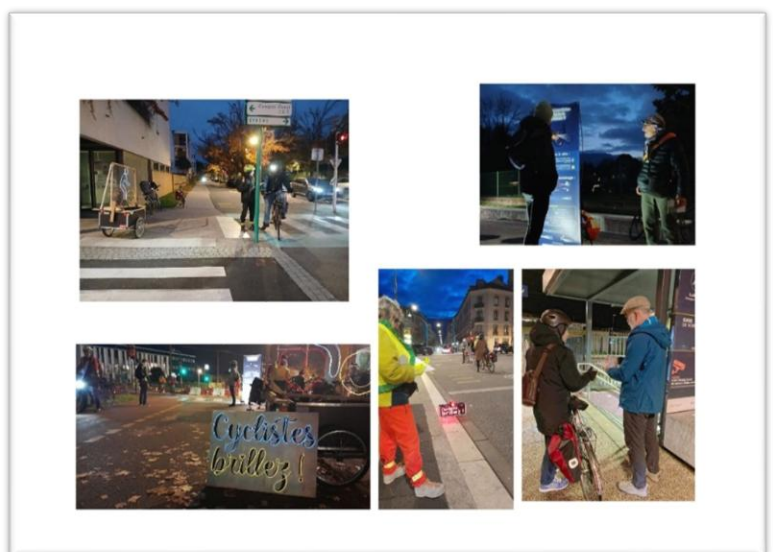
L'ADTC - *Se déplacer autrement* relaie chaque année, avec le soutien du SMMAG, la **campagne nationale de sensibilisation sur le thème de l'éclairage des cyclistes "Cyclistes, brillez !"** du 1<sup>er</sup> novembre au 15 décembre 2025, portée par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB).

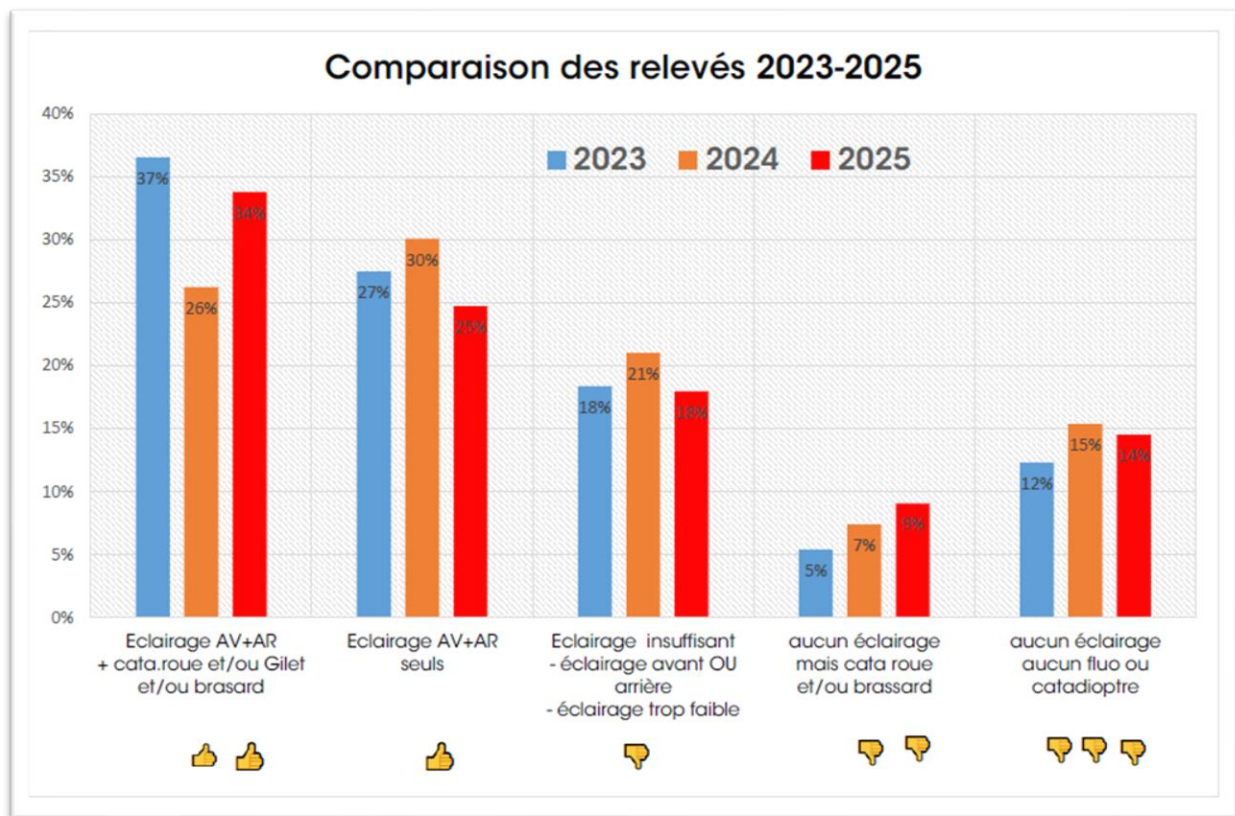
Il s'agit donc de :

- faire le diagnostic de visibilité du cycliste et du vélo (éclairages, catadioptres de roues, accessoires fluos)
- compter les cyclistes => élaboration de statistiques sur l'année et comparaison avec les années précédentes
- sensibiliser les cyclistes à la nécessité d'être visible => échanges et distribution de plaquettes FUB

Les résultats sont transmis aux partenaires afin d'évaluer la progression des bonnes pratiques.

Pour réaliser cette opération nous nous sommes appuyés sur une trentaine de bénévoles actifs ainsi que les salarié.e.s de l'association.





- Pour toutes ces campagnes, le nombre de cyclistes inventoriés est assez important pour pouvoir en tirer des conclusions sur la visibilité des cyclistes.
- La part de cyclistes visibles ou de cyclistes en danger, n'évolue malheureusement pas de manière nette :
- Nous notons que les éclairages arrière des vélo Mvelo+ sont encore souvent défectueux.
- Les livreurs Uber sont toujours mal éclairés pour la plupart.
- Il y a toujours une meilleure visibilité des cyclistes qui fréquentent les gares de Brignoud et de Voiron que celle de Moirans.
- Les espaces vélos dans les trains restent souvent trop petites pour accueillir l'ensemble des vélos.
- Il reste une part semble-t-il incompressible de « cyclistes fantômes » d'environ 14%, ce qui est inquiétant !

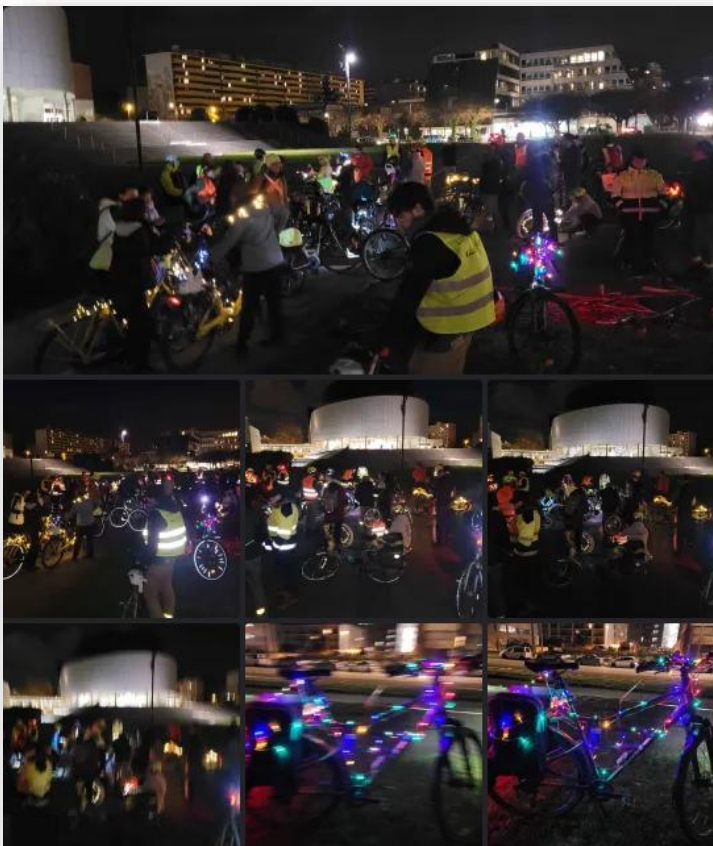
## Véloparade des Lumières

Pour clore avec brio la campagne Cyclistes Brillez 2025, l'ADTC a organisé **vendredi 5 décembre** sa 3ème **Véloparade des Lumières**, en partenariat avec les équipements de quartier (notamment la MPT Saint Laurent).

Cette véloparade a rassemblé, en lumière et en musique plus de 110 personnes.

Des flyers expliquant notre démarche ont été imprimés et seront distribués aux personnes rencontrées lors de la véloparade ; ainsi que des *cartes Cyclistes Brillez* et des *Guides des cyclistes du quotidien* commandés auprès de la FUB.

Une large communication a été faite auprès de différents réseaux et organes de presse



## Mais aussi, les actions de la Commission Animation

De nombreuses actions ont été proposées cette année, portée notamment par la Commission Animation.

- **Jeu de piste cyclable « à la recherche du vélo volé ! » - dimanche 23 février**

L'ADTC a proposé cette année son premier Jeu de piste cyclable, le dimanche 23 février, pour bien démarrer les vacances d'hiver.

En équipe et adapté à tous les âges, il a rassemblé plus de 70 participants.



- **Véloparade: « à la découverte des femmes qui nomment nos rues » - samedi 8 mars**

A l'occasion de la journée internationale des droits des femmes, l'ADTC et le P'tit Vélo dans la tête ont organisé une véloparade en mixité choisie « à la découverte des femmes qui nomment nos rues ». En France, seulement 4% des rues portent des noms de femmes et c'est 5% à Grenoble, juste un peu plus. Mais qui sont-elles, ces femmes ? Et quelles sont ces rues ? Des avenues, des boulevards, ou bien de petites impasses bien cachées ?

C'est ce que cette Véloparade a fait découvrir aux 50 participantes.



- **Carnavélo Capuche - samedi 22 mars**

A l'occasion du carnaval Capuche, l'association ADTC a proposé son premier Carnavélo, une déambulation ouverte aux vélos, trottinettes, rollers, fauteuils, tricycles, draisiennes et autres engins à roulettes !



- **Mai à vélo dans l'agglomération : l'ADTC a participé aux Fêtes du Vélo de Seyssinet, Pont-de-Claix et Grenoble - mai**

- ✓ Mardi 13 mai à Seyssinet-Pariset
- ✓ Vendredi 16 mai à Pont-de-Claix
- ✓ Samedi 24 mai à Grenoble



- **5ème Vélorution Corenc - Meylan - la Tronche - samedi 17 mai**

L'ADTC a participé à cette vélorution sympathique, familiale et revendicative.



- **Week-end inter-associatif à la MNE - 16 & 17 mai**

La Maison de la Nature et de l'Environnement, où est hébergée l'ADTC, accueille une dizaine d'associations et plus de 60 personnes y travaillent.

Ces associations à rayonnement local, régional ou national, ont toutes pour point commun de travailler sur les thèmes environnementaux et les problématiques telles que la biodiversité, le climat, les mobilités, l'alimentation, la décarbonation de nos vies. Ce week-end porte ouverte a été le bon moment d'échanger avec les bénévoles et salarié.es, de connaître les projets des associations, leurs combats du moment.



- **Véloparade P'Ride - dimanche 25 mai**

Pour la première fois, l'ADTC organise une véloparade dans le cadre du mois des fiertés.

L'occasion pour chacun-e de revêtir ses plus belles couleurs, de se couvrir de paillettes et de réclamer de meilleurs aménagements cyclables ! Cette balade inclusive était ouverte à tout le monde et à tous les modes de déplacement actifs : vélo, skates, trottinettes, rollers et autres monocycles.



- **Who got the Flower : Vélo Power - dimanche 1er juin**

L'ADTC s'est associée avec l'association Nextape pour proposer de rejoindre en cortège cycliste le festival de hip-hop de Pontcharra.



- **Véloparade des enfants « à vélo les marmots ! » - dimanche 22 juin**

2ème édition de notre Véloparade des enfants à Grenoble : cette balade festive et musicale est particulièrement dédiée aux enfants et à leurs familles, pour réclamer une ville plus sûre et plus agréable, adaptée à tous les âges. A vélo, draisienne, trottinettes, rollers et autres vélo-cargos, il s'est agi de parcourir quelques kilomètres ultra sécurisés au rythme des plus jeunes.



- **Commémoration « Vélo Blanc » à Pont-de-Claix - samedi 21 juin**

L'ADTC a coorganisé une commémoration de l'accident du 13 février 2023 qui a coûté la vie à Valéria, une jeune cycliste ukrainienne de 15 ans. Un moment de sensibilisation à la sécurité de tous les usagers de la voirie, en commençant par les plus vulnérables (piétons et cyclistes) a été proposé.



- **Balade « à la découverte de l'art dans l'espace public » - vendredi 12 septembre :**

Dans le cadre du mois des mobilités de Grenoble Alpes Métropole, l'ADTC a proposé une balade à vélo « à la découverte de l'art dans l'espace public ». Cette balade de 10km a été l'occasion de découvrir des œuvres du premier symposium français de sculpture de 1967, et œuvres issues de la loi du 1 % artistique.



## et des balades à vélo au tour de la sécurité à vélo - dans le cadre du PDASR

Nous avons proposé et encadré cette année plusieurs balades à vélos, pour différents publics, autour notamment de 2 thématiques : découverte du patrimoine, et autour de la sécurité à vélo.

- Sortie vélo et sécurité sur le campus universitaire avec 12 élèves de la vélo école le 12/07/2024.
- Sortie vélo et sécurité sur le campus universitaire avec 18 étudiant.es le 04/10/2024, en partenariat avec le campus et plus particulièrement avec le référent RSE du SUAPS.
- Sortie vélo et sécurité en centre-ville de Grenoble avec 12 élèves de la vélo école le 16/12/2024, en partenariat avec l'Ecole de Vélo de Grenoble

## Les actions des commissions thématiques

---

Composées d'adhérent·es et bénévoles engagé·es, elles sont le cœur militant de l'association et sont ouvertes à toutes et tous.

Il n'est pas nécessaire d'avoir des connaissances techniques sur le sujet des mobilités pour intégrer une commission, chacune est ouverte à toutes les personnes motivées.



### La Commission Vélo-Piéton ou ComVP

*Référents : Alric Bonvallet, Charline Houdy & Aurélien Delos*

Elle se réunit environ une fois par mois, dans les locaux de l'ADTC.

#### Objectifs :

- Développer la pratique de la marche et du vélo pour toutes et tous
- Faire remonter les problèmes rencontrés par les piéton·nes/cyclistes
- Être attentive et critique sur les projets d'aménagements de la métropole
- Développer les groupes locaux afin d'accélérer le développement du réseau cyclable en périphérie
- Être en lien avec les autres associations locales et nationales (Parlons-Y vélo, FUB par exemple)
- Développer les objectifs du projet associatif

#### Les principales actions menées par la commission Vélos-Piétons cette année sont les suivantes :

1. Actions contre les immobilistes (mai à octobre 2025) - banderole sur la mairie de Grenoble, tractage, marquage sur le cours Berriat, happening cyclistes (80 participant·es)
2. Nouvelle organisation de la com VP
3. Action Cyclistes Brillez
4. Livre Blanc VP étendu aux TC
5. Baromètre FUB

#### Baromètre vélo 2025

Le début de l'année 2025 a été marqué par l'ouverture de la quatrième édition du Baromètre Vélo de la FUB. Cette édition a battu un nouveau record de participation : 334 301 réponses à l'échelle nationale ont été enregistrées. À l'échelle de l'aire grenobloise, ce sont 60 communes qui ont été qualifiées, contre seulement 35 en 2022. Cette évolution démontre que l'envie de vélo dépasse largement les seules frontières des zones fortement agglomérées, et concerne aussi les habitant·es des zones plus périurbaines ou rurales.

En réalisant de nombreux tractages et en communiquant largement sur les réseaux sociaux, les membres de la commission ont contribué à ce fort engouement et à qualifier la quasi-totalité des communes de + de 3 500 habitant·es.

Les résultats de ce Baromètre illustrent une progression hétérogène du climat vélo dans l'ensemble de l'aire grenobloise, et les très bonnes notes des communes de Grenoble et Meylan. Néanmoins, de nombreuses communes restent jugées défavorables, particulièrement en seconde couronne de l'agglomération.

#### Actions contre les immobilistes

Lors du premier semestre 2025, un mouvement contestataire formé d'unions de quartier et de collectifs a contesté, de manière parfois violente, certains projets d'amélioration des espaces publics : Place de Metz, Avenue Jeanne d'Arc, Chronovélo cours Berriat.

Les membres de la Commission Vélos-Piétons ont réagi pour défendre ces projets, apporter une contre-voix sur le plan médiatique, et encourager les élus de tous bords à poursuivre ces travaux.

Les actions réalisées ont été notamment :

- Le 4 juin, nous avons réalisé et affiché une banderole au-dessus de l'hôtel de ville, avant une manifestation d'opposants en marge d'un conseil municipal. Nous avons également publié un dossier de presse pour démonter les arguments des opposants.
- Le 20 juin, nous avons lancé l'opération « *mail à tes élu-es* ». L'objectif était d'inonder les boîtes mail des élu-es en charge des mobilités et des espaces publics, afin de les inciter à maintenir les projets en l'état. Cette opération a été un succès, avec près de 350 mails envoyés, à comparer aux 100 à 150 manifestants d'opposition.
- Le mois de septembre 2025 a été l'occasion de réaliser d'importantes actions sur le cours Berriat. En effet, la Métropole a décidé de reporter les travaux de la Chronovélo à après les municipales, initialement prévus pour être finis fin 2025. Ainsi, les membres de la commission ont dessiné des points rouges sur tout le cours pour symboliser les points dangereux identifiés par les participant-es au Baromètre vélo 2025. De plus, nous avons également réalisé une action de protection des cyclistes, le 20 septembre.
- participation à l'expérimentation du plan de circulation du centre de Gières.

L'ensemble de ces actions ont été plutôt bien médiatisées, et ont même poussé le vice-président de la Métropole à s'expliquer dans le Dauphiné Libéré !

### **Nouvelle organisation de la com VP**

En septembre 2025, une nouvelle équipe d'animation de la commission a été instaurée. Son objectif est de fluidifier les échanges en priorisant les sujets de plaidoyer, et de faciliter la présence de personnes moins représentées dans la commission.

Plusieurs moyens ont été mis en oeuvre, comme :

- Le traitement des sujets de plaidoyer sans rentrer dans le fond technique du sujet (qui est reporté à des commissions de travail)
- La réalisation d'actions « hors les murs » : dans un parc, au pied des écoles, etc.
- Une meilleure coordination avec les sujets de sections locales.
- La mise en place d'une priorisation des sujets pour ne pas "tout vouloir traiter en même temps"

### **Action « Cyclistes Brillez »**

Voir plus haut

### **Livre blanc VP étendu au TC**

En vue des Municipales de 2026, le livre blanc de 2015 a été totalement remanié. Après de nombreux mois de rédaction, il couvre désormais bien plus de sujets : les déplacements à pied, les transports collectifs et l'intermodalité. Il ne traite plus seulement de Grenoble centre mais bel et bien de l'ensemble de l'aire urbaine.

Sa nouvelle rédaction est plus synthétique. Les 20 mesures phares sont mieux valorisées, ce qui en fait un support de débat public facile à utiliser.

## La Commission Transports en commun & Ferroviaire ou ComTC

Référents : François Lemaire & Alexis Grabit



La ComTC a tenu 10 séances en 2025 pour traiter l'ensemble des sujets liés aux transports publics.

Nous sommes intervenu-es dans les médias sur le domaine de la mobilité, après sollicitation directe ou à la suite de la diffusion de communiqués de presse.

Ces interventions qui nécessitent de notre part d'avoir une veille sur l'actualité et d'élaborer des avis pertinents est important pour faire connaître l'ADTC auprès du public et confirmer notre notoriété auprès des responsables publics ou techniques tout en diffusant nos idées et avis. Nous accordons une grande importance à la rigueur et au sérieux de nos interventions de façon à garder notre crédibilité ce qui nous permet d'avoir des contacts directs et quelquefois privilégiés avec des responsables techniques.

Nous avons participé au travail de la FNAUT (fédération qui regroupe plus 130 associations d'usagers au niveau national dont l'ADTC) mais aussi de façon très active à la section régionale FNAUT AuRA, ce qui permet des échanges entre associations et de coordonner nos actions avec la Région. Nous sommes un relai local pour nous exprimer les positions nationales de la FNAUT. Nous participons aux travaux des associations ARDSL et AEDTF, qui interviennent sur l'ensemble des liaisons du sillon alpin.

Nous sommes intervenu-es dans de nombreuses instances de concertation : Comités Consultatifs des Services Publics Locaux (Département de l'Isère et Métropole), aux comités techniques et de mobilité organisés par la Région, comités locaux mobilité du SMMAG et des comités de partenaires qui se sont développés, auxquels il faut ajouter les réunions spécifiques à un sujet donné.

Ces interventions représentent un très gros effort de disponibilité avec la multiplication des réunions, mais cela nous semble important d'y participer car c'est un moyen d'exprimer les demandes et les avis de l'ADTC lors des séances publiques et de nouer des relations privilégiées avec les intervenants. En complément, nous rédigeons des contributions lors des enquêtes ou concertations et nous adressons régulièrement des courriers auprès des décideurs pour les alerter de difficultés ou faire-part de nos propositions.

Les communiqués de presse sont aussi un bon moyen de défendre les usagers. Nos positions sont souvent reprises par les médias et génèrent des interviews. Ces actions apportent de la crédibilité à notre association et nous permet d'être sollicité directement par les médias sur les sujets d'actualités.

En amont des réunions, nous travaillons les dossiers pour définir notre position et formuler nos propositions pour répondre au mieux aux besoins des usagers et tous les adhérents sont invités à participer aux commissions pour apporter leurs expériences et propositions.

Nous avons eu régulièrement des contacts avec les élus et des responsables des services techniques lors de réunions informelles. Nous privilégions ce type de contacts qui permet un dialogue constructif et de mettre en avant nos idées, avis ou suggestions en développant nos arguments.

Nous attachons de l'importance à rendre compte dans ADTC infos pour exposer nos positions et les faire connaître et auquel on peut se référer pour connaître l'ensemble de nos actions.

### Principaux sujets traités en 2025 :

#### TER

Le projet de SERM marque une grande évolution pour les projets de développement des services ferroviaires autour de Grenoble. Les années précédentes, les collectivités locales avaient déjà étudié un projet de RER. Avec la démarche SERM engagée au niveau national par la loi de

décembre 2023, les collectives locales ont préparé le dossier de demande de statut (qui a été déposé en début d'année). Durant la mise au point du dossier nous avons rencontré la SGP (Société des Grands Projets) qui élabore le dossier pour mettre en avant plusieurs sujets que nous défendons depuis longtemps : tarification, cadencement ...

Nous avons continué nos actions sur l'amélioration des services TER au cours des phases de concertation mais aussi en rencontrant directement des responsables, pour obtenir des évolutions, on peut citer la création d'un train en matinée entre Grenoble et Chambéry pour réduire le trou de desserte.

On le dit souvent, le temps ferroviaire est un « temps long », c'est à dire que les évolutions se réalisent lentement compte tenu des contraintes techniques et des besoins de programmation et de financement, surtout dans une région qui n'est pas très moteur dans ce domaine malgré de grandes déclarations. C'est pourquoi il est nécessaire de maintenir une présence et une participation à chaque que c'est possible pour mettre en avant nos idées et nos propositions pour la défense des usagers et le développement des transports publics, fondements de notre association depuis sa création. Et ce sera d'autant plus impératif avec le renouvellement de certains élus à la suite des élections.

Nous militons aussi pour le développement des dessertes inter-villes, comme vers Lyon, Valence, Geneve, Chambéry qui présentent des potentiels importants et qui échappent à la démarche SERM, centrée sur les liaisons de proximité, par exemple, les liaisons entre Lyon et Grenoble devraient être étendue à la ½ heure toute la journée, comme c'est d'ailleurs le cas pour St Etienne.

Le transport des vélos dans les TER est dans certains cas une source de difficultés. Nous avons participé à plusieurs phases de concertation sur des projets qui ne donnent pas vraiment satisfaction.

## **M RESO**

2024 avait été marqué par une réforme essentielle en fusionnant les réseaux de transports urbains (Métropole Voironnais, Grésivaudan). Cette réforme marquait un progrès indéniable et a été complété par la création de nouvelles lignes et l'incorporation des cars Région dans ce dispositif (communiqué de presse du 10 juin)

En 2025, nous avons continué pendant les phases de concertation et présentations d'apporter nos expériences et mettre en avant nos propositions d'usagers.

Nous regrettons que les phases de développement du réseau tramways en soient toujours au niveau études avec pour l'instant aucune décision. Que de temps perdu ! Mail il faut rappeler le manque d'ambition du PDU 2018-2030 sur les transports publics. Nous attendons avec impatience le résultat des études en cours et préparons nos prises de position sur ce sujet majeur en 2026 pour préparer l'avenir du réseau.

Nous alertons sur la tarification de l'usage des transports publics pour les familles qui nécessite une simplification et une modération de tarifs.

## **CARS REGIONS**

Nous nous félicitons de l'incorporation des cars Région dans M Réso, mais nous sommes très déçus par le manque d'ambition pour les lignes sortant du territoire M Réso.

Alors que la Région avait annoncé un grand choc d'offre en présentant son plan de 5,7 milliards, il n'y eu aucun développement ni aucune perspective pour les prochaines années.

Les prix des billets augmentent sensiblement et deviennent assez onéreux pour les voyageurs occasionnels.

Le projet de SERM a pris en compte cet aspect et on attend maintenant des évolutions concrètes. La question de l'intégration au SMMAG de nouvelles entités (Vercors, Matheysine) est un sujet que devons traiter les nouveaux élus et nous poursuivrons nos actions militantes déjà engagées en 2025.

## GRATUITE

La question de la gratuité revient régulièrement ce qui nous permet de rappeler notre opposition à la gratuité généralisée et d'intervenir dans les débats ou par communiqués de presse.

## COVOITURAGE

Dans toutes les déclarations ou discours, le covoiturage est mis en avant quand il n'est pas présenté comme la solution. Et on voit même se créer des lignes de covoiturage en concurrence direct avec des lignes de cars, par exemple pour la desserte du Vercors (et avec un prix à 0 € pour les usagers !) Rappelons les chiffres : le covoiturage organisé sur le territoire du SMMAG c'est 31000 voyages en 2025, à comparer aux 5,2 millions en tramways, 26,1 millions en bus urbains, et 3,6 millions en bus interurbains, auxquels il faut ajouter le trafic des cars régions et des TER. Cela relativise de nombreuses prises de position.

Si le covoiturage organisé peut apporter un véritable plus dans les zones dépourvues de transports publics, le développement de la fréquentation des transports publics passe d'abord par le développement de l'offre, et en particulier des modes les plus attractifs pour l'utilisateur : TER et tramways.

## Les sections locales

---


Les adhérentes et adhérents peuvent agir au sein de **sections locales, pour agir sur l'axe plaidoyer et certaines actions de terrain.**

### Section Grésivaudan

*Référents : Alexis Grabit & Bertrand Christian*


Cette année 2025 a été marquée par l'organisation d'une première réunion des adhérents (qui résident ou travaillent dans le territoire), le mercredi 24 septembre, à Bernin, l'occasion de balayer tous les sujets mobilités et les projets en cours et à venir dans le territoire.






Mené par Bertrand Christian et Alexis Grabit, la section locale a participé à de nombreuses réunions, sur différents thèmes : les aménagements piétons et cyclables, l'évolution du réseau M Réso, sans oublier les TER et les animations annuelles de l'ADTC sur le territoire.

 Côté Transports, le 1<sup>er</sup> septembre 2025 (en réalité fin juin 2025, à la suite de travaux), la ligne Chrono C1 a été simplifiée avec la fin de la fourche à Meylan, avec un unique terminus à Montbonnot, Pré de l'Eau, offrant une desserte toutes les 5 à 10 minutes, de 7h à 19h, en semaine, une desserte en soirée et le week-end à Montbonnot.

La ligne Chrono C11 a vu sa desserte de Montbonnot, Pré de l'Eau, supprimée, le matin vers Crolles et le soir vers Grenoble, le soir, aux heures de pointe, obligeant, un report sur la ligne 84 (peu de fréquences). L'ADTC a dénoncé cette situation, qui réduit tout déplacement de Domène Montbonnot vers Bernin-Crolles, le matin, et inversement le soir.

Des améliorations ont été apportées avec la mise en place de la priorité aux feux sur la RD1090 entre Grenoble et Crolles, pour les lignes C10 et 80, permettant des gains de temps de parcours et d'attractivité de ces deux lignes. L'ADTC demande la priorité aux feux pour les lignes C9, C11 et C12.

 Depuis la fermeture du passage à niveau n°27, de Brignoud, les premiers travaux de génie civil ont débuté sur la partie ferroviaire du futur passage inférieur de la gare (réalisation prévue en juin 2026). Le PN reste ouvert aux piétons et aux vélos, le temps de sa réalisation. En cette fin d'année, les premiers éléments du futur pont de Brignoud sont arrivés sur le site, dont la réouverture est annoncée pour fin 2026, marquant le retour des lignes de cars entre les deux rives de la vallée.

-  La Belle Via (Véloroute V63) est désormais continue de Grenoble à la Savoie, le long des berges de l'Isère. Le département de l'Isère a réalisé l'aménagement, mis en service en fin d'année. L'ADTC a participé à plusieurs réunions (avec les associations locales partenaires) dont le jalonnement. En attendant la réalisation du dernier tronçon, au sud du pont de Brignoud (en 2027 ?), un itinéraire de déviation a été balisé, par la zone d'activités de Bernin-Crolles et le giratoire du Rafour et la piscine à Crolles.
  
-  Le baromètre vélo 2025 a livré ses résultats. Un bon nombre de communes ont été qualifiées avec plus de 50 réponses (pour les communes de plus de 5 000 habitants ; 30 réponses pour les communes de moins de 5000 habitants), permettant de mieux se rendre compte du ressenti des cyclistes, sur les aménagements ou non des voiries et les politiques publiques des communes. Quelques surprises ont été observées, avec la qualification des communes de Theys et du Plateau-des-Petites Roches, en plus des grosses communes du territoire Crolles, Pontcharra, Le Touvet ou encore Villard-Bonnot. L'étude de ces résultats permettront à l'ADTC d'interpeller les nouveaux élus sur les besoins et les demandes des cyclistes.
  
-  Le SMMAG a lancé en cette fin d'année, des études pour la réalisation de quatre axes Chronovélos dans le sud du Grésivaudan : de Grenoble à Crolles (prolongement Chronovélo 1), de Grenoble à Brignoud (nouvelle Chronovélo 8), de Crolles à Brignoud (nouvelle Chronovélo 10) et de Montbonnot à Domène (nouvelle Chronovélo 9). L'ADTC qui a participé à l'élaboration du schéma directeur des itinéraires cyclables, voté en 2023, restera attentive et mobilisée pour ses réalisations.
  
-  Coupe Icare et Cyclistes, Brillez !  
 L'ADTC était présente à la Coupe Icare avec un stand au milieu du nouveau parking vélos, qui s'est rapproché du cœur de la foire (la nouvelle localisation du parking a été fort appréciée des cyclistes), permettant de bons moments d'échanges et de partage avec tous les visiteurs. A cette occasion, nous avons eu une belle rencontre avec le passage de cyclistes féminines de l'association 4S (<https://association4s.org/>), qui réalisaient un incroyable défi : Relier Chambéry à la mer, jusqu'aux Saintes-Maries-de-la-Mer, à vélo. Un grand bravo à elles !  
 Le fléchage Vélos de la Coupe Icare, depuis Grenoble, Gières, Brignoud, Saint-Ismier et le Touvet a été réalisé par les adhérents de l'ADTC. A noter, cette année, le SMMAG a mis en place une offre de qualité, avec la mise en place de bus articulés (qui circulent à Grenoble), pour absorber les importants flux depuis les parkings relais. L'ADTC a salué cette initiative et a demandé son renouvellement pour les années suivantes.  
 L'opération annuelle Cyclistes, Brillez ! a été réalisée, cette année, une nouvelle fois, en gare de Brignoud, afin de permettre de voir l'évolution, et continuer la sensibilisation sur les bonnes pratiques, surtout en zone périurbaine, d'être bien équipé pour être vu des autres usagers de la route, permettant aussi d'échanger, par exemple, sur la future traversée Crolles-Brignoud, sur les projets du territoire et aussi sur les TER.
  
-  Un sujet a marqué cette année, c'est la situation à Theys, à la suite d'un accident qui a blessé un enfant, qui sortait de l'école, où des habitants se sont mobilisés pour faire bouger les lignes. L'ADTC a accompagné cette démarche, et a écrit un courrier (conjoint avec GRENE et AF3V), et ce sujet a été discuté avec le département à l'occasion d'une réunion.

**Extrait des réunions et animations auxquelles la section locale a participé :**





- 28/01 : rencontre du commissaire enquêteur sur le PLU de Crolles
- 18/02 : échanges sur la liaison Le Touvet – Goncelin, avec le SMMAG
- 25/02 : Comité Local des Mobilités SMMAG Grésivaudan Nord
- 27/02 : Rencontre du chargé de projet PEM de Pontcharra
- 03/04 : Réunion publique sur la ligne Chrono C1
- 06/05 : Rencontre avec SNCF Voyageurs, pour parler TER
- 22/05 : Visio avec le chargé de projet PEM de Pontcharra

28/05 : Visio sur la liaison Le Touvet – Goncelin, avec le SMMAG et le bureau d'études  
19/06 : Réunion avec le département de l'Isère sur les projets cyclables, dont la Belle Via  
01/07 : Comité Technique Région/SNCF  
10/07 : Rencontre avec les élus de Villard-Bonnot, sur les projets modes doux  
29/07 : Visio sur la liaison Le Touvet – Goncelin, avec le SMMAG et le bureau d'études  
23/10 : Réunion avec le département sur la Belle Via et son jalonnement  
17/11 : Comité des Partenaires Région AURA, secteur Alpes Sud  
20/11 : Opération Cyclistes, Brillez !

Ces sujets et d'autres ont été abordés lors des Commissions thématiques de l'ADTC.

La section locale du Grésivaudan, a rédigé une contribution sur Le PLU de la commune de Crolles.

En 2026, la section locale souhaite poursuivre le travail sur les thèmes suivants :

-  La rencontre et l'acculturation des nouveaux élus, en portant la voix des usagers, la réalisation des projets et des études lancés, et qu'ils se concrétisent dans ce nouveau mandat.
-  La réalisation complète du grand projet de mobilités Crolles-Brignoud, jusqu'à la mise en service du pôle d'échanges multimodal de la gare de Brignoud, et la mise en œuvre de l'offre TER au ¼ d'heure, aux heures de pointe, entre Grenoble et Brignoud.
-  La poursuite de la mise en œuvre du Schéma Directeur Vélo et des quatre axes Chronovélos dans le territoire, la réalisation des traversées vélos de la vallée.
-  L'écoute des usagers, le suivi de la réouverture du pont de Brignoud le retour des lignes de cars, de part et d'autre de la vallée, et la circulation des piétons et cyclistes), le développement du réseau M Réso (dont l'offre le week-end), ainsi que la tarification des TER.

## Section Voironnais

*Référent : Bernard Bouvier*

La section locale s'est réunie uniquement sous forme de petits groupes motivés pour un dossier particulier. Christian Cotte poursuit son travail d'assistance aux actions de la section locale sur les dossiers techniques.

Nous continuons de participer aux commissions institutionnelles : Comité des Partenaires, Commission Intercommunale d'Accessibilité, Conseil de Développement.

Nous participons également à des groupes de travail, « Mobilité » animé par l'Association des Entreprises de Centralp et à celui dédié au « Vélo » créé en 2024 par la ville de Voiron.

Nous avons réalisé les animations et traité les dossiers ci-dessous.

### Animations

#### **Voiron : 5<sup>ème</sup> Fête du Vélo**

stand « Conseils en mobilité »

#### **Cyclistes Brillez**

Voir plus haut

### Réunions publiques - Commissions

#### **Voreppe : comité citoyen sur le thème de la mobilité**

L'ADTC a été invitée comme « expert mobilité ».

#### **Coublevie : intervention au Cyclo Club**

Le Cyclo Club de Coublevie nous a invités pour faire un exposé sur la sécurité à vélo.

#### **Commission Intercommunale d'Accessibilité**

Nous avons rappelé une nouvelle fois les omissions récurrentes de consultation de cette commission par la ville de Voiron pour tous les projets de voirie.

## **Schéma cyclable Voiron et Pays Voironnais**

Un groupe informel :« Quel Espace Public Pour Voiron » a été créé et l'ADTC a accepté de l'intégrer. Son objectif est de recenser sur une cartographie Open Street Map les aménagements de Voiron inadaptés et/ou dangereux pour les modes actifs. Certains membres sont très au point sur cet outil et sa possibilité de lien avec d'autres bibliothèques. En parallèle, la section locale travaille pour la mise en place d'un schéma cyclable sur cette cartographie, à l'échelle de Voiron et du Pays Voironnais.

### **Dossiers**

#### **Voiron : rue Berthuin (voir ADTC Infos n°181)**

Deuxième réunion du groupe de travail vélo, qui ressemble plus à un « groupe d'information » qu'à un véritable groupe de concertation. Cette rue qui jouxte le lycée F Buisson passe à deux sens de circulation avec création d'une piste cyclable bidirectionnelle. Nous avons proposé une insertion simultanée des deux branches de la piste dans le giratoire de La Chartreuse, car le projet prévoyait de faire sortir les cyclistes avant cette insertion pour traverser les deux voies de circulation. Notre proposition n'a pas été retenue au motif d'une restriction de largeur de trottoir à ... 1,80 m. A l'autre extrémité de la rue, le trottoir fait péniblement 1,40 m avec un virage à angle droit !

#### **Voiron : Le Mail (voir ADTC Infos n°181)**

Les travaux d'aménagement de la place, débarrassée des voitures et longée par une piste cyclable bidirectionnelle, ont été achevés à l'automne. En décembre 2024, notre proposition d'aménager le principal carrefour de la piste cyclable en mode « carrefour à la hollandaise » n'avait pas été retenue. D'une part, les problèmes de sécurité pour les cyclistes se confirment, d'autre part, la signalétique liée aux modes actifs souffre de nombreux oublis et erreurs impactantes pour la sécurité. Nous avons obtenu un rendez-vous avec le technicien voirie de la ville début mars 2026. A noter, le premier DSC\* de Voiron jouxte la place : il fait... 40 m !

#### **Voiron : rue Victor Hugo**

La ville a refait le revêtement de la chaussée, en se gardant bien de toucher aux trottoirs, places de stationnement, et autres alignements qui auraient permis de rentrer dans la cadre de la loi LOM afin d'offrir des trottoirs conformes aux normes PMR\* et des cheminements des cycles sécurisés.

#### **Coublevie : poursuite du Schéma Vélo du Pays Voironnais - Route du Bourg et Chemin d'Orgeoise**

Nos demandes répétées de collaboration avec la commune semblaient être entendues : notre première intégration à la Commission communale mobilité en juillet 2024, n'a pas été renouvelée ... puisque cette commission ne s'est plus réunie !

Lors de cette unique réunion sur ce projet, nous avons souligné des points importants à revoir : intersection à angle droit de pistes cyclables bidirectionnelles, rencontre de flux cyclistes et piétons hasardeuse... Toutes les parties en présence étaient d'accord sur la nécessité de modifier le projet.

Lors de la parution des DCE\* (Dossiers de Consultation des Entreprises), nous avons constaté les mêmes erreurs.

Deux relances de la mairie pour une réunion urgente avant le lancement des travaux sont restées sans réponse.

#### **Coublevie : rue des Lavandes**

Cette rue étroite, qui a servi de shunt entre la rue du Bérard et le boulevard du Guillon avant la mise à double sens de la rue Berthuin (voir ci-dessus), fait l'objet d'un projet d'apaisement de la vitesse et de sécurisation des modes actifs. Un aménagement provisoire sur forme d'alternats est mis en place à l'automne 2024. Une réunion sur site avec les riverains et les élus en janvier 2025 permet de faire le point. Un consensus se dégage pour pérenniser l'aménagement provisoire moyennant des ajustements. Nous insistons pour que le statut de la voirie,

actuellement à 30, passe en zone de rencontre, car l'emprise disponible ne permet pas la mise en place de trottoirs et le maintien de 2 sens de circulation.

Changement d'attitude de la maire en octobre : elle fait installer des écluses symétriques provisoires en nombre plus réduit que les alternats précédents, et surtout la période de test avant consultation des riverains est réduite à une semaine ! Ceux-ci constatent une augmentation des vitesses. Nous avons rencontré le technicien de la commune pour discuter d'améliorations. Pour l'instant la maire refuse obstinément, sans arguments, d'installer une zone de rencontre. A suivre...

### « Schéma Vélo » du Pays Voironnais

Après l'inauguration du tronçon entre Centralp sud et la gare de Voreppe en septembre 2024, le « Schéma » se poursuit sur Coublevie (voir plus haut). L'intégration complète de la CAPV\* dans le SMMAG\* depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2025 a perturbé le processus de collaboration régulière du Service Mobilité avec l'ADTC.

### Moirans et St Cassien : routes du Grand Bois et du Ri d'Olon

Nous avons été sollicités par l'Association des Riverains pour le Contournement de Voiron sur le sujet du trafic de transit illicite sur cet axe interdit aux plus de 3,5 t qui est commun à ces 2 communes. Ces riverains souhaitent notre concours pour, d'une part, appuyer leur demande de mise en place de « sens interdit sauf riverains » auprès des élus, d'autre part pour chercher des solutions de sécurisation des modes actifs. Deux réunions avec eux et une autre avec la mairie de Moirans ont permis d'avancer sur ce dossier. Nous avons proposé un tableau comparatif des différentes solutions permettant de limiter ou d'interdire ce trafic illicite, en élargissant la réflexion à un impact sur le trafic à l'échelle de la CAPV\* et alentour. Des aménagements provisoires sont à l'essai.

Surtout, nous avons convaincu cette association d'améliorer leur communication avec les élus et les autorités de police qui était très agressive. En conséquence, de nombreuses réunions de concertation avec les élus des 2 communes ont pu avoir lieu.

### Moirans : rue Bickaert

Visite sur site afin de résoudre un problème d'intersection dangereuse avec la sortie de piste cyclable.

\*CAPV : Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais

\*DCE : Dossiers de Consultation des Entreprises

\*DSC : Double Sens Cyclable

\*LOM : Loi d'Orientations des Mobilités

\*PMR : Personnes à Mobilité Réduite

## Section Campus

Référent : Christophe Leuridan

La section locale campus s'est réunie les 03 avril, 10 octobre 2025, 6 mars 2026 avec la Direction de l'Aménagement de l'Université Grenoble Alpes. L'ADTC est associée à la réflexion sur les aménagements cyclables et des aménagements de voirie sur le campus.

Principales nouveautés :

- ✓ rue des maths mise à sens unique, avec réduction du gabarit, et bande cyclable à contresens.
- ✓ mise en place de stationnements vélos sécurisés ou non.

Le comptage des vélos à la pointe du matin effectué par les bénévoles (merci à elles et eux) a eu lieu le mardi 7 octobre 2024. Les résultats sont bons, quasiment au niveau du record de 2023 et de 2024.

En projet :

- ✓ arrivée d'une Chronovélo Est-Ouest. Le principe d'une traversée supplémentaire de la rue des Taillées au sud-ouest de la traversée actuelle, pour passer devant les ateliers du Crous, défendu par l'ADTC, est validé par l'Université et la Métro.
- ✓ piste cyclable sur la rue de la piscine, avec une écluse au niveau de l'observatoire.

- ✓ poursuite de la modération de la circulation sur les rues secondaires : L'Université Grenoble Alpes écarte le plan marguerite au moins pour l'instant, en raison notamment des difficultés rue de la Condamine, rue des Glairons.
- ✓ réduction de l'offre de stationnement pour les voitures.
- ✓ mesures pour réduire la vitesse (avenue centrale, rue des résidences)
- ✓ piste cyclable sur la rue des Universités, grâce à la suppression du stationnement.
- ✓ piste cyclable rue de la Chimie, prenant la moitié de la voirie.

L'ADTC a rappelé sa demande d'un pont à voie unique au droit de l'avenue de la papeterie pour les bus de la ligne C10 et pour prolonger la ligne C5 à la mairie de Corenc, malgré le scepticisme de la Direction de l'Aménagement du Campus.

## Section Eybens - Poisat - Bresson

*Référent : Christian Cotte*

Les membres actifs de la section ont été en nombre restreint cette année suite à un départ et plusieurs indisponibilités. 4 membres en moyenne ont participé aux 5 réunions organisées entre janvier et novembre.

Cette année, deux visites de terrain en mars et en avril et une réunion en mairie d'Eybens avec l'adjoint au maire et les services en septembre ont été organisées.

Les suites à la seconde consultation des riverains du quartier du Muret pour une version finale du plan de circulation ont occupé une partie de l'année. La coupure de la circulation de transit sur l'avenue de Poisat fait lentement son chemin et produit les effets d'apaisement recherchés. La section espère que la version finale sera conduite à son terme.

Les améliorations demandées pour les modes actifs sur l'éclairage public à Eybens ont été réalisées.

La demande d'avril à la Métro pour marquer des sas vélos aux intersections à feux sur l'avenue J. Jaurès n'a toujours pas été satisfaite, pas plus que les autres marquages qui n'ont toujours pas été refaits, donc tous les espoirs sont encore permis.

La sécurisation des traversées piétonnes, par la pose d'arceaux vélos dans les 5 m. avant les marquages, reste à réaliser sur la partie du quartier des Ruies dont les espaces publics n'ont pas été restructurés pour leur végétalisation.

L'amélioration de l'accessibilité de certains trottoirs d'Eybens reste un sujet de travail avec les nouveaux élus.

La section locale devrait être associée en 2026 au projet d'aménagement des espaces publics de l'écoquartier du Val d'Eybens.

A noter qu'à Bresson, le centre du village a été classé en zone de rencontre en fin d'année.

Les membres de la section locale, et tous les cyclistes du sud métropolitain, attendent toujours que le projet de la piste Chronovélo 4 Eybens-Grenoble, au point mort depuis 10 ans, soit porté prioritairement auprès de la Métropole par les nouveaux élus locaux.

## Section Rive Gauche

Communes de Veurey-Voroize, Noyarey, Sassenage, Fontaine, Seyssinet-Pariset, Seyssins

*Référent-es : Nicolas Clec'h & Charline Houdy*

En 2025, la Section Rive Gauche s'est réunie 3 fois en juin, octobre et novembre.

Les réunions ont pu être organisées avec le soutien de la mairie de Fontaine pour le prêt de la salle.

En septembre, la section a participé au forum des associations de Seyssinet et à la Fête du vélo de Sassenage (stand et participation à une table ronde).

Durant les réunions, divers projets de développement vélo ont été évoqués.

On peut citer en exemple :

- les jonctions/prolongements à réaliser en priorité sur le secteur : chronovélo 1 vers Sassenage, chronovélo 6 avec notamment le besoin de sécurisation du pont des Martyrs/Argentière
- une intervention auprès de la DREAL pour apporter quelques améliorations à la nouvelle passerelle du rondeau, passerelle très utilisée par les habitants de la rive gauche pour les trajets domicile/travail
- la nécessité d'aménagements piétons/vélo pour joindre Pra Paris au centre de Sassenage
- une session spécifique au baromètre FUB pour analyser et vulgariser les résultats avec un gros travail de cartographie par Paul Desgranges.

Concernant le transport en communs, des pétitions ont été lancées et/ou soutenues pour des voies de bus séparées et des améliorations nécessaires pour les liaisons de bus :

- pétition pour améliorer les dessertes ligne T64/65 vers le Vercors (fréquence, tarifs)
- pétition pour l'amélioration de la ligne C6, voie séparée sur la Presqu'île

## Le magazine ADTC infos

*Directeur de Publication : Alexis Grabit*

Cette année, la Commission Magazine (anciennement Bulletin) a (re)trouvé un bon rythme de publication avec, comme prévu, trois numéros publiés, en janvier (n°178), mai (n°179) et septembre (n°180).

Ces trois magazines ont été l'occasion de mettre en avant les nombreuses actions de l'ADTC :

- Retour sur les 50 ans de l'ADTC et son long chemin parcouru depuis (dossier central du n°178),
- Des présentations des sections locales de l'ADTC (dossier central du n°179 et pages zoom du n°180).

La Commission Magazine est toujours à la recherche de contributeurs et contributrices !



## Revue de Presse

14-janv.	Dauphiné Libéré	Passerelle du Rondeau	<a href="https://c.ledauphine.com/transport/2025/01/13/isere-metropole-de-grenoble-au-rondeau-la-passerelle-mode-doux-sera-installee-cette-semaine">https://c.ledauphine.com/transport/2025/01/13/isere-metropole-de-grenoble-au-rondeau-la-passerelle-mode-doux-sera-installee-cette-semaine</a>
24-janv.	Les Affiches	SERM	<a href="https://www.affiches.fr/infos/dossiers/le-rer-grenoblois-sur-de-bons-rails/">https://www.affiches.fr/infos/dossiers/le-rer-grenoblois-sur-de-bons-rails/</a>
29-mars	ActuGrenoble	TER	<a href="https://actu.fr/auvergne-rhone-alpes/le-pont-de-claix_38317/pres-de-grenoble-la-gare-demenage-dans-cette-commune-ce-qu-il-faut-savoir_62433471.html">https://actu.fr/auvergne-rhone-alpes/le-pont-de-claix_38317/pres-de-grenoble-la-gare-demenage-dans-cette-commune-ce-qu-il-faut-savoir_62433471.html</a>
27-mai	Dauphiné Libéré	P'Ride	<a href="https://c.ledauphine.com/culture-loisirs/2025/05/26/la-p-ride-une-veloparade-haute-en-couleurs-pour-celebrer-les-diversites">https://c.ledauphine.com/culture-loisirs/2025/05/26/la-p-ride-une-veloparade-haute-en-couleurs-pour-celebrer-les-diversites</a>
04-juin	Télé Grenoble	Aménagements Grenoble	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=F8lkdsOAWQ4">https://www.youtube.com/watch?v=F8lkdsOAWQ4</a>
06-juin	ActuGrenoble	Aménagements Grenoble	<a href="https://actu.fr/auvergne-rhone-alpes/grenoble_38185/grenoble-oui-aux-travaux-cette-association-clame-son-soutien-aux-projets-de-la-mairie_62734303.html">https://actu.fr/auvergne-rhone-alpes/grenoble_38185/grenoble-oui-aux-travaux-cette-association-clame-son-soutien-aux-projets-de-la-mairie_62734303.html</a>
10-juin	Placegrenet	Aménagements Grenoble	<a href="https://www.placegrenet.fr/2025/06/10/lassociation-adtc-defend-les-projets-durbanisme-sur-grenoble-et-denonce-une-contestation-tres-irrespectueuse-et-largement-minoritaire/653692">https://www.placegrenet.fr/2025/06/10/lassociation-adtc-defend-les-projets-durbanisme-sur-grenoble-et-denonce-une-contestation-tres-irrespectueuse-et-largement-minoritaire/653692</a>
23-juin	FR3 Isère	Aménagements Grenoble	<a href="https://france3-regions.franceinfo.fr/auvergne-rhone-alpes/isere/grenoble/tu-nous-as-tues-dictateur-contre-les-projets-de-pietonnisation-portes-par-eric-piolle-des-commerçants-de-grenoble-vent-debout-3176004.html">https://france3-regions.franceinfo.fr/auvergne-rhone-alpes/isere/grenoble/tu-nous-as-tues-dictateur-contre-les-projets-de-pietonnisation-portes-par-eric-piolle-des-commerçants-de-grenoble-vent-debout-3176004.html</a>
02-août	Place Gre'net	Chronovélo Cours Berriat Grenoble	<a href="https://www.placegrenet.fr/2025/08/02/chronovelo-grenoble-fontaine-adtc-denonce-un-report-de-calendrier-en-catimini-revendique-par-les-immobilistes">https://www.placegrenet.fr/2025/08/02/chronovelo-grenoble-fontaine-adtc-denonce-un-report-de-calendrier-en-catimini-revendique-par-les-immobilistes</a>
24-sept.	Télé Grenoble	Action Chronovélo cours Berriat Grenoble	<a href="https://www.telegrenoble.net/replay/le_114/le-24-09-25-retour-dans-les-annes-80-fringues-et-musique_oU4yn_H0Xfc.html">https://www.telegrenoble.net/replay/le_114/le-24-09-25-retour-dans-les-annes-80-fringues-et-musique_oU4yn_H0Xfc.html</a> vers 31:00
30-sept.	Dauphiné Libéré	Action Chronovélo cours Berriat Grenoble	<a href="https://www.ledauphine.com/transport/2025/09/30/isere-grenoble-chronovelo-cours-berriat-parlons-y-velo-le-p-tit-velo-dans-la-tete-et-l-adtc-appellent-a-un-rassemblement-le-6-octobre">https://www.ledauphine.com/transport/2025/09/30/isere-grenoble-chronovelo-cours-berriat-parlons-y-velo-le-p-tit-velo-dans-la-tete-et-l-adtc-appellent-a-un-rassemblement-le-6-octobre</a>
03-oct.	Actu	Action Chronovélo cours Berriat Grenoble	<a href="https://actu.fr/auvergne-rhone-alpes/grenoble_38185/grenoble-cette-decision-de-la-metropole-menace-la-securite-des-cyclistes-ils-protestent_63239290.html">https://actu.fr/auvergne-rhone-alpes/grenoble_38185/grenoble-cette-decision-de-la-metropole-menace-la-securite-des-cyclistes-ils-protestent_63239290.html</a>
03-oct.	ActuGrenoble	Action Chronovélo cours Berriat Grenoble	<a href="https://www.placegrenet.fr/2025/10/03/grenoble-ladtc-un-pit-velo-dans-la-tete-et-parlons-y-velo-reclament-une-piste-cyclable-provisoire-sur-le-cours-berriat/661151">https://www.placegrenet.fr/2025/10/03/grenoble-ladtc-un-pit-velo-dans-la-tete-et-parlons-y-velo-reclament-une-piste-cyclable-provisoire-sur-le-cours-berriat/661151</a>
07-oct.	Dauphiné Libéré	Action Chronovélo cours Berriat Grenoble	<a href="https://www.ledauphine.com/transport/2025/10/07/isere-grenoble-sortir-de-l-hegemonie-de-la-voiture-ils-ont-manifeste-pour-securiser-la-voie-cyclable-cours-berriat">https://www.ledauphine.com/transport/2025/10/07/isere-grenoble-sortir-de-l-hegemonie-de-la-voiture-ils-ont-manifeste-pour-securiser-la-voie-cyclable-cours-berriat</a>
09-oct.	ActuGrenoble	Action Chronovélo cours Berriat Grenoble	<a href="https://actu.fr/auvergne-rhone-alpes/grenoble_38185/grenoble-operation-coup-de-poing-des-cyclistes-sur-cet-axe-frequence-et-dangereux_63272879.html">https://actu.fr/auvergne-rhone-alpes/grenoble_38185/grenoble-operation-coup-de-poing-des-cyclistes-sur-cet-axe-frequence-et-dangereux_63272879.html</a>
22-oct.	L'Essentiel Grenoble	Vélo, activités de l'asso, RER	<a href="https://www.essentiel.fr/grenoble/environnement/2025-10-22/votre-avis-compte-le-velo-plebiscite-grenoble-9103">https://www.essentiel.fr/grenoble/environnement/2025-10-22/votre-avis-compte-le-velo-plebiscite-grenoble-9103</a>
03-nov.	Gre Mag	Activités de l'association	<a href="https://www.grenoble.fr/article/1561/567-l-adtc-pour-se-deplacer-autrement.htm">https://www.grenoble.fr/article/1561/567-l-adtc-pour-se-deplacer-autrement.htm</a>
01-déc.	RCF	Mobilités et élections municipales	<a href="https://www.rcf.fr/actualite/focus-isere?episode=637572">https://www.rcf.fr/actualite/focus-isere?episode=637572</a>
16-déc.	ICI Isère	Mobilités	<a href="https://www.francebleu.fr/emissions/l-invite-d-ici-matin-ici-isere/mobilites-des-aujourd-hui-on-pourrait-ajouter-des-trains-en-journee-et-le-soir-estime-l-association-adtc-a-grenoble-6033703">https://www.francebleu.fr/emissions/l-invite-d-ici-matin-ici-isere/mobilites-des-aujourd-hui-on-pourrait-ajouter-des-trains-en-journee-et-le-soir-estime-l-association-adtc-a-grenoble-6033703</a>

## SOCIÉTÉ

# L'ADTC pour se déplacer autrement.

L'Association de Développement des Transports en Commun (ADTC) est fondée en 1974 par un groupe de militant-es pour défendre l'implantation du tramway à Grenoble.

Par Adeline Charvet, publié le 3 nov. 2025



© Auriane Poillet

Aujourd'hui, son leitmotiv est de promouvoir tous les modes de déplacement alternatifs à la voiture en solo, de participer à une ville où il y a de la place pour les cyclistes, les piéton-nes et les transports en commun. Dotée d'une équipe de cinq salarié-es et avec près de 500 adhérent-es, son engagement se traduit à la fois auprès des décideurs et du grand public.

Par sa connaissance fine du territoire et des enjeux d'aménagement, elle exerce un rôle de plaidoyer et de relais des besoins des habitant-es auprès des élu-es et des opérateurs. Parmi ses chevaux de bataille : la sécurisation du cours Berriat pour les cyclistes et les personnes à pied ou encore un plaidoyer «pour des transports en commun attractifs».

## Le vélo, outil d'émancipation

Partenaire de l'École du vélo de Grenoble, l'ADTC assure aussi des cours de vélo dans différentes communes du territoire. Elle coordonne localement le programme national Vélo-Égaux qui encourage l'usage du vélo et le réemploi des cycles. Dans les écoles et lors de rendez-vous grand public, elle sensibilise les habitant-es aux impacts des transports sur notre qualité de vie et sur notre santé.

Un engagement également social, le vélo jouant un rôle émancipateur. «La plupart des élèves de l'École sont des femmes issues de quartiers défavorisés qui découvrent la possibilité de se déplacer librement», précise la directrice de l'ADTC.

### Contact

- <https://www.adtc-grenoble.org>

Rapport d'activités pour l'Assemblée Générale du 29 avril 2026.  
Emmanuel Colin de Verdière, Président